

МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 ОКТОМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: Money.bg

Заглавие: Машината, която може да пречисти водните басейни от пластмаса, струва само 700 000 евро

Линк: <https://money.bg/inovations/mashinata-koyato-mozhe-da-prechisti-vodnite-baseyni-ot-plastmasa-struva-samo-700-000-evro.html>



Текст: Млад и амбициозен холандски изобретател разширява усилията си да почисти милионите тонове пластмаса, плуващи в Тихия океан, пише Associated Press.

25-годишният Боян Слат, основател на стартапа The Ocean Cleanup, вече изпробва изобретението си - плаващото устройство се движи по реки и улавя боклуците, преди те да стигнат до по-големи водни басейни. Той създаде системата преди години, когато беше на 18-годишна възраст.

Слат разкрива следващата си стъпка в битката срещу пластмасата - плаващото устройство да се движи на слънчева енергия.

"Трябва да затворим крана - артериите, които пренасят боклука от сушата към морето", казва той - "Да попречим на пластмасата да достигне океана на първо място."

Понастоящем машините струват около 700 000 евро (775 600 долара) за брой, но Слат заяви, че цената вероятно ще спадне с увеличаване на производството.

Преди години организацията на младежа стана обект на критики, че се съсредоточава само върху пластмасовия боклук, който вече плава в световните океани. Според експерти 9 милиона тона (8 милиона метрични тона) пластмасови отпадъци, сред които пластмасови бутилки, торбички, играчки и други предмети, се вливат ежегодно в океана от плажове и реки, застрашавайки морския живот. Едни от най-засегнатите морски обитатели са китовете, които поглъщат "отровата".

Три от пречистващите машини вече са внедрени в реки в Индонезия, Малайзия и Виетнам. Четвърта вече се насочва към Доминиканската република, посочи младежът.

През последните няколко седмици неговото име отново започна често да се споменава в интернет пространството покрай речта на Грета Тунберг пред ООН. Част от отрицателните реакции срещу активистката изкарваха на преден план свършеното от Слат. Според много потребители той не получава необходимото признание за изобретението си, което вече работи.

Ишам Хашим от правителството на щата Селангор в Малайзия присъства на пускането на машината в експлоатация. Той споделя, че е много доволен от изобретението.

"Използва се от месец и половина в реки и върви много добре, събира пластмасовите бутилки и целия боклук", казва той.

По думите на младия изобретател в света около 1 000 реки са отговорни за изпускането на около 80% от пластмасата в световните океани. През следващите 5 години той желае да се справи точно с това - да се преустанови изпускането на нови отпадъци в големите басейни.

"Това няма да е лесно, но представете си, ако успеем да го направим. Бихме могли наистина да направим океаните отново чисти", казва младежът.

Той също така призова държави, които се ангажират да почистят своите реки и предприятия, да инвестират в неговите устройства, така че работата им да се усъвършенства.

Плавателният съд е проектиран да акостира в реки и има оформен нос, който да отклонява по-големи плаващи отломки като дънери на дървета например. Прихващачите работят, като насочват пластмасовите отпадъци в отвор в носа на съда. След това с помощта на подвижна лента боклукът се пренася то контейнери, които той нарича "червата на машината".

"Прихващачът", както Слат нарича изобретението си, изпраща съобщения до местните оператори, когато контейнерите са пълни и имат нужда от изпразване.

Младият холандец също така направи демонстрация как машината работи - в пристанището в Ротердам той лично изхвърли стотици пластмасови играчки, а "Прихващачът" улови почти всички от тях.

Ян ван Франекер от Института за морски изследвания във Вагенинген преди години критикуваше изобретението на младежа. Днес обаче той е на мнение, че то изглежда обещаващо.

"Наистина съм щастлив, че най-накрая се насочихме към източника на замърсяването. От това, което виждам, дизайнът изглежда доста добър", каза той в телефонно интервю за агенцията.

Самият Слат твърди, че икономическото въздействие от изваждането на пластмаса от реките е по-високо от цената на закупуването и използването на машините. "Разполагането на прихващачи е много по-евтино, отколкото да не правим нищо", посочва той.

Източник: Дневник

Заглавие: Сърфисти призовават пушачите да не изхвърлят фасовете си на плажа

Линк: https://www.dnevnik.bg/zelen/2019/10/29/3983179_surfisti_prizovavat_pushachite_da_ne_izhvurliat/



Текст: До края на ноември край плажа на Бургас гражданите ще могат да изхвърлят фасовете си в специални кошчета. Инициативата е на сърфистите от Wind2Win, които вече две поредни години призовават за борба с пластмасовите отпадъци в морето.

Поредната инициатива на Wind2Win започва с шест нови екоинсталации за събиране на отпадъчни цигарени фасове. Те са били разположени с разрешение на местната администрация в Морската градина в Бургас на 17 октомври и ще останат там до края на ноември. Община Бургас е поела и отговорността да включи инсталациите в своето сметосъбиране. След ноември демонстрационните кошчета за фасове ще се появят отново в различни локации на морския град през пролетта на 2020 г., а лятото на същата година – по различни черноморски плажове.

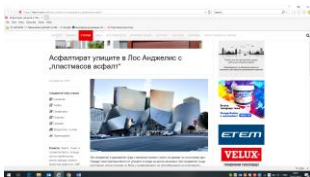
Акцията е символична и цели да изпрати послание до максимален брой хора, които не се замислят за факта, че фасовете, както и мокрите кърпички не са разградим отпадък и не трябва да бъдат изхвърляни в природата. Сърфистите апелират както към отделните граждани, така и към бизнеси, които да поемат щафетата и да разположат подобни кошчета за фасове край офисите си.

"Фасовете са най-разпространеният вид отпадък по плажовете в световен мащаб. На година в света се изхвърлят 4,5 трилиона. Те са силно токсични и попадайки във водата, представляват сериозна опасност не само за животинските видове, но и за човешкото здраве. Като единичен източник на замърсяване цигарените фасове са най-разпространеният пластмасов замърсител на планетата, изпреварвайки найлоновите торбички и пластмасовите сламки. В организмите на множество морски обитатели са намерени следи от цигарени фасове, погрешка погълнати като храна", разказва Илияна Стоилова от Wind2Win.

Източник: 1kam1.com

Заглавие: Асфалтират улиците в Лос Анджелис с „пластмасов асфалт“

Линк: <https://1kam1.com/asfaltirat-ulitsite-v-los-andzhelis-s-plastmasov-asfalt/>



Текст: Лос Анджелис е динамичен град с милиони жители, които се движат по пътя всеки ден. Поради тази причина много от улиците в града са доста износени. Лос Анджелис също като много други градове се бори с намаляването на потреблението на пластмаса – законопроектът, опитващ се частично да премахне пластмасата за

еднократна употреба беше отхвърлен от депутатите през септември. Всички пластмаси подлежащи на рециклиране, завършват главно на сметищата. Но на хоризонта има ново решение за този проблем – оправяне на улиците с пластмасата.

Градоначалниците в Лос Анджелис свлизат в партньорство с ландшафтната продуктова компания Technisoil, за да планират пътищата с нов материал, наречен „пластмасов асфалт“. Както може да предположите, това е напластяващ материал, който използва масло, направено от натрошени пластмасови отпадъци, като свързващо вещество. Първият тестов обект на продукта вече е избран: пресечката на Западна първа улица и Северна Гранд Авеню, точно пред концертната зала на Франк Гери „Уолт Дисни“, която трябва да бъде покрита с новия материал преди края на годината.

Освен, че дава втори живот на пластмасовите отпадъци, пластмасовият асфалт всъщност е по-ефективен от обикновения асфалт, тъй като е шест до седем пъти по-здрав. „Търсим потенциално 25% намаление на производствените си разходи“, заяви Кийт Моузи, помощник-директор в отдела за улични услуги в Лос Анджелис. „И ако той е успешен, ще намали и разходите за поддръжка, защото ще трябва да се връщаме по-малко пъти, за да проправим улицата.“

Пластмасовият асфалт не е съвсем нова технология – той вече се използва в Индия, а пътят в кампуса на Калифорнийския университет в Сан Диего беше павиран с материала миналата година. Но този тест в Лос Анджелис бележи първата употреба на материала в голям американски град. „Това е вълнуваща и устойчива технология“, казва Моузи.

Източник: Sinoptik.bg

Заглавие: Изобретение ще почиства реките от пластмасови бокулци

То е част от проекта на холандска организация

Линк: <https://www.sinoptik.bg/news/izobretenie-shte-pochistva-rekite-ot-plastmasovi-bokluci-3643>



Текст: Холандската неправителствена организация "Оушън клийънп", основана и ръководена от 25-годишния Боян Слат, представи изобретението си за събиране на пластмасови отпадъци в реките, информират осведомителните агенции. Реките са главният коридор за пренасяне на пластмасовите отпадъци от сушата до океаните.

Според "Оушън клийънп" 1000 реки в света са отговорни за около 80% от замърсяването на океаните с пластмаса.

Новото изобретение – The Interceptor, е първото мащабно решение за предпазване на океаните от пластмасовия боклук в реките.

Дългата 24 м баржа "Интерсептър" се задвижва автономно посредством слънчева енергия и има капацитет да поеме до 50 тона боклуци дневно.

Подобни баржи вече се използват в Индонезия, Малайзия и Виетнам, а четвърта скоро ще влезе в употреба в Доминиканската република.

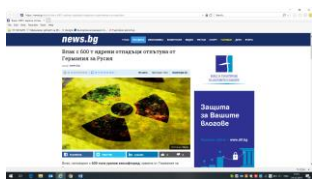
Изобретателят Боян Слат е в основата и на другия проект на организацията "Оушън клийнъп".

Във видеото вижте как действа баржата "Интерсептър"

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Влак с 600 т ядрени отпадъци отпътува от Германия за Русия

Линк: <https://news.bg/world/vlak-s-600-t-yadreni-otpadatsi-otpatuva-ot-germaniya-za-rusiya.html>



Текст: Влак, натоварен с 600 тона уранов хексафторид, замина от Германия за Русия, съгласно договор за транспортиране на ядрени отпадъци, сключен между двете страни. Композицията е потеглила от град Гронау на 28 октомври, съобщи Дойче веле. Крис Бройер - официален представител на компанията Urenco Deutschland, осъществяваща договора, потвърди, че пратката е отпътувала за Русия.

Вероятно товарът ще бъде превозен до пристанището на Амстердам, откъдето ще бъде транспортиран по море.

По думите на Бройер, общият обем на ядрените отпадъци, изнесени от Германия в Русия, до края на 2019 г. ще достигне 6000 тона или 725 контейнера. През месец май от Гронау, където компанията е разположила инсталация за обогатяване на уран, са отпътували 600 тона уранов хексафторид.

В ЕС темата за превозването на ядрени отпадъци е дискуссионна заради свързаните с това рискове.

Бройер коментира, че контейнерите, които се използват за тази цел, са със стени от стомана, дебели 16 мм.

Екоактивистите в Германия упрекват правителството, че то умишлено премълчава информация за превозването на ядрени отпадъци.