

МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ОКТОМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов подписа договори за доставка на 137 електрически превозни средства за София по ОПОС

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-podpisa-dogovori-za-dostavka-na-137-elektricheski-prevozni-sredstva-za-sofiya-po-opos/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов, изпълняващият длъжността кмет на Столична община Ирина Савина и изпълнителните директори на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД - Евгений Ганчев и Слав Монов, подписаха три договора за доставка на екологични транспортни средства за София с цел подобряване качеството на атмосферния въздух в общината.

Общият размер на инвестициите е 261,4 млн. лв., като Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 осигурява безвъзмездна финансова помощ в размер на 218 млн. лв. С изпълнението на трите проекта ще бъдат доставени общо 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община. Очаква се с използването на съвременния екологичен градски транспорт количеството фини прахови частици да намалее с 4,81 тона годишно.

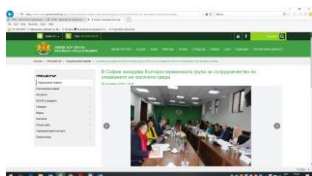
Дейностите по първия проект предвиждат доставка на 25 нови нископодови съчленени трамваи, които ще се експлоатират от „Столичен Електротранспорт“ ЕАД по съществуващи трамвайни линии с номера 4, 5 и 18. По втория договор със „Столичен Електротранспорт“ ЕАД ще бъдат закупени 30 нови нископодови съчленени тролейбуси, които ще заменят амортизирани превозни средства. За осигуряване на нормалната им експлоатация е предвидена реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции, които са основно звено от системата за електрозахранване на столичния електрически транспорт. По проекта ще бъдат доставени също 30 нови електробуси. За осигуряване на нормалната експлоатация на новия подвижен състав е предвидено изграждане на нови трансформаторни постове. Ще бъдат изградени и нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори. За зареждането им ще бъдат изградени 10 зарядни станции, разположени на началните и крайните спирки и в обслужващите депа.

Третият проект предвижда доставка на 52 нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях. Проектът ще се изпълнява на територията на Столична община, като закупените електробуси ще се експлоатират от „Столичен автотранспорт“ ЕАД по съществуващи автобусни линии и по новооткрити линии с довеждаща функция към системата на метрото и трамвайната мрежа.

Източник: МОСВ

Заглавие: В София заседава българо-германската група за сътрудничество по опазването на околната среда

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/v-sofiya-zasedava-bulgaro-germanskata-grupa-za-sutrudnichestvo-po-opazvaneto-na-okolnata-sreda/>



Текст: На 8 октомври 2019 г. се проведе XI-то заседание на българо-германската Ръководна група за изпълнение на Споразумението между правителството на Федерална Република Германия и правителството на Република България за сътрудничество в областта на опазването на околната среда. Германската делегация беше ръководена от парламентарния държавен секретар на околната среда, защита на природата и ядрената сигурност на ФР Германия Рита Шварцелуър-Зутер, а ръководител от българска страна беше Ивайло Петков, парламентарен секретар на МОСВ.

Двете страни обсъдиха актуални въпроси от дневния ред на Европейския съюз в областта на енергетиката, климатичните промени и биологичното разнообразие, както и съвместни проекти, изпълнявани в рамките на съществуващите програми за финансиране на германското Федерално министерство, в т. ч. Програмата за консултантска помощ и Европейската инициатива за климата. Обменен беше опит в областта на управлението на отпадъците, кръговата икономика и опазване чистотата на атмосферния въздух.

Участниците в заседанието изразиха увереност, че проведените разговори, в продължение на дългогодишно ползотворно сътрудничество, ще бъдат основа за по-нататъшна активна съвместна работа в сферата на опазването на околната среда между България и Германия.

Източник: Факти

Заглавие: България е пета в ЕС по генериране на отпадъци

През 2016 г. в страните от ЕС са обработени около 2 312 милиона тона отпадъци, чака се новия доклад на Евростат

Линк: <https://fakti.bg/bulgaria/415347-bulgaria-e-peta-v-es-po-generirane-na-otpadaci>



Текст: България е на пето място в Европейския съюз по генериране на боклук, сочи статистика на Евростат, споделена от БГНЕС.

Последните данни за генерирания боклук в общността са от 2016 година. Евростат ще представи нов анализ през месец ноември. Към 2016 г. общите отпадъци, генерирани в съюза от всички икономически дейности и домакинства, възлизат на 2 538 милиона тона.

Логично, общото количество на генерираните отпадъци е свързано до определена степен с размера на населението на дадена страна, както и развитието на икономиката ѝ. Според статистиката най-малките държави-членки на общността отчитат най-ниски нива на производство на отпадъци, а по-големите – най-високи. Независимо от това, в България и Румъния се генерират сравнително големи количества боклук в сравнение с развитата икономически и демографски Италия, например.

На глава от населението в ЕС се падат по близо 5 хиляди килограма производство на боклук, докато в България цифрата е близо 17 хиляди килограма на глава от населението, като по този показател се нареждаме на пето място в ЕС. На челно място в класацията се нарежда Финландия с над 22 хиляди килограма боклук на всеки гражданин, което е повече от 4 пъти повече спрямо общата стойност на боклука на глава от населението в ЕС.

Най-малко отпадъци генерира Република Северна Македония, въпреки че не е страна-членка – само по около 688 килограма на човек за една година.

Различните икономически дейности също генерират определени части от общата маса отпадъци, като строителството генерира 36.4% от нея, след него се нарежда боклука от добив на кариери – 25.3%, производство – 10.3%, услугите за преработка на отпадъци и вода – 10%. Отпадъците от домакинствата генерират едва 8.5% от всички в ЕС, а остатъците от други икономически дейности като услуги и добив на енергия допълват общия генериран в ЕС боклук.

Някои от страните-членки на ЕС генерират повече строителни отпадъци спрямо други, които пък докладват боклуци, създадени от добив на инертни материали. Почти две трети – или 64%, от общите отпадъци на страните-членки на съюза през 2016 г. са основно минерални отпадъци – тоест, от добив на материали.

Традиционно страните, които генерират повече отпадък, имат по-висок дял на дейности, свързани с добив на материали от кариери. Такива страни са България, Швеция, Румъния и Финландия; както е Люксембург (строителство и разрушаване), и Лихтенщайн, която доскоро е генерирала над 91% от отпадъците си заради строителни или друг вид свързани със строителство дейности.

Като се изключат строителните отпадъци от общата маса, през 2016 г. са произведени 905 милиона тона отпадъци в целия Европейски съюз. По този показател най-малко боклук са генерирани Кипър и Хърватия (0.8 тона на жител), а най-много Естония (9.0 тона на човек). В Естония, обаче, най-голям дял от боклука заемат нефтените шисти (остатъчен продукт от кариери).

Общо 100 милиона тона са опасните отпадъци, които са генерирани през годината от всички страни в съюза. Статистиката на Евростат отчита, че през 2016 г. са произведени почти 5% почете опасни отпадъци спрямо 2010 г.

И в този дял на класацията България е на челно място, като е произвела почти 40% от общия дял опасни отпадъци. Следва я Сърбия с 35.2% поради интензивната дейност в добива на материали, следва я Черна гора с 19.4%, и Норвегия с 14.6%.

През 2016 г. в страните от ЕС са обработени около 2 312 милиона тона отпадъци, без да се имат предвид внесените или изнесени от съюза боклуци.

ЕС унищожава отпадъците по два начина – обезврежда и оползотворява. Така например, количеството оползотворени (рециклирани) отпадъци, включително и тези, изгаряни с оползотворяване на енергията, нараства с 24.7% от 960 милиона тона през 2014 г. до 1 198 милиона тона през 2016 г., като в резултат на това делът на такова оползотворяване в общото третиране на отпадъците нарасна от 45,4% през 2004 г. на 53,6% до 2016 г.

През 2016 г. повече от половината – над 53% от отпадъците, са били обработени при рециклиране. Останалите 47% са или изгорени без използване на енергия, или са депонирани.

Съществуват и значителни разлики между държавите от ЕС по отношение на това как се справят с боклука си. Така например, някои държави имат много висок процент на рециклиране – например Италия и Белгия, други – като България, Гърция, Румъния, Финландия и Швеция са предпочели да депонират боклуците си.

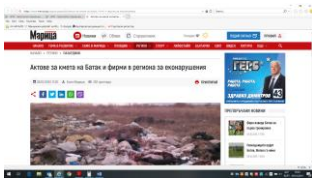
Общо 76,8 милиона тона опасни отпадъци са били третирани за периода, като повече от половината от тях са третирани само в три държави-членки на ЕС – Германия (28%), България (17,2%) и Естония (12,5%).

33,9% от тези третирани опасни отпадъци са депонирани – в това число в или върху сушата, или чрез обработка на земята, както и чрез изпускане във води, сочи още статистиката на Евростат.

Източник: Марица

Заглавие: Актове за кмета на Батак и фирми в региона за еконарушения

Линк: <https://www.marica.bg/region/pazardjik/aktove-za-kmeta-na-batak-i-firmi-v-regiona-za-ekonarusheniq>



Текст: През септември експертите на РИОСВ - Пазарджик извършиха 95 проверки на 75 обекта. За констатирани административни нарушения на секторни закони са съставени 4 акта. Издадени са и 24 предписания за отстраняване на несъответствия и предприемане на мерки.

За изпускане на отпадъчни води в р. Селска със съдържание над максимално допустимите концентрации по показатели „неразтворени вещества“ и „химична потребност от кислород“ е съставен акт по Закона за водите на фирма за рециклиране на отпадъци в Пазарджик, а за заустване на отпадъчни води в р. Тополница със съдържание над индивидуалните емисионни ограничения - на цех за производство на сливов мус в с. Калугерово, община Лесичово.

Акт по Закона за управление на отпадъците е съставен на дружество в с. Главиница, община Пазарджик, за нерегламентирано съхранение на отпадъци на площадка, за която няма издаден документ по чл. 35 от ЗУО, а на кмета на община Батак - за непредприети действия за закриване в срок на общинското депо за неопасни отпадъци.

След намесата и по предписания на РИОСВ - Пазарджик през септември са почистени замърсявания с отпадъци в землищата на с. Равногор, община Брацигово и на гр. Стрелча, а цех за галванични покрития в гр. Панагюрище вече събира разделно производствените си отпадъци.

В резерват „Купена“ с цел предотвратяване на незаконна сеч на дърва през последния месец са проведени две съвместни акции със служители на Зонално жандармерийско управление (ЗЖУ) – Пловдив, МВР, РПУ - Пещера. Не са установени нарушения.


Източник: Новини

Заглавие: От "Лего" ще рециклират старите тухлички и ще ги прашат на нови деца

Линк: <https://novini.bg/biznes/pazari/561630>



Текст: От фирмата "Лего" предлагат опция за рециклиране на старите и нежелани тухлички от конструктора и изпращането им на нови деца-получатели, съобщава Асошиейтед прес.



Потребителите в САЩ ще имат възможността да депонират старите си пластмасови тухлички в специална кутия и да ги изпратят до производителя, който поема пощенските разноски. Материалът ще бъде почистен и впоследствие дарен чрез благотворителна организация на училища в САЩ.

От "Лего" уверяват, че ако експериментът се окаже успешен, практиката ще бъде въведена и в други страни догодина. От компанията следват глобалните призови на еколозите за намаляване на пластмасовите отпадъци в околната среда.