

МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 АВГУСТ 2019 г.



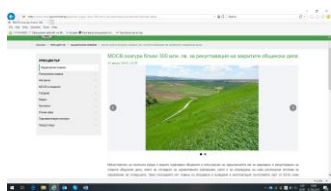
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ осигури близо 300 млн. лв. за рекултивация на закритите общински депа

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/mosv-osiguri-blizo-300-mln-lv-za-rekultivaciya-na-zakritite-obstinski-depa/>



Текст: Министерство на околната среда и водите подпомага общините в изпълнение на задълженията им за закриване и рекултивация на старите общински депа, които не отговарят на нормативните изисквания, както и за изграждане на нови регионални системи за управление на отпадъците. През последните пет години са изградени и въведени в експлоатация по-голямата част от 52-те нови регионални системи за управление на отпадъците, които отговарят на нормативните изисквания. Това даде възможност да се прекрати експлоатацията на неотговарящите на изискванията депа.

МОСВ поетапно осигурява необходимите средства за изпълнение на проектите за рекултивация. До момента са отпуснати над 100 млн. лв. от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“ и Предприетието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС), с които е осигурена рекултивацията на част от депата. В допълнение на тези средства за 2019 г. за рекултивация чрез ПУДООС от държавния бюджет са осигурени 70 млн. лв. С цел осигуряване на целия финансов ресурс за всички депа през 2019 г. беше направена промяна в Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, с която се осигуряват допълнително 120 млн. лв., с които ще бъдат финансирани и останалите депа, чиято техническа рекултивация трябва да приключи през 2020 г.

Приоритетни за финансиране са всички общински депа, които не отговарят на нормативните изисквания и са част от списък на общински депа, включени в наказателната процедура на Европейския съюз, които подлежат на закриване и рекултивация. Общият брой на тези депа за България е малко над 110. Към настоящия момент е изпълнена рекултивацията на някои от тях, като само в рамките на 2019 г. до настоящия момент са финансирани 31 закрити общински депа.

Процесът на закриване на съществуващи депа за отпадъци включва изпълнението на два процеса: техническа и биологична рекултивация. Изпълнението на техническата рекултивация е съобразено с нормативните изисквания на националното законодателство. Техническата рекултивация на съществуващи депа за отпадъци представлява система за повърхностно запечатване на депото. Проектните решения за извършване на техническата рекултивация при закриване на депата са

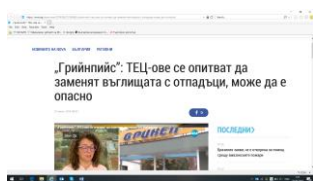
разнообразни, като минималните изисквания са изграждане на газоотвеждаща система и полагане на горен изолационен пласт от земни маси или бентонитови хидроизолации в комбинация с минералния запечатващ пласт. Горният изолиращ екран трябва да е така проектиран и изпълнен, че да изключва емисията на вредни вещества към компонентите на околната среда; да предотвратява инфилтрацията на атмосферни води през тялото на депото и да създава условия за безопасно отделяне на газовете от него. След изпълнението на техническата рекултивация се изпълнява и биологична и тя включва комплекс от агротехнически и агрохимически мероприятия за създаване на условия за затревяване, засаждане на храстова растителност и залесяване, в зависимост от бъдещото използване на депото.

МОСВ предоставя финансиране за закриване и рекултивация само на регламентирани общински депа. Проектите се изготвят от общините, на чиято територия са закритите сметища. Колкото по-кратък е срокът от момента на закриване на депото до физическото изпълнение на рекултивация, толкова по-малка е вероятността да се увеличи обемът на натрупани отпадъци поради нерегламентирано изхвърляне. Отговорност на общините е да контролират и да не позволяват да се натрупват допълнителни количества отпадък във вече закритото депо, тъй като те са собственици на имота и те са оператори на депото по време на експлоатацията му.

Източник: Нова

Заглавие: „Грийнпийс“: ТЕЦ-ове се опитват да заменят въглищата с отпадъци, може да е опасно

Линк: <https://nova.bg/news/view/2019/08/27/260962/грийнпийс-тец-ове-се-опитват-да-заменят-въглищата-с-отпадъци-може-да-е-опасно/>



Текст: Твърдят, че могат да се справят технически, но кадри показват, че не могат, коментира Меглена Антонова

„Вече има доста примера с няколко централи, за които се смята, че са свързани една с друга, за изявени желаниа, а даже вече и получени разрешения, да започне изгаряне на отпадъци в техните инсталации. Те се опитват да заменят основното си гориво, което е въглища, с отпадъци, защото използването на въглищата става все по-скъпо“. Това заяви в предаването „Здравей, България“ Меглена Антонова от „Грийнпийс“-България.

Тя коментира задимяването в Гълъбово в събота.

„Твърдят, че е имало аварийна ситуация, но за нас това не е допустимо за нормално опериране на централата. Не е единствения случай, за който знаем. За нас това показва, че централата не е в добро техническо състояние”, коментира Антонова.

Що се отнася до вноса на отпадъци от чужбина, които да бъдат горени в наши ТЕЦ-ове, Меглена Антонова обясни, че законно това се случва в ТЕЦ Бобов дол, които са получили официално разрешение от Изпълнителната агенция по околна среда.

„Имаме информация обаче за няколко централи – като „Брикел”, като в Перник, че им се е позволявало експериментално изгаряне на тези отпадъци”, заяви Антонова. „Наскоро в социалните медии излезе информация за едно споразумение между Община Гълъбово и „Брикел”, за което се твърди, че централата предвижда да гори до 500 000 тона отпадъци годишно, което, според нас, изисква някакъв вид оценка върху околната среда, защото това количество е много голямо. За съжаление на този етап регионалната инспекция твърди, че няма нужда, защото в официалните документи, които те са подали, не фигурират такива количества отпадъци”.

Според екозащитниците тези централи са стари и не са предвидени за горене на отпадъци.

„Твърдят, че могат да се справят технически. Но кадри показват, че нямат тази възможност. Има шанс, когато се изгарят тези отпадъци, да излизат различни замърсители, защото имат други филтри, които да не ги пречистват. Когато се горят смесени отпадъци в тях може да попадат най-различно съдържание, включително пластмаса, която може да съдържа хлор, и така в атмосферата да излизат диоксини и флорани, които са много опасни за човешкото здраве”.

От „Грийнпийс” са питали Регионалната инспекция по околна среда в Стара Загора дали централата в Гълъбово има разрешително да изгаря отпадъци, но оттам им казали само, че те самите не са дали разрешение.

„Това е избягване на въпроса. Това, че те не са дали разрешително, не значи, че някоя друга институция не го е направила”, коментира Антонова.

Според думите ѝ основното замърсяване на въздуха в България идва от района на Маришкия басейн.

„Основният източник на серни диоксиди е изгарянето на въглища. За нас решението е да започнем един диалог как гледаме на производството на електроенергия и топлоенергия отвъд тези замърсяващи източници, защото вече е доказано, че изгарянето на въглища носи замърсяване”, обясни Антонова.

Източник: Tvevropa.com

Заглавие: Работници от фирмата с изгорелите отпадъци под „Струма“ протестираха в защита на собственика ѝ

Линк: <https://www.tvevropa.com/2019/08/rabotnitsi-ot-firmata-s-izgorelite-otpadatsi-pod-struma-protestiraha-v-zashtita-na-sobstvenika/>



Текст: Работници във фирмата за вторични отпадъци „Феникс-Дупница“ излязоха на протест в защита на собственика й Кольо Илиев. Те твърдят, че той няма вина за пожара под моста на магистрала „Струма“ на 13 август.

С плакати „Кольо Илиев е невинен“ и „Дупница стои зад Кольо“, работниците настояха, че отпадъкът не е на фирмата. Магистрала Струма в участъка на Дупница беше затворена за 10 дни заради пожара, избухнал на сметището, разположено под и около мостово съоръжение на 62-ия километър на пътя. Седмица след огъня Кольо Илиев получи две обвинения – за престъпление против околната среда и за увреждане на съоръжението. Наложена му беше парична гаранция от 5 000 лв. и забрана да напуска страната. В петък магистралата беше пусната за движение в посока Гърция за уикенда, а в неделя и понеделник в посока столицата. Това беше предприето след тестове и желание да бъде облекчен трафика в района. Ремонтът на другото платно, която е по-сериозно увредено от пожара, ще продължи максимум 4 месеца. Сумата, която ще бъде платена е в размер на близо 2 милиона лева.

Източник: [Марица](https://www.marica.bg/hvyrlate-bokluka-ot-remonta-do-kontejnera-4-bona-globa-Article-229261.html)

Заглавие: Хвърляте боклука от ремонта до контейнера? 4 бона глоба

Контрольорите на "Чистота" хващат по 10 нарушители на седмица

Линк: <https://www.marica.bg/hvyrlate-bokluka-ot-remonta-do-kontejnera-4-bona-globa-Article-229261.html>



Текст: Строителните отпадъци от летните ремонти в домовете масово се изхвърлят до контейнерите за битова смет. Затова от "Чистота" се заканват да засилят проверките за нарушителите. В общинското предприятие има спецотряд, на който са дадени права да глобява мърлячите. 54 контрольори могат да късат фишове и да съставят актове.

"Всяка седмица се съставят най-малко по 10 акта за отпадък, който се изсипва на нерегламентирани места. Въз основа на тези актове Община Пловдив връчва на недобросъвестните граждани и фирми наказателни постановления", обясни за "Марица" директорът на "Чистота" Иван Стоянов.

Фишове за замърсителите са по 50 лева. Наказателните постановления тръгват от 300 лева и стигат до хилядарка, ако в крачка е хванат гражданин. Още по-солени са санкциите за фирми - от 1400 до 4000 лева. Най-известните нелегални сметища са до жп гара "Тракия", в източния край на ул. "Богомил" и в "Столипиново", където боклукът се хвърля където падне не само от живеещите в квартала, но и от други райони на Пловдив. Карат го с бусове, обикновено след работно време, за да намалят риска да бъдат заловени.

На ул. "Богомил" целият терен около контейнера е отрупан със строителни отпадъци, въпреки че е сложена предупредителна табела. Надписът напомня, че изхвърлянето на боклука на земята е забранено, като се посочват и размерите на глобите.

По цялото продължение на ул. "Поручик Вълчо Стефов", която минава между ЖР "Южен" и кв. "Остромила", се складира почти на самия тротоар кашони, бидони, матраци, овехтяла покъщнина и чували със строителен боклук. Още десетина бели чувалчета бяха складирали в събота до контейнерите за битова смет край блоковете 1100 и 1101 на ул. "Димитър Талев". Детска катерушка на поляната на Коматевско шосе от южната страна на надлеза осъмна вчера насред сметище. Два дни преди това цялата територия беше изчистена, разказаха живеещите на ул. "Огнево", бесни на мърлячите.

"Редовно извозваме боклука, но все се намира някой, на който му е все едно как изглеждат обществените пространства", потвърди Иван Стоянов. Той напомни, че в града на осем места са сложени специални контейнери тип "лодка" за строителни отпадъци. Според разпоредбите в тези съдове могат да се изсипват до един кубик, или максимум 20 чувалчета с боклук. В близко време ще бъде поставена още една "лодка", каза шефът на предприятието. Другият вариант за хората, които си правят ремонти, е да поръчат в предприятието контейнери, когато правят ремонт. Цената за тази услуга е 150 лева. "Чистота" кара събраните керемиди, тухли, ламарини и изхвърлените торби с цимент и гипс на сметището в Костиево, за което се плаща от общинския бюджет.