

МЕДИА МОНИТОРИНГ

05 НОЕМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: Новините

Заглавие: Рециклирането на 100% от алуминиевите кенове пести енергия за 4 милиона домакинства

Линк: <https://www.novinite.bg/articles/181987/Recikliraneto-na-100-ot-aluminievite-kenove-pesti-energiya-za-4-miliona-domakinstva>



Текст: Изчислено е, че до 2050 г. теглото на пластмасата в Световния океан ще е повече, отколкото теглото на рибата в него. Пластмасата, която завършва пътя си в океаните, неизбежно представлява риск за морските птици, рибите и морските бозайници, които неминуемо я поглъщат. Вече свикнахме да четем статии за морски животни, открити мъртви и със значителни количества пластмаса в стомаха си.

Въпреки че връзката между негативното въздействие на пластмасата и сушито, което си купуваме за обяд или вечеря, все още изглежда далечна, тя никак не е такава. Последните проучвания показват тенденция към увеличаване на количеството пластмаса в морската храна, която поглъщаме редовно. Подобно проучване на Университета в Гент, Белгия, например, установи, че хората, които редовно ядат морски дарове, поглъщат до 11 000 малки парчета пластмаса всяка година.

Друго проучване на Университета Плимът установи, че една трета от всички уловени риби във Великобритания съдържат малки парченца пластмаса. И това е само малка част от негативната статистика за замърсяването с пластмаса в световен мащаб. На този фон, обаче, има и добра новина. Решението е в хората и в замяната на използването на пластмасови бутилки с алуминиеви кенове. Разбира се, само ако искаме да спасим нашите океани, нашите тела и нашата дива природа. Към момента статистиката за алуминиевите кенове е повече от положителна и звучи наистина оптимистично. Например, спестената енергия чрез рециклиране на 100% от алуминиевите кенове може да захрани 4 милиона домове за цяла година. Процесът на консервиране осигурява дългосрочно качество на храната и най-дълъг срок на годност на всякакъв вид напитки.

След като кеновете са запечатани и топлинно обработени, напитката поддържа своето високо качество и свежест, като се осигурява 100% защита от кислород, светлина и други замърсители. Този удължен срок на годност увеличава максимално удобството на потребителите. Кеновете също насърчават по-честото потребление, поради това, че са много по-удобни за потребителите. Рециклирането на един килограм алуминий спестява използването на 6 кг боксит, 4 кг химически продукти и 14 кВтч електроенергия. При рециклиране на алуминиеви кенове се използва около 5% от електроенергията, необходима за производството на алуминий от първични продукти. Алуминият е най-рециклираният цветен метал в света. Това не е случайно, тъй като може да се рециклира безкрайно и без загуба на качество. Затова можем

да кажем, че алуминиевите кенове са и най-добрият опаковъчен материал. И някои любопитни факти:

- над 1,8 милиарда метални кена се произвеждат годишно (бира, безалкохолни напитки);
- всяко домакинство използва около 600 метални опаковки годишно;
- около 300 милиона метални опаковки се използват за една седмица около Коледа;
- енергията, която можем да спестим чрез рециклиране само на един алуминиев кен, е в състояние да захранва телевизор за поне 3 часа.

Източник: Money

Заглавие: Коя е компанията, която прави пътища от рециклирани пластмасови бутилки

Линк: <https://money.bg/innovations/koya-e-kompaniyata-koyato-pravi-patishta-ot-retsiklirani-plastmasovi-butilki.html>



Текст: В Република Южна Африка пластмасовите бутилки за мляко се рециклират, за да се ремонтират пътищата с надеждата да се помогне на страната за справянето с проблема с отпадъците и да се подобри качеството на пътищата.

Според Южноафриканската пътна федерация, дупките по пътищата струват на гражданите приблизително 3,4 млрд. долара годишно, в които се включват ремонтите по превозните средства и нанесените други щети, пише CNN.

През август Shisalanga Construction става първата компания в Южна Африка, която прави път в провинцията Квазулу-Натал на източното крайбрежие, който отчасти е пластмасов.

Сега се ремонтират повече от 400 метра от пътя в Клифдейл, намиращ се в покрайнините на град Дърбан, използвайки асфалт, изготвен от почти 40 000 рециклирани двулитрови пластмасови бутилки за мляко.

Компанията за пътна инфраструктура използва полиетилен с висока плътност (HDPE), плътна пластмаса, която обикновено се използва за бутилки с мляко. Местен завод за рециклиране я превръща в пелети, които се загряват до 190 градуса по Целзий, докато се разтопят и се смесят с добавки. Те заместват шест процента от битумното свързващо вещество на асфалта, така че всеки тон асфалт съдържа приблизително 118 до 128 бутилки.

От Shisalanga казват, че по този начин се произвеждат по-малко токсични емисии, отколкото по време на традиционните процеси, и че полученото съединение е по-трайно и водоустойчиво от конвенционалния асфалт, издържайки на температури до 70 градуса по Целзий и до 22 градуса под нулата.

Цената на тази технология се приближава до тази на традиционната, но от компанията смятат, че ще има икономия на финансови средства, тъй като се очаква пътищата ѝ да издържат по-дълго време от средното за страната, което е 20 години.

"Резултатите са впечатляващи", казва генералният мениджър на компанията Дийн Кьокемоер. "Изваждаме пластмасата от сметищата ни и намаляваме проблема със замърсяването като същевременно създаваме продукт, който е много по-добър от алтернативните."

За разлика от Европа например, където рециклируемата пластмаса често се събира директно от домовете, в Южна Африка 70 процента се набавят от депата за отпадъци. От Shisalanga казват, че чрез превръщането на бутилките в пътища, създават нов пазар на отпадъци от пластмаса, което позволява на партньора им за рециклиране да извлече повече от сметищата на страната.

Компанията кандидатства пред Националната агенция за пътищата в Южна Африка (Sanral) за полагане на 200 тона пластмасов асфалт на главната магистрала N3 в страната между Дърбан и Йоханесбург и чака одобрение за проекта. Ако отговаря на изискванията на агенцията, технологията може да бъде въведена в цялата страна. Освен това, стандартите на Sanral са толкова високи, че компанията се надява, ако ги изпълни, да може да отговори и на най-строгите регламенти по света.

Индия започва да полага пластмасови пътища преди 17 години, а концепцията е тествана на места в Европа, Северна Америка и Австралия. Съществуват обаче опасения относно потенциални канцерогенни газове, които се получават по време на производството и освобождаването на микропластици (малки частици от пластмаса), докато пътищата се износват.

"Такива проблеми трябва да бъдат изключени, в противен случай ние няма да помогнем за националния проблем с отпадъците в околната среда, а ще допринесем за него", казва Жорж Мтури, старши учен в Съвет за научни и промишлени изследвания в Индия (CSIR).

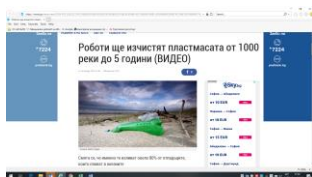
Shisalanga отделя пет години за изследване на технологията. Техният технически ръководител Уинанд Нортхе казва, че методът му за стопяване на пластмасата в битумния модификатор минимизира риска от микропластика.

"Производителността на нашата пластмасова смес е по-добра от традиционните използваните като са постигнати и подобрения в издръжливостта и устойчивостта на деформации причинени от вода", добавя той.

Източник: Нова

Заглавие: Роботи ще изчистят пластмасата от 1000 реки до 5 години

Линк: <https://nova.bg/news/view/2019/10/31/267272/%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%B8-%D1%89%D0%B5-%D0%B8%D0%B7%D1%87%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%8F%D1%82-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BE%D1%82-1000-%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B8-%D0%B4%D0%BE-5-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B8-%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE>



Текст: Смята се, че именно те изливат около 80% от отпадъците, които плават в океаните

Холандската организация с нестопанска цел „Ocean Cleanup“ пушна робот, който ще почисти 80% от световните реки в рамките на 5 години, съобщава БГНЕС.

След проекта си за премахване на пластмасата от океаните, организацията „Ocean Cleanup“ излезе с друга идея за справяне с пластмасата, която се влива в морето. Технологията: плаващо устройство със слънчево захранване, което събира пластмасови отпадъци по повърхността на водата и ги насочва по конвейерна лента към кошче за рециклиране.

Въпреки че технологията току-що беше оповестена в Холандия, името „Interceptor“ вече спечели страхотна репутация на защитник на околната среда. На ден то изхвърля 30 тона боклук от река Кланг в Малайзия, където един от първите плавателни съдове работи от два месеца.

Основателят на организацията “The Ocean Cleanup“ Боян Слат смята, че 1000 реки по света са отговорни за около 80% от изливането на пластмаса в нашите океани. Оттук и целта му: да почисти всички тях през следващите 5 години. Той призовава за подкрепа от правителствата, както и от бизнеса, за финансиране на някои от операциите - покриващи част от разходите за машините, които струват 700 000 евро всяка.

25-годишният Боян Слат основава НПО със седалище в Холандия през 2014 г. Тя се фокусира върху инженерството, с цел да се използва за нуждите на околната среда.

Слат е загрижен за замърсяването с пластмаса още от гимназията и това го кара в крайна сметка да се откаже от своите изследвания в областта на аерокосмическото инженерство в Техническия университет в „Делфт“ и да работи по разработването на модерни технологии, за да почисти световните океани. Първият му прототип за почистване на океаните се сблъска с технически проблеми и след дълги месеци тестове, организацията съобщи през октомври, че тяхната технология работи успешно върху големия тихоокеански боклук, разположен между Хаваите и Калифорния.

Източник: Флагман

Заглавие: Бургас се сдоби с екоинсталации за фасове от цигари, сърфисти зоват за пазим морето

Линк: <https://www.flagman.bg/article/199947>



Текст: По нестандартен начин се опитваме да провокираме хората да изхвърлят боклуците на правилно място, за да не стигат до морето, каза Илияна Стоилова

Морската градина на Бургас се сдоби с екоинсталации за събиране на фасове от цигари под формата на викторина по идея на двама сърфисти. Кутиите за тютюневите отпадъци са сигнално жълти, съобщава БТВ.

След като прекосиха Черно море в опит да приковат внимание към замърсяването му, сърфистите Илияна и Йоан продължават кампанията си за защита на природата в градска среда.

"Ние се опитваме наистина по един нестандартен начин да провокираме хората да изхвърлят фасовете на правилно място, така че да не стигат до морето", каза Илияна Стоилова.

Фасовете изпреварват найлоновите торбички и пластмасовите сламки като най-разпространеният замърсител. Всяка година в света се изхвърлят около 680 милиона килограма тютюневи отпадъци.

"Попадайки един фас в морската среда, той се разгражда и реално нанася щети и върху други живи организми... Морските животни поглъщат фасовете, бъркайки ги за храна", добави Илияна.

Първите у нас кошчета за фасове са поставени на метри от морето, на популярни места в Морската градина на Бургас.

Лятото кутиите ще бъдат преместени на пясъка. Целта е организации, концесионери на плажове и общини да се "заразят" от идеята за крайбрежие без фасове.

Източник: Марица

Заглавие: Велинград се включва в национална кампания за рециклиране на батерии

Линк: <https://marica.bg/index.php/region/pazardjik/velingrad-se-vklyuchva-v-nacionalna-kampania>



Текст: За поредна година Министерството на околната среда и водите организира кампания за рециклиране на опасни отпадъци. До 25 ноември и Велинград се включва в събирането на излезли от употреба или с изтекъл срок батерии. Специален контейнер е поставен до централния вход на сградата на община Велинград. По-малки контейнери има и в някои учебни заведения.

Целта на кампанията е опазването на природата и намаляването на количествата опасни отпадъци, част от които се съдържат и във всички видове батерии – за мобилни телефони, часовници, лаптопи, обикновени батерии с различен волтаж. Нека всеки се включи доброволно и безвъзмездно като остави на определените места ненужните батерии!

В края на м. ноември фирмата, с която община Велинград има сключен договор за разделно събиране и оползотворяване на отпадъците, ще измери и рециклира предадените от всички нас батерии.