

МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 ОКТОМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: News.bg

Заглавие: РИОСВ успокоява, че няма да се горят отпадъци в Малко Търново

Линк: <https://news.bg/society/riosv-uspokoyava-che-nyama-da-se-goryat-otpadatsi-v-malko-tarnovo.html>



Текст: Няма да се горят отпадъци в Малко Търново, категорични са от екоинспекцията, цитирани от БНР.

Инвестиционното намерение, против което се събират подписи в странджанския град, е за газификация, а не изгаряне, поясняват от институцията.

Процесът на газификация не е този, който си представяме като в пещи на топлофикация, уточни началникът на екоинспекцията в Бургас Тонка Атанасова.

"Газификацията е процес, при който се преобразуват въглесъдържащите се материали в газообразни горива, без да протича процес на горене. Генерира се син газ, който съдържа въглероден оксид, водород и метан", обясни тя.

По думите на шефа на екоинспекцията в Бургас са изискани модели, които да гарантират, че няма да бъдат превишавани нормите и едно от задълженията е 24-часов мониторинг.

"Те трябва да монтират собствени непрекъснати измервания, 24-часови, които да бъдат достъпни на РИОСВ и на общината", уточни Атанасова.

Тя допълва още, че инвестиционното намерение не е ново. Същата фирма е имала идея да изгради подобен обект, за което община Малко Търново е издала разрешение за строеж през 2011. Документите са презаверени от главния архитект през 2017 г.

До края на месеца могат да се изпращат становища относно проекта. От фирмата - инвеститор обещава, че ще коментират темата след приключването на местните избори, за да не се политизира тя.

Източник: Инвестор

Заглавие: Самолетната индустрия ще бори климатичните промени с биогориво от месни отпадъци

Авиокомпаниите се ангажират да намалят наполовина въглеродните емисии до 2050 г.

Линк: <https://www.investor.bg/zoom/355/a/samoletnata-industriia-shte-bori-klimatichnite-promeni-s-biogorivo-ot-mesni-otpadyci-291740/>



Текст: На най-голямото световно изложение в Лас Вегас луксозните самолети примамват купувачите с елегантните си силуети и стилни каюти, както и с все по-честото използване на алтернативни горива.

Както производителите на горива, така и производителите на самолети имат желание да покажат нови форми на авиационно гориво, считани за по-малко вредни за климата. Предложенията им варират от вече използвано олио за готвене до отпадъци от месо.

Авиокомпаниите се подчиняват на натиска върху авиацията, свързан с опазване на околната среда, и се ангажират да намалят наполовина въглеродните емисии до 2050 г. в сравнение с 2005 г., съобщава Ройтерс.

Тяхната надежда е, че възприемането на възобновяемо гориво за ограничаване на емисиите може да направи бизнес самолетите по-привлекателни за екологосъобразните купувачи - особено корпорациите, изправени пред въпроси за устойчивостта от страна на акционери или зелени кампании.

Наличието на по-малко замърсяващи частни самолети също така би могло да спести на богатите и известни личности негативната публичност, която застигна британския принц Хари и съпругата му Меган при неотдавнашно им пътуване с частен самолет до Южна Франция.

Пет самолета на Gulfstream, които са представени на изложението в Лас Вегас, използват горивото от неядлива телешка лой, произведено в Калифорния.

„Най-новите горива на основата на отпадъци включват „мазнини, тлъстини и масла, които са странични продукти от хранително-вкусовата промишленост“, казва Брайън Шербаков, главен търговски директор на базирания в Бостън производител на биогорива World Energy, който произвежда горивото, използвано от Gulfstream.

Частните самолети са причина за по-малко от 0,1% от общите годишни въглеродни емисии в световен мащаб, но могат да отделят средно до 20 пъти повече въглеродни емисии на пътна миля от пътническите самолети, според лондонската частна компания за чартъри Fly Victor.

Принц Хари оправда използването на частен самолет от време на време с цел да гарантира безопасността на семейството си. Но производителите на самолети казват, че голямото обществено внимание, което предизвика пътуването на принц Хари и съпругата му Меган до Южна Франция, добавява нови предизвикателства за

индустрията, която вече се стреми да оправдае своя принос за намаляване на корпоративните разходи.

Bombardier вярва, че когато се увеличи използването на възобновяеми горива, индустрията ще може да се насочи към корпорациите и заможните купувачи.

Но опитите да се преобрази имиджа като например надписа „този самолет лети на възобновяеми горива“ едва ли ще задоволят всички критици на събитието на 22 октомври.

„Никакво количество ятрофа или гориво с бразилски орех не може да направи бизнес самолетите да изглеждат екологично чисти“, казва авиационният анализатор Ричард Абулафия.

„Търсенето на възобновяеми горива от страна на операторите на бизнес самолети сега далеч надхвърля предлагането и този интерес може да стимулира бъдещото производство“, заявява Шербаков. World Energy, която произвежда 40 млн. галона биогориво в завода си в Калифорния, може да разшири производството до 150 млн. галона до 2022 година.

Корпоративни чартърни компании и консултанти също наблюдават по-голям интерес от страна на клиентите, които искат да купят въглеродни кредити, за да компенсират емисиите от своите полети.

Източник: Trafficnews

Заглавие: Екобомба край Асеновград! Кметът на общината отнесе 3 000 лв. глоба

В рамките на месец били разчистени почти 70 тона незаконни отпадъци

Линк: <https://trafficnews.bg/obshtestvo/ekobomba-krai-asenovgrad-kmetat-obshтината-otnese-3-000-lv-158178/>



Текст: Глоба в размер 3 000 лв. е била наложена на кмета на Асеновград Емил Караиванов. До санкцията се стигнало, след като служители на РИОСВ констатирали нарушения на Закона за управление на отпадъците на територията на управляваната от него община. На 22 март екоинспекторите извършили проверка на речните корита в село Тополово. Коритото на река Тополовска на територията на населеното място било чисто. На около километър от табелата за него обаче било открито огромно сметище. Пластмасови опаковки, маси, столови, дюшеци и одеала, излезли от употреба електрореди, гуми и дори строителни отпадъци били захвърлени в местността, през която преминава отводнителния канал на язовир „Тополово 2“.

Част от отпадъците били струпани директно върху дигата на отводнителния канал. Някои попадали и в самото корито. На място било издадено предписание. В него било указано сметището да бъде разчистено до 25 април и да не се допуска повторната поява на такова.

Проверките продължили в село Леново, през което протичат река Леновска и дере. Отново било констатирано нерегламентирано замърсяване извън границите на населеното място. Пластмасови опаковки, стъклени и строителни отпадъци били захвърлени непосредствено до дерето, в близост до сметище, което било закрито преди 10 години. В центъра на селото, под моста на реката и около дигите също били открити боклуци. Инспекторите се натъкнали на битови отпадъци, дюшеци и дрехи.

Четвърто сметище било открито и край главния път до село Поройна. На самия вход на населеното място откъм село Тополово екоинспекторите открили смесени битови отпадъци, пластмаси, бои и метални кутии. Те били изхвърлени в непосредствена близост до каптажа на два минерални извора. Отново било издадено предписание за почистване на отпадъците.

Кметовете на двете населени места докладвали за случая на Емил Караиванов. Той се обърнал към почистващата фирма „КМД“ ЕООД, като изискал да бъдат разчистени отпадъците.

Месец по-късно РИОСВ предприели повторна проверка край Тополово. Районът обаче бил само частично почистен. На място били представени бележки, от които ставало ясно, че към момента са били извозени 67 760 тона отпадъци. От Общината обяснили, че разчистването ще продължи и през следващата седмица, поради лошите метеорологични условия и се ангажирала да уведоми инспекцията, веднага щом сметищата бъдат ликвидирани. Сметищата в село Леново били разчистени, а на местата били поставени табели, забраняващи изхвърлянето на отпадъци.

Заради нарушенията край Тополово обаче бил издаден акт, а в последствие – наказателно постановление. На кмета на Асеновград Емил Караиванов му била наложена глоба в размер 3 000 лв.

От общинската администрация обжалвали санкцията. Пред магистратите от Асеновградския районен съд младши експерт Гогова пледирала наказателното постановление да бъде отменено като незаконосъобразно. В случай, че съдът намери санкцията за законосъобразна, тя помолила магистратите да третираят случая като маловажен, тоест да отменят наказанието, или пък да намалят неговия размер до минималния възможен – 1 400 лв.

Различно било становището на юрисконсулт Карамфилова, която представлявала РИОСВ в съдебната зала. Тя изтъкнала, че е налице административно нарушение, което е било квалифицирано и санкционирано, съобразно закона. Карамфилова изтъкнала, че фактът, че са предприети незабавни действия за почистване на отпадъците не сочи маловажност на случая. Фактът, че все пак са предприети действия обаче бил взет в предвид при определяне размера на наказанието. В случая минималната глоба била 3 000 лв., а соченото от Гогова минимално наказание от 1 400 лв. се касаело за друго законово нарушение, обяснила още юрисконсултът.

В крайна сметка, магистратите потвърдили наказателното постановление. Съдия Пашова изтъкнала, че подвеждането на кмета на общината под отговорност е било законосъобразно. В мотивите е посочено, че община Асеновград не е делегирала правомощия по разчистване на незаконните сметища, следователно носи отговорност за подобни нарушения. Въпросните сметища били в големи размери, непосредствено до реки, и създавали опасност от преливане на коритата. Поради този факт, не би могло да се касае за маловажен случай, преценил още съдът.

Решението подлежи на обжалване пред Пловдивския административен съд.

Източник: БНР

Заглавие: Стачкуват общинските служители по чистота в Гърция

Линк: <https://bnr.bg/horizont/post/101181132/stachkuvat-obshtinskite-slujiteli-po-chistota-v-garcia>



Текст: Стачка на общинските служители по чистота в Гърция. Правителството внесе проектозакон за използване на частни фирми за почистване на общините.

Стачкуващите предупреждават депутатите да отхвърлят предлаганата промяна.

От днес работещите в сферата на чистотата обявиха двудневна стачка. Проектозаконът, който предвижда частни фирми да поемат почистването на общините означава масови уволнения на общински служители според протестиращите.

Стачниците затвориха днес депата за преработка на отпадъци. Кметовете на големите градове търсят начин да реагират на ситуацията, като редица общини призовават гражданите да се въздържат от изхвърляне на отпадъци до приключване на стачката. Извозват част от отпадъците с налична техника, но проблемът с неприбраните боклуци остава.

Стачкуващите общински служители предупреждават, че има вероятност стачката да продължи. Опозицията подкрепя протестите.

Източник: Флагман

Заглавие: Община Несебър отчете резултатите от есенната кампания за събиране на негодни за употреба уреди

Линк: <https://www.flagman.bg/article/199312>



Текст: В обявените пунктове бяха събрани 25 кг. негодни за употреба батерии, около 180 бр. информационно, телекомуникационно оборудване и потребителски уреди

На 22 октомври на територията на община Несебър беше проведена ежегодната есенна кампания за разделно събиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване и негодни батерии и акумулатори.

Благодарение на инициативността на гражданите, които взеха дейно участие, в обявените пунктове бяха събрани 25 кг. негодни за употреба батерии, около 180 бр. информационно, телекомуникационно оборудване и потребителски уреди (хладилници, перални, монитори, телефонни апарати, компютри, ел. печки, бойлери, телевизори и др.) и 12 бр. осветителни тела. Най-голяма активност в инициативата беше отчетена в Обзор, Несебър и Свети Влас.

Събраните масово разпространени отпадъци се предадоха за рециклиране на организациите по оползотворяване „Трансинс батери“ ООД и „Трансинс технорециклираща компания“ АД – гр. Варна.

Кампанията се провежда два пъти годишно – през пролетта и есента. Община Несебър благодари на всички, които взеха дейно участие в поредната кампания за разделно събиране на излязло от употреба специфично оборудване, тъй като голяма част от съставлящите го компоненти не се рециклират по естествен начин. Това води не само до трайно замърсяване на околната среда, но представлява и сериозна опасност за здравето, поради вложените в електронните уреди тежки метали.