

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 ДЕКЕМВРИ 2019 г.



Член на:

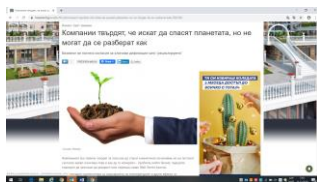


**Източник: [Investor.bg](http://Investor.bg)**

**Заглавие:** Компании твърдят, че искат да спасят планетата, но не могат да се разберат как

**Бизнесът не постига съгласие за ключови дефиниции като "рециклируемо"**

**Линк:** <https://www.investor.bg/analizi/91/a/kompanii-tvyrdiat-che-iskat-da-spasiat-planetata-no-ne-mogat-da-se-razberat-kak-294742/>



**Текст:** Компании твърдят, че искат да спасят планетата, но не могат да се разберат как

Компаниите все повече говорят за това как да станат климатично позитивни, но не постигат съгласие какво означава това и как да го измерват – проблем, който бизнес лидерите планират да започнат да решават тази седмица, пише Wall Street Journal.

Нарастващите притеснения за покачването на температурите и други ефекти от потреблението на хората върху природата карат потребителски насочените брандове да дават редица зелени обещания. Но разпространяването на термини, свързани с тези усилия, предизвиква дебати и несъгласие.

Природозащитници и някои компании са притеснени, че двусмислеността вреди на напредъка по климатичните въпроси, обърква потребителите и отваря вратата за практики, при които компаниите изглеждат по-устойчиви, отколкото реално са.

"Нашата цел е да избегнем огромното различие в това какво означава да бъдем климатично позитивни", коментира Марк Грифитс, който работи по климатичните проблеми в World Wide Fund for Nature. WWF помага за провеждането на събитие в Мадрид по време на конференцията на Организацията на обединените нации (ООН) за климатичните промени, известна като COP25. На въпросното събитие компаниите имат възможност да обсъдят параметрите на глобалната дефиниция.

Не е ясно как това може да бъде приложено, но директори на компании твърдят, че независим орган за сертификация може да помогне в определянето на стандартите и проверките дали те се спазват.

Като цяло компаниите са съгласни, че позитивният подход води до намаляване на повече емисии на парникови газове, отколкото те отделят, но има разлики как това би могло да се постигне.

ИКЕА обеща да стане климатично положителна до 2030 г. и миналия месец заяви, че ще похарчи 200 млн. евро за тези усилия. Тя ще премине към възобновяема енергия,

ще бъде по-енергийно ефективна, ще намали наполовина емисиите си, свързани с пътуване, и ще инвестира в залесяване, за да премахне въглерода от атмосферата.

Мебелният гигант е водещ в стремежа за създаване на дефиниция и планира да очертае своя подход на конференцията на ООН.

ИКЕА мисли, че компаниите трябва да бъдат климатично положителни на абсолютна база, независимо от растежа, а не на относителна основа.

Но компаниите да се споразумеят дори и за термини, датиращи от десетилетия, като рециклируемо, може да бъде предизвикателство.

Базираната във Великобритания неправителствена организация Ellen MacArthur Foundation обедини повече от 250 организации, които се ангажират да изхвърлят разделно отпадъците си. Тази година НПО-то също публикува своя дефиниция на термина.

Много технически рециклируеми материали отиват на сметищата поради високите разходи за преработка или лошата инфраструктура.

Постигането на съгласие за дефиницията отне около година, коментира Сандер Дефруйт, който работи по въпросите, свързани с пластмасата, в организацията. По думите му бързо се стигнало до разбиране кое може да е теоретично рециклируемо и кое реално рециклируемо. По-голямото предизвикателство е било определянето на това какво означава рециклиране в мащаб.

След множество спорове компаниите са се съгласили, че опаковката трябва да има процент на рециклиране от 30 на сто в множество региони, които заедно представляват поне 400 млн. жители.

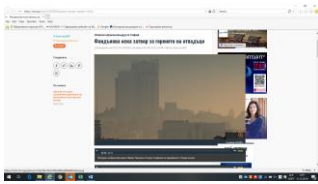
Една от областите на несъгласие за това как да бъдем климатично положителни е използването на компенсирани въглеродни емисии, което позволява на замърсителите да избягват намаляването на собствените им емисии, като инвестират в проекти като засаждането на дървета, които извеждат въглеродния диоксид от атмосферата. ИКЕА не разчита на подобно компенсирани и не смята, че другите трябва да го правят.

Природозащитниците също смятат, че тази практика е до голяма степен нежелателна.

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Фандъкова иска затвор за горенето на отпадъци

**Линк:** <https://bnr.bg/post/101201818/opasno-mrasen-vazduh-v-sofia>



**Текст:** Промени, внесени от ГЕРБ, обяви столичният кмет Йорданка Фандъкова:

"Утре група народни представители от ГЕРБ ще внесат искането ми за промяна на закона, за да може да има по-сериозни, по-строги или авторитетни санкции, така че това означава, че горенето на отпадъците ще бъде престъпление, защото то е престъпление".

До този час Столичната община не е обявила въвеждане на "Зелен билет" за градския транспорт заради мръсния въздух в града. Утре безплатни ще са буферните паркинги към метрото.

Актуалните почасови данни на сайта на Общината показват съдържание на фини прахови частици най-малко 2 пъти над нормата в кварталите "Младост", "Павлово", "Хиподрума" и "Надежда". Отчетените нива на замърсяване обаче не са достатъчни за въвеждане на целодневно пътуване за 1 лев с обществения транспорт през утрешния ден.

Опасен за здравето е въздухът в почти цяла София, сочи информацията на платформата [airsofia.info](http://airsofia.info) към този час. Съдържание на фини прахови частици 10 пъти над нормата е отчетено от станции в кварталите "Овча купел", "Надежда", "Люлин", "Дружба", "Хаджи Димитър", "Христо Ботев", "Левски", "Подуене" и други.

Според бившия заместник-председател на транспортната комисия в Столичния общински съвет професор Вили Лилков гражданите трябва да вярват на официалните данни на общината, които се получават от датчици на Българската академия на науките:

"Масово хора с най-различни методики, с най-различни апаратури правят измервания, публикуват своите данни по най-различни начини и вкарват системата в проблем. За мен меродавни са тези данни, които дава БАН, така че преди всичко трябва да вярване на учените".

На територията на Столична община за днес е обявен жълт код за опасни мъгли, каза заместник-кметът Йоана Христова.

Разминаванията в данните на Общината и гражданските платформи за замърсяването с фини прахови частици на въздуха в столицата се дължи на различните устройства, с които се правят замерванията. Това заяви зам.-кметът по екологията Йоана Христова:

„Дължи се от една страна на устройствата, които замерват тези данни. От друга страна, с голяма вероятност на тяхната поносимост на различни метеорологични условия. Механизмът, който е гласуван от СОС, е базиран на данни, получени от

автоматичните държавни станции за измерване на качеството на атмосферния въздух, т.е. когато тези станции отчетат определени параметри, се предприемат и определени мерки. При код „жълто“ за мъгли е възможно да се вземат заедно или поотделно мерки, свързани с въвеждането на „зелен билет“, мерки, свързани с ограничаване на навлизането на коли по определени улици и карета, и съответно, мерки, свързани с разрешение за паркиране в буферните паркинги на метрото“.

Очаква се по-късно днес Столичната община да обяви дали ще въведе т.нар. „зелен билет“ за градския транспорт за утре, като мярка за справяне с мръсния въздух, уточни Христова.

Въздух - мръсен в пъти над допустимите норми

Въздухът в София е замърсен с фини прахови частици в пъти над допустимите норми, сочи справка в платформата [airsofia.info](http://airsofia.info). Най-сериозно е положението в кварталите „Хаджи Димитър“, „Сухата тека“, „Левски Г“, „Подуене“ и „Света Троица“. Около пет пъти над нормата е замърсяването във „Витоша“, „Дружба“, „Лозенец“ и „Яворов“.

Нивата на фините прахови частици в столичните квартали „Дружба“, „Павлово“, „Хиподрума“ и „Надежда“ са умерени - до 100 микрограма на кубичен метър - показват данните на Столична община, а при над 200 се въвежда т.нар. „зелен билет“ за превоз в градския транспорт.

Пред „Хоризонт“ Мария Панчева, представител на инициативния комитет, организатор на протестите за чист въздух в един от най-замърсените квартали „Красна поляна“, коментира, че тази сутрин в квартала са измерени стойности на фините прахови частици между 500 и 700 микрограма на кубичен метър при норма от 50 микрограма.

„Много е зле положението. Цяла нощ имаше смог. Миришеше на изгорели химии, боклуци. Това не е просто мъгла“, каза още тя.

В предаването „Преди всички“ на програма „Хоризонт“ Панчева цитира показанията на въздуха от снощи в пиковите часове.

„2000 при норма 50. А в непиковите часове – 700-800 и то през цялата вечер. При положение, че в този район няма трафик. При положение, че вечер дори не се гори и в сервизите масло, защото те не работят. Остават само печките. Тази сутрин показанията са към 500-700, не са падали под 500“.

„Дадохме стотина дни толеранс на Общината след изборите, тъй като не се знаеше кой ще бъде на власт. Вече е ясно какво е положението, продължава да са на власт основно ГЕРБ. Съответно ние решихме да направим протест на 28 януари догодина“, каза Панчева.

Тя посочи какво се е случило с обещаното до момента:

„Забрана за движение на каруци в София плюс забрана да се превозват с частни коли боклук, дограма и т.н. – обещано и неизпълнено. Адекватни наказания за тези, които горят боклуци – лично поет ангажимент от г-жа Фандъкова – обещано и

неизпълнено. Закон, който да позволява достъп до частните домове, където личи, че се гори нещо нередно, като много лесно това се установява с дрон – обещано и неизпълнено. Обещано беше да се монтират и станции – да, монтираха се, седят си и не работят“.

Според нея инициативата за монтиране на специални филтри за комините не е много адекватна на фона на проблема. До момента в "Красна поляна" са монтирани 7-8 филтъра, а преди това пробно са поставени около 15.

„Това е специална апаратура, която струва почти 4000 лв.“, отбеляза Панчева, като подчерта, че в кв. „Факултета“ живеят около 30 хил. жители.

Станциите на airsofia.info не мерят с абсолютна точност

„Сайтът airsofia.info разполага с 980 станции в цялата страна и с 460 в София. Те са разположени на места, избрани от доброволците, които имат желание да се включат в инициативата, съответно в техните домове или на работните им места... Станциите не мерят с абсолютна точност, защото те са за по 80 лева и не могат да се сравнят с професионалните. Те показват, че има замърсяване и то се намира там, където е станцията. Наблягаме на цвета, не на цифрата... Има идея данните на станциите ни да бъдат калибрирани и уеднаквени с данните на МОСВ, но оттам ни казаха, че нямат възможност и желание да направят това“. Това обясни Петър Киров от сайта airsofia.info в предаването „Нещо повече“ и допълни:

„Искаме да съдействаме на учените от БАН, за да могат да направят анализ на информацията. Нашата информация е гражданска наука... Информацията ни е ценна, защото е моментна, показва какво става в момента“.

Палиативни мерки срещу проблема

Според експерта от WWF Георги Стефанов се взимат само палиативни мерки срещу проблема.

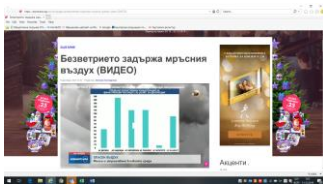
„Многото говорене, много повдигане на проблема в крайна сметка обрича на геноцид десетки хиляди жители на столицата в различните горещи точки. Проблемът е и национален, той е и глобален. Липсата на политическа амбиция и воля от страна на управляващите е основният проблем. Решения има много и различни. Те могат да бъдат понякога рестриктивни, понякога стимулиращи. Бездействие!“.

Ние не знаем цената, която обществото плаща, подчерта експертът и добави, че в София всеки ден умират по трима души в следствие на този проблем. Той е категоричен, че липсват устойчиви решения за цялостно справяне с проблема.

**Източник: Дарик**

**Заглавие:** Безветрието задържа мръсния въздух

**Линк:** <https://dariknews.bg/novini/bylgariia/bezvetrieto-zadyrzha-mrysnii-vyzduh-video-2201722>



**Текст:** „Жълт“ код за мъгли в пет области на Югозападна България. Липсата на вятър предизвика натрупване фини прахови частици и замърсяване на въздуха в няколко града, сред които и в София. В столицата са регистрирани стойности, които са в пъти над нормата. Индексът на Европейската комисия определя въздуха като "много замърсен", съобщава NOVA.

В последните дни има значителни превишения в столицата, като най-големи са били в неделя вечерта. Това твърди кметът на София. Станциите, които отчита Столичната община показват превишаване, което е в рамките на 2 до 3 пъти. А според измервателните станции на организацията Airbg на места превишаването на допустимите норми е десетократно. Засега основната мярка в дългосрочен план е да се ограничи употребата на твърдо гориво. За това обаче се разчита и на доброжеланието и съвестността на домакинствата, които ползват такъв тип отполения.

И днес София се събуди в бяла пелена. Липсата на вятър предизвика натрупване на фини прахови частици в пъти над нормата. Един от късметлиите, на които не им се налага да дишат целодневно мръсния въздух в София, а свежия на Витоша - е Аспарух Мачирски. "Най-силно се усеща това, когато са инверсиите. Като се качиш горе и слизайки към София се вижда тази пелена. Понякога тя е много гъста, когато няма вятър. Лично аз им съчувствам на хората, които им се налага от ранна сутрин до късна вечер да обикалят улиците на София. Аз смятам, че колите са основния момент, но никой не смее да посегне на тях", каза той.

Според общината обаче не транспортът, а горенето на твърдо битово гориво и отпадъци на открито - са основният проблем на въздуха в столицата. „Само за последната седмица са направени над 60 проверки за горене на отпадъци на открито, съставени са над 20 акта, но сами по себе си, те не вършат никаква работа“, коментира кметът на столицата Йорданка Фандъкова.

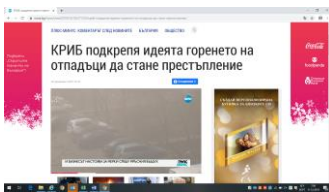
Затова утре група народни представители от ГЕРБ ще внесат предложение за инкриминиране на горенето на отпадъци на открито. А от общината очакват до три години 20 000 домакинства в София да сменят безплатно отоплението си с екологично гориво. „София е в едно котловидно поле и поне 50 дни в годината има температурни инверсии, които продължават по няколко дни. Каквото и да се направи - да спрем изобщо транспорта, да загасим всички печки в София, самият прах, който вече е натрупан в града, отново ще доведе до замърсяване на въздуха“, коментира директорът на НИМХ проф. Христомир Брънзов.

„Зелен билет“ в София днес не беше въведен. Причината - в поне две от станциите, с които се измерва честото на въздуха трябва да има замърсяване над 200 микрограма на кубичен метър за един ден или жълт код за мъгли. Второто беше обявено чак по обяд.

## Източник: Нова

**Заглавие:** КРИБ подкрепя идеята горенето на отпадъци да стане престъпление

**Линк:** <https://nova.bg/news/view/2019/12/10/271335/%D0%BA%D1%80%D0%B8%D0%B1-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D1%8F-%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%8A%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5/>



**Текст:** Данъците на старите автомобили трябва да се увеличат, смятат от организацията

Група народни представители от ГЕРБ внесоха в Народното събрание искане за закон, свързан с промени в Наказателния кодекс за изгарянето на отпадъци.

От КРИБ също настояват подкрепят предложението. От най-голямата работодателска организация са на мнение, че идеята на Столична община да увеличи данъците на старите автомобили е правилната посока.

„В София има много предприятия, които работят по 8 часа и си представете какво се случва на работните им места. Горенето на отпадъци е престъпление. Въпрос на време е да бъде криминализирано. Това го няма никъде по света. Доколкото си спомням имаше европейска програма, по която общината предостави печки на пелети“, заяви в ефира на „Плюс-минус. Коментарът след новините“ Евгений Иванов, изпълнителен директор на КРИБ.

ГЕРБ предлага санкции срещу горенето на отпадъци

Той припомни, че мръсният въздух е проблем и за бизнеса. „В София има много предприятия, в които работят хора. Представете си какво се случва на работните им места“, подчерта още Иванов.