

МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 НОЕМВРИ 2019 г.



Член на:

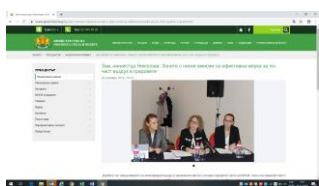


Източник: МОСВ

Заглавие: Мъже разтовариха три автомобила със строителни отпадъци до ЖП гара в Пловдив

За броени минути теренът се превръща в сметище

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/zam-ministur-nikolova-zonite-s-niski-emisii-sa-efektivna-myarka-za-po-chist-vuzduh-v-gradovete/>



Текст: „Борбата със замърсяването на атмосферния въздух в населените места е основен приоритет както на МОСВ, така и на правителството. Наднормените нива на фини прахови частици (ФПЧ) са екологичен, здравен и социален проблем, който е свързан с качеството на живот и влияе негативно на икономиката на страната“. Това каза днес зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова при откриването на семинар на тема „Установяване на зони с ниски емисии – опитът в Германия и възможности в България“.

Зам.-министър Николова припомни, че тази година е приета Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018–2024 г., в която емисиите от битово отопление са посочени като основна причина за значителния брой превишения на нормите за качество на въздуха по показателя ФПЧ през зимния период. Значително влияние в по-големите градове имат и емисиите от автомобилния транспорт. „Един от възможните подходи за намаляване на замърсяването е обособяването на т. нар. зони с ниски емисии в населените места. Този подход през последните години се е наложил като успешна практика в редица големи европейски градове“, съобщи Николова. Въвеждането на зони с ниски емисии е мярка, която е посочена в националната програма.

Промените в Закона за чистотата на атмосферния въздух вече дават правна възможност общинските съвети да приемат мерки за намаляване на замърсяването на въздуха, които досега не са прилагани у нас. По отношение на битовото отопление е възможно по преценка на общинските власти и в зависимост от условията и възможностите ограничаване на употребата на определени видове горива или уреди за отопление. По отношение на транспорта има възможност за ограничаване на движението на моторни превозни средства с по-ниска евро категория.

Във връзка с планирането, създаването и управлението на зони с ниски емисии се изпълнява проект между Германия и България, по който от днес започна семинарът за обмяна на опит. Експертите от Германската агенция по околна среда към Федералното министерство на околната среда на Германия работят по него заедно с българските специалисти от Дирекция „Опазване чистотата на въздуха“ в МОСВ.

Целта на проекта е изграждане на капацитет на местно, регионално и национално ниво за прилагане на ефективни мерки за подобряване на качеството на атмосферния въздух.

Източник: [Clubz.bg](http://clubz.bg)

Заглавие: ЕК одобри финансирането с 94 млн. евро за инсинератора в София

Парите ще отидат за изграждане на централа за производство на гориво от отпадъци

Линк: <https://clubz.bg/90931-ek-odobri-finansiraneto-s-94-mln-evro-za-insineratora-v-sofia>



Текст: Европейската комисия е одобрила плановете на столична община да предостави държавна помощ на "Топлофикация - София" за изграждане на високоефективна централа за комбинирано производство на електроенергия и топлинна енергия, използваща гориво, получено от негодни за рециклиране битови отпадъци - т.нар. RDF система.

"Мярката за подкрепа ще помогне на България да постигне целите си по отношение на енергийната ефективност и ще допринесе за намаляване на емисиите на CO₂ в съответствие с целите на ЕС в областта на околната среда, без да се нарушава ненужно конкуренцията", е заявил комисарят по въпросите на конкуренцията Мегрете Вестегер, съобщават от пресцентъра на Европейската комисия.

Строежът на завода за изгаряне на остатъчен отпадък, преработен в RDF гориво, би трябвало да е третият, който да завърши интегрирания проект за завода за боклук, който се намира край село Яна. От съобщението на Еврокомисията става ясно, че одобрената подкрепа ще се състои в две отделни мерки: пряка безвъзмездна помощ в размер на приблизително 90,8 милиона евро (около 177,6 милиона лева), финансирана от структурните фондове на ЕС, управлявани от България, както и заем, отпуснат от Столична община на „Топлофикация“ ЕАД с преференциална лихва, възлизащ на приблизително 3 милиона евро.

Самата идея обаче събра критиките на няколко различни партийни и екоорганизации. Първият проблем идва оттам, че Столична община трябва да изтегли допълнителни 67 млн. евро кредити от Европейската инвестиционна банка, за да финансира проекта. Общата сума на проекта надхвърля 150 млн. евро. При приемането на предложението за кредита дебатът в залата предизвика претиворечиви реакции.

Основното опасение обаче е, че инсталацията ще спомогне за и без това голямото замърсяване на въздуха в столицата. Така например от сдружение "За Земята" още

тогава алармираха за опасностите от този метод на преработка на отпадъците. Те обвиняват СОС, че "за пореден път" гласува важни за столицата решения, "сляпо вярвайки на столичната администрация", която не предоставя изследвания и анализи относно икономическата, социалната и екологичната необходимост и рентабилност от изгарянето на отпадъците.

По думите му тогава, заводът ще намали фините прахови частици с близо 10% и даде примери с други градове, в които действа такава технология - Виена и Копенхаген.

Предисторията

Изграждането на инсталация за производство на енергия от RDF отпадък е третият етап от проекта за третиране на боклука на София. През март 2013 г. е сключен договор за проектиране с изпълнител Ramboll A/S, Дания, и подизпълнител „Екопро Консулт“ ЕООД. Заради последвала промяна в законодателството обаче изготвеният идеен проект е трябвало да бъде преработен, след като през 2015 г. столичната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ отказва разрешение на проекта. През 2015 г. столичната екоинспекция в София издава решение по ОВОС на инвестиционното предложение, но с допълнителни изисквания във фазата на проектиране.

През 2016 г. Столичната община обявява поръчка за 120 хил. лева за актуализация на идейния проект - за упражняване на авторски надзор, а идейният проект трябва да се преработи от избрания изпълнител през 2013 г. Така през 2017-а СО вече обяви намерение да тегли заем за реализацията на проекта.

Източник: Монитор

Заглавие: Мъртва риба изплува по течението на река Сазлийка

Линк: <https://www.monitor.bg/bg/a/view/myrtva-riba-izpluva-po-techenieto-na-reka-sazliyka-kraj-selo-rakitnica-181633>



Текст: Десетки измрели по неизвестна причина риби са изплували по течението на река Съзлийка. Първите мъртви екземпляри са намерени на стотина метра по-надолу от мястото, където е заустена тръба на регионалното сметище за битови отпадъци, където се обработват и закробват битовите отпадъци на селищата от Старозагорска и Сливенска области.

Сигналят е бил подаден още в събота на телефон 112 от собственика на малка фабрика за замразяване на плодове край село Ракитница. Милен Милев се натъкнал на изтравената риба при разходка по поречието на Сазлийка. Сред екземплярите имало както едри щуки, шарани и речни кефали, така и съвсем малки, като

последната находка била на около 4,5-5 км от мястото на заустването. Точно там има локви със странен тъмнокафяв цвят на водата. Според подалия сигнала това не е първи случай на измряла риба в рекичката, която преминава през територии от Натура 2000. Негови приятели му разказали, че още през март са подавали сигнал, после и той е съобщил през септември, но и до момента нямало нищо тревожно според пристигналите да вземат проби по течението специалисти от РИОСВ – Стара Загора и Басейнова дирекция – Пловдив.

В неделя от РИОСВ потвърдиха за получения сигнал както и за първоначалните предположения, че източникът на замърсяването е от регионалното депо.

„Не сме установили следи от заустени в Сазлийка води от депото, взехме две проби, включително и от мястото, където имаше мъртви риби. Риби имаше на различни места, дори на около 2-3 км от първата точка, ще трябва да се видят анализите, моментните показатели се оказаха нормални...“, заяви Михаил Михайлов, главен експерт „Опазване на водите“ при старозагорската екоинспекция.

Регионалното депо е изградено в землището на село Ракитница след няколкогодишни протести на местните жители. То се стопанисва от избран с конкурс през 2017 г. оператор в лицето на консорциум „РСУО- Стара Загора“, който включва „Комуналефект сервиз“ ЕООД и „Ес Ер Технолоджис“ ООД. Стойността на обществената поръчка е била 17,1 млн. лв. без ДДС, победителят е предложил оферта с 1 млн. лв. по-ниска от първоначалната. В конкурса са участвали 4 сдружения. В депото се събират отпадъците от общините Стара Загора, Казанлък, Гълъбово, Гурково, Братя Даскалови, Мъглиж, Николаево, Опан, Твърдица, Чирпан, Павел баня и Раднево.

Източник: [Trafficnews.bg](https://trafficnews.bg)

Заглавие: Мъже разтовариха три автомобила със строителни отпадъци до ЖП гара в Пловдив

За броени минути теренът се превръща в сметище

Линк: <https://trafficnews.bg/absurdi/mazhe-raztovariha-tri-avtomobila-sas-stroitelni-otpadatsi-161423/>



Текст: Трима мъже решиха да се отърват от ненужните след ремонт боклуци, като ги изхвърлят край ЖП гара в Пловдив. За това сигнализира читателка на TrafficNews, която е заснела нарушителите.

Снимките са направени вчера на гара „Тракия“. От тях се вижда, че на мястото един след друг спират три автомобила. От тях се разтоварват чували с боклуци.

За броени минути теренът се превръща в сметище, а мъжете успяват бързо да си тръгнат.

„Изхвърлиха огромни количества строителни отпадъци“, обясни нашата читателка.

Ако бъдат заловени, нарушителите ще получат фиш от 50 лева. Наказателните постановления пък са от 300 до 1000 лева, а за фирми достигат и до 4000 лева.