

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 ОКТОМВРИ 2019 г.



Член на:



### Източник: Шум.бг

**Заглавие:** Изградиха арт инсталация за разделно събиране на отпадъци до Младежката сфера

**Линк:** <http://www.shum.bg/article/189843/>



**Текст:** Артистична инсталация с кошчета за разделно събиране на отпадъци бе направена до Младежката сфера в Шумен, съобщиха от Общинския младежки съвет. Инсталацията е от дърво, метал и пластмасови бутилки и ще остане за постоянно в района на младежкото пространство. А целта ѝ е да напомня на всички, които минават през района колко е важно да се грижим за околната среда.

През уикенда, освен, че твориха по еко арт инсталацията, членове на Общинския младежки съвет, заедно с представители на РИОСВ – Шумен, почистиха парка около "Сферата" и Томбул джамия. След това участниците в инициативата дискутираха по проблемите за замърсяването на околната среда и възможностите за рециклиране на територията на община Шумен.

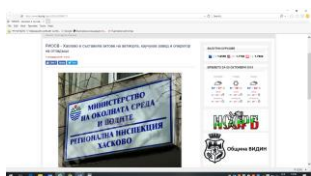
От Общинския младежки съвет допълниха, че арт инсталацията е изградена по проекта (Re) Cycle Art, като Шумен е домакин на първото му издание. Целта на проекта е да преплете изкуството и наболелия проблем със световното замърсяване, да представи малките стъпки, които можем да правим за опазване на природата, като една от тях е разделното събиране на отпадъци.

Проектът се реализира по идея на фондация "ПОДОБРИ" и интериорното студио DESIGNItsa - Дизайнища и се осъществи с финансовата подкрепа на Fondation Coca-Cola, като част от кампанията #БезОтпадъци на BG Бъди активен.

### Източник: БТА

**Заглавие:** РИОСВ - Хасково е съставила актове на автморга, каучуков завод и оператор на отпадъци

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2086111>



**Текст:** РИОСВ - Хасково е съставила през изминалия месец септември три акта за нарушения, свързани с опазването на околната среда, съобщиха от ведомството. Първата от глобите е за неизпълнение на предписания, дадени на едноличен търговец за прекратяване на нерегламентирано третиране на излезли от употреба автомобили на площадка в Кърджали.

Санкциониран е също така завод за каучукови изделия в Димитровград за непредставяне на документи съгласно Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси. Третият акт е издаден на оператор, който не е отстранил в указания срок отпадъци от площадката в района на ТЕЦ "Марица 3" - Димитровград. Служителите от екоинспекцията са извършили през месеца 87 проверки на 84 обекта. Дадени са 31 предписания за отстраняване на констатирани нарушения, гласи отчетът. Сред наложените санкции са били акт и две наказателни постановления по 100 лева на 3 физически лица от Харманли и Крумовград за реализация на инвестиционни предложения в защитени зони без проведена процедура по оценка за съвместимост. Съставен е бил акт и на месопреработвателно предприятие в с. Вълкович, община Джебел за неподдържане качеството на заустваните води.

Почистено е било нерегламентирано сметище в землището на кърджалийското село Сипей. На "Зеления" телефон са постъпили 11 сигнала.

#### **Източник: Факти**

**Заглавие:** Протест в Созопол, местните не искат депо за опасни отпадъци

**Жители на Черноморец, Атия и Присад блокираха главна улица, за да изразят недоволството си**

**Линк:** <https://fakti.bg/bulgaria/414825-protest-v-sozopol-mestnite-ne-iskat-depo-za-opasni-otpadaci>



**Текст:** Граждани от Черноморец, Атия и Присад затвориха главната улица "Републиканска" в Созопол в знак на протест срещу изграждането на депо за опасни битови отпадъци в Атия, липсата на питейна вода в Присад и проблема с частните земи в бившите военни поделения край Черноморец, предаде БГНЕС.

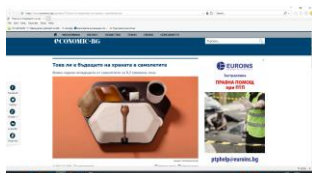
Хората от Атия твърдят, че депото е на метри от селото и представлява екологична опасност. Близко час протестиращите обикаляха със знамена и плакати на площад "Черно море" в новия град и блокираха движението.

#### **Източник: Economic.bg**

**Заглавие:** Това ли е бъдещето на храната в самолетите

**Всяка година отпадъците от самолетите са 5,7 милиона тона**

**Линк:** <https://www.economic.bg/bg/news/11/tova-li-e-badeshteto-na-hranata-v-samoletite.html>



**Текст:** Настанете се на седалката си на дълъг полет в икономична класа и може да ви бъде предложена напитка в пластмасова чаша, която ще разбъркате с пластмасова лъжичка.

Може да ви бъде даден пакет тоалетни принадлежности - опаковани в пластмасата, съдържащи четка за зъби - направена от пластмасата.

Може да гледате филм, като използвате слушалки - увити в пластмасата. Може да се насладите на храна, която ще ядете с пластмасови прибори за хранене, също опаковани в пластмасата. Списъкът продължава и продължава.

Всичко това допринася за 5,7 милиона тона кабинни отпадъци от пътнически полети всяка година.

По-"зелена" опаковка за храните

Нова изложба в Лондонския музей на дизайна има за цел да преосмисли отпадъците, които генерираме, когато пътуваме.

Дизайнерската фирма PriestmanGoode е разработила екологично чист вариант на традиционните опаковки за храна в икономична класа в самолетите, разказва Би Би Си.

Основата е направена от кафе на зърна, тя използва вафелен конус за поставяне на храната, а млякото и оцета са поставени в опаковки от водорасли.

Съдът за салата е направен от пресован бананов лист, а „spork“ (комбиниран уред от лъжица и вилица) е направен от кокосово дърво - евтин и лесно достъпен материал.

Дизайнерът на продукта, Джо Роуън, казва: "Въпросът е колкото до теглото, толкова и до отпадъците. Когато става въпрос за летене, по-лекото тегло означава по-малко емисии".

Може би е твърде красиво (и скъпо), но все пак подчертава как малките промени могат да имат огромно въздействие върху околната среда.

Мерки

Повечето авиокомпании предприемат прости стъпки за намаляване на пътническите отпадъци.

Virgin Atlantic започна да поставя слушалките си в благотворителен плик за дарение и вече не предлага пакетчета тоалетни принадлежности в икономична класа. Вместо това пътниците ги искат от кабинния екипаж.

Междувременно British Airways спестява 30 тона пластмаса годишно, като премахва опаковките на продуктите за удобство и заменя пластмасовите си пръчици с алтернатива от бамбук.

Qantas тества полет с нулеви отпадъци и цели да елиминира 75% от отпадъците си през следващите две години.

Справяне с боклука

Когато отпадъците пристигнат на летището, има ограничение за това колко може да се рециклира - поради различни международни разпоредби.

Например, 90% от боклука, който идва през лондонското Хийтроу, не може да бъде рециклиран във Великобритания. Вместо това той се изгаря или изпраща на депо заради опасения относно биосигурността.

Мат Горман, ръководител зпоустойчивостта на летището, обяснява: "Не можем да рециклираме толкова, колкото бихме искали, защото в отпадъците може да има храна или течност, които са го "замърсили" извън Европейския съюз".

Той казва, че летището иска да види по-премерен подход в тази регулация.

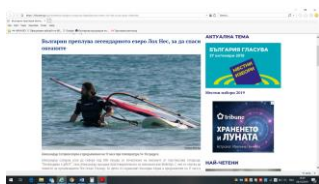
"Това, което искаме да направим, е да кажем, че когато полет дойде от някъде като Америка, където регулирането на храните е подобно на това във Великобритания, бихме искали да можем да рециклираме повече от тези отпадъци".

Това е подход, подкрепен от Международната асоциация за въздушен транспорт.

**Източник: Трибуните**

**Заглавие:** Българин преплува легендарното езеро Лох Нес, за да спаси океаните

**Линк:** <https://tribune.bg/bg/obshtestvo/balgarin-prepluva-legendarnoto-ezero-loh-nes-za-da-spasi-okeanite/>



**Текст:** Александър Сотиров успя да събере над 800 паунда за почистване на океаните от пластмасови отпадъци. "Необходимо е ДНЕС!", така Александър кръщава благотворителната си кампания във Фейсбук. С нея се опитва да помогне на организацията The Ocean Cleanup. За целта 24-годишният българин плува в продължение на 17 часа в ледените води на Лох Нес, като измина цялата дължина на езерото – 36 км, съобщава 24 часа.

"The Ocean Cleanup разработват мрежа с шамандури, които от теченията се движат по най-повърхностния слой на водата и събират пластмасите. Когато се напълнят, мрежите се изкарват на брега", разказва Сотиров.

В момента такива мрежи има по бреговете на Калифорния. Любопитен факт е, че във всеки от океаните има по един голям въртоп от пластови отпадъци, които се събират от теченията и са с диаметър от няколкостотин километра

Само за 3 месеца Александър успява да събере над 800 паунда. Първоначалната му цел е 500 паунда, а 90% от дарителите са българи.

"Исках да направя нещо, което е по-голямо от мен самия. От много време имах желанието да се тествам, като в началото идеята ми беше да преплувам Ламанша", казва младият българин.

Той разкрива, че една от големите му пречки да преплува европейския проток са високите такси. За да се осъществи подобно начинание, трябва да се плати за спасителна лодка, която да те придружава, както и за членство в Британската асоциация за плуване в отворени води, в която е задължително да се запишеш, ако искаш да преплуваш Ламанша.

„Назначават ти рефер, който следи да не те дърпат, дали си с правилен бански. Общо щеше да ми излезе около 3600 паунда", споделя ентузиастът.

Но това не го спира да продължи да търси достоен по трудност за преплуване водоем. Така се спира на легендарното езеро. Оказва се, че Лох Нес е по-трудно препятствие от Ламанша заради сладката вода, температурата и липсата на приливи, които ти помагат със скоростта.

Александър плува от съвсем малък. До 12-годишен тренира и се състезава. За да преплува Лох Нес обаче, се подготвя едва два месеца. Тренира в бивша кариера в околията на Бирмингам, която е превърната във водолазен център с дълбочина около 30 м.

Избира за дата на изпитанието 25 юли, като помощен екип е само неговия брат. През цялото време той го придружава с кану.

Двамата влизат в езерото в 8 часа сутринта, когато водата е едва 14 градуса. В рамките на няколко часа Александър е между живота и смъртта. Той усеща, че изпада в хипотермия. Бързо превъзможва затрудненията, а в най-топлите часове на деня температурата на водата достига 16 градуса. Единствената храна, която приема, са

желирани бонбони и спортна въглехидратна напитка, които брат му му дава по време на почивките.

Въпреки всички трудности и умората, която в един момент чувства, успява да издържи до края. Изпитанието приключва в 1,15 часа след полунощ на следващия ден.

“Предполагах, че ще ми отнеме между 12 и 15 часа. Никога не бях плувал такава дистанция. Най-дългото ми плуване дотогава беше 18 км”, разказва Александър.

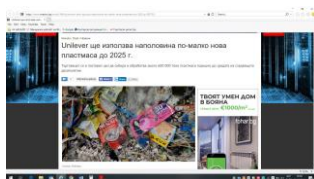
Той е роден в София, но от 8 години живее в Бирмингам. Там заедно с брат си управляват бизнес за виртуална реалност.

**Източник:** [Investor.bg](https://www.investor.bg)

**Заглавие:** Unilever ще използва наполовина по-малко нова пластмаса до 2025 г.

**Търговецът си е поставил цел да събира и обработва около 600 000 тона пластмаса годишно до средата на следващото десетилетие**

**Линк:** <https://www.investor.bg/novini/346/a/unilever-shte-izpolzva-napolovina-po-malko-nova-plastmasa-do-2025-g-290753/>



**Текст:** Гигантът за потребителски стоки Unilever обеща днес да намали наполовина новите пластмасови опаковки през следващите пет години, като премине към употребата на по-рециклируеми и алтернативни материали, както и към опции за повторно използване на опаковки, предаде Ройтерс. Целта е да се намалят пластмасовите отпадъци.

Международната компания, известна с продуктите Dove и Rexona, супите Knorr и растителните храни Rama, посочва, че ще постигне целта си, като намали пластмасовите опаковки с над 100 000 тона и ускори употребата на рециклирана пластмаса.

Англо-холандският гигант сега използва над 700 000 тона изходна пластмаса, т.е създадена от суровини, а не чрез рециклиране, всяка година. Компанията очаква да намали наполовина това количество до 2025 година.

Unilever се ангажира и да помогне със събирането и обработването на повече пластмасови опаковки, отколкото продава чрез инвестиции и партньорства в съоръжения за обработка на отпадъци. Фирмата си е поставила цел да събира и обработва около 600 000 тона пластмаса годишно до 2025 година.

Unilever се нарежда до още много компании, които се ангажират с пластмасовите отпадъци, тъй като потребителите стават все по-загрижени за количествата боклуци и за замърсяването с пластмаси на световния океан.

Втората по големина британска верига супермаркети Sainsbury's обеща миналия месец да намали наполовина пластмасовите опаковки до 2025 година. Конкуrentната Теско заяви, че ще забрани в магазините си марки, които използват прекалено много опаковки.

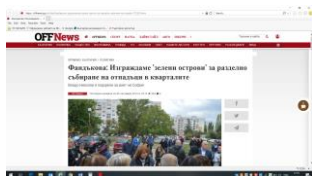
Веригата за бързо хранене Burger King също обяви през септември, че ще спре да предлага пластмасови играчки с детските си менюта в британските си заведения, като така ще се използва по-малко пластмаса с около 320 тона годишно.

**Източник:** [Offnews.bg](http://Offnews.bg)

**Заглавие:** Фандъкова: Изграждаме 'зелени острови' за разделно събиране на отпадъци в кварталите

**Владо Николов я подкрепи за кмет на София**

**Линк:** <https://offnews.bg/politika/fandakova-izgrazhdame-zeleni-ostrovi-za-razdelno-sabirane-na-otpada-712593.html>



**Текст:** Изграждаме специални места за разделно събиране на отпадъци в кварталите, т.нар. „зелени острови“. Планираме да включим нови квартали към пилотните проекти за разделно събиране. До момента в такива проекти участват 2300 домакинства от „Надежда“ „Овча купел“ и „Кремиковци“.

Това каза кандидатът за кмет на София Йорданка Фандъкова, издигната от коалиция ГЕРБ-СДС, по време на среща с граждани от кв. „Надежда“. При блокове 151, 152 и 160 в „Надежда“ са обособени 5 пространства с контейнери за разделно събиране на отпадъци („зелени острови“), до които имат достъп по 300 домакинства. Гражданите разделят 4 типа отпадъци - от опаковки, стъкло, хартия и хранителни отпадъци. Всички контейнери са оборудвани с датчици за запълване на обема.

„Заедно с разделното събиране на отпадъците обновяваме и междублоковите пространства. Изградихме нови алеи и детска площадка. Това е успешен модел за по-чиста, подредена и обновена градска среда в кварталите“, посочи Йорданка Фандъкова.

Разделното събиране на отпадъците в кв. „Надежда“ е по проект за стимулиране на гражданското участие в процеса на рециклиране. „Целта ни е да проучим успешни



модели за разделно събиране в кварталите с многофамилни жилищни сгради“, обясни Фандъкова.

85% от отпадъците на София към момента се оползотворяват благодарение на изградената интегрирана система за преработка на отпадъците. От отпадъците се произвеждат електроенергия и компост, като допълнително се отделят материали за рециклиране. От работата на завода за отпадъци до момента София е спестила над 52 млн. лв. от такса за депониране. Над 2,6 млн. лв. са приходите от продажба на рециклируеми материали.