

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 СЕПТЕМВРИ 2019 г.



Член на:



## Източник: БТА

**Заглавие:** Варна се включва в Европейска инициатива за намаляване на пластмасовите отпадъци

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2080308>



**Текст:** Община Варна ще подкрепи европейска инициатива за намаляване на вредното въздействие от пластмасови отпадъци. Това ще стане официално по време на екологичен форум в Осло, Норвегия, в края на месец октомври. "Приветстваме приемането от ЕС на директивата за пластмасите за еднократна употреба, с цел намаляване на отпадъците в околната среда и се ангажираме да работим за значително намаляване на вредното им въздействие чрез разработване на различни стратегии и планове за действие; чрез прилагане на мерки за премахване или ограничаване използването на ненужни пластмасови продукти и тяхната употреба в общинските дейности, както и насърчаване на правилното боравене с отпадъци; повишаване на осведомеността сред гражданите", се посочва в декларацията, изпратена от името на кмета на Община Варна Иван Портних до организаторите на форума в норвежката столица.

Като Европейска зелена столица 2019 г., Осло започва борба срещу пластмасовото замърсяване. Градът е разработил амбициозен план за действие за намаляване на замърсяването с пластмаси в града за периода 2019-2020 г., като целта е превръщането на Осло в първата община в Норвегия, която не използва ненужна пластмаса за еднократна употреба. До края на 2019 г. Осло ще преустанови използването на излишни пластмасови изделия за еднократна употреба в общинските институции на града и ще гарантира, че когато общинска собственост се отдава под наем за събития, използването на ненужна пластмаса за еднократна употреба е намалена, и че друг вид пластмаса е подходящо сортирана и рециклирана. В дългосрочен план градът цели да премахне всякакво използване на ненужни пластмасови изделия за еднократна употреба до края на 2022 г.

Обединените нации изчисляват, че само 9 процента от пластмасата се рециклира в световен мащаб, докато 60 на сто от очакваните 8,3 милиарда тона пластмаса, произведена от 50-те години на миналия век досега, се оказват или в сметища, или в естествена среда. Тъй като се очаква производството на пластмаса да се увеличи спрямо сегашното производство от 300 милиона тона годишно, това също ще доведе до увеличаване на обема на пластмасовите отпадъци. Пластмасата замърсява околната среда и силно засяга екосистемите. Токсичните вещества, свързани с пластмасовите частици, влизат в хранителната верига и в крайна сметка се консумират от хората. В допълнение, емисиите на парникови газове, отделяни при неправилното рециклиране в рамките на пластмасовия жизнен цикъл застрашават

способността на световната общност да поддържа повишаването на глобалната температура под 1.5pC. Необходим е цялостен подход за борба с тези предизвикателства, като се обърне внимание на първоизточника и верижните последиствия, както и на поведението на гражданите.

### **Източник: Дневник**

**Заглавие:** Карай зелено: как Джиро д'Италия рециклира 73 тона отпадъци

**Линк:**[https://www.dnevnik.bg/sport/2019/09/25/3967717\\_karai\\_zeleno\\_kak\\_djiro\\_ditalia\\_re\\_ciklira\\_73\\_tona/](https://www.dnevnik.bg/sport/2019/09/25/3967717_karai_zeleno_kak_djiro_ditalia_re_ciklira_73_tona/)



**Текст:** Обиколката на Италия беше едно от най-интересните и оспорвани колоездачни състезания през годината, като се запомни с победата на еквадореца Ричард Карапас. Извън емоциите на шосето, организаторите на Джирото RCS Sport се похвалиха и с резултатите от инициативата си за екологична устойчивост - Ride Green. По време на трите седмици, в които продължи надпреварата през май и юни, са били събрани 75 758.12 килограма отпадъци.

От събраните материали са били рециклирани точно 92%, или малко над 73 тона.

Докато Джирото обикаляше различните провинции на страната, организаторите приканваха отделните общини да се включват в инициативата. Сред общините, които са били най-съпричастни към проекта, са Валдаора, Торторето Лидо и Карпи, като във всяка от тях над 93% от събраните отпадъци са били рециклирани.

"Колоезденето е спорт, който постоянно се грижи за околната среда, и по-специално Джирото винаги подкрепя инициативата за екологична устойчивост. Резултатите през 2019 година доказват успеха на този проект", каза Роберто Саламини, който е директор на маркетинга в RCS Sport.

В инициативата Ride Green са събирани отпадъци в населените места, през които преминава Джирото, както и материали, изхвърляни в колоната. От една година Международният колоездачен съюз (UCI) насърчава колоездачите да изхвърлят отпадъците от храната, която приемат по време на етапи, в т.нар. Зелени зони.

### **Източник: Капитал**

**Заглавие:** Ковачки ще гори и софийския боклук срещу заплащане от 15 млн. лв.

**Фирма на Румен Гайтански-Вълка пък кандидатства за извозване на RDF-а от завода на София**

**Линк:** [https://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2019/09/24/3967547\\_kovachki\\_shte\\_gori\\_i\\_sofiiskia\\_bokluk\\_sreshtu/](https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2019/09/24/3967547_kovachki_shte_gori_i_sofiiskia_bokluk_sreshtu/)



**Текст:** Две от електроцентралите, свързани с енергийния бизнесмен Христо Ковачки, ще изгарят част от RDF отпадъка, който се получава при работата на завода за боклуци в София. Това са "Топлофикация Сливен" и ТЕЦ "Бобов дол", които имат издадени от държавата разрешителни за изгаряне на неопасни отпадъци (RDF).

Двете централи кандидатстват в консорциум, чиято оферта е единствената за втората по големина обособена позиция в обществената поръчка на Столичната община. Тя е за 14.8 млн. лв. и включва приемането на 70 хил. тона годишно за срок от 3 години. Това прави средно по 68 лв. на тон, като за сравнение досега Столичната община е плащала между 15 и 31 лв. за тон. Разбира се, офертата на Ковачки може да е по-ниска от въпросните 68 лв., но предвид липсата на конкуренция трудно може да се очаква съществена разлика.

Докато не изгради отлаганата с години инсталация за изгаряне на RDF отпадък в "Топлофикация София", общината ще продължава да плаща милиони (за тази поръчка сумата е общо 37.5 млн. лв., плюс 14 млн. лв. за транспорт), тъй като не може да сама да обезвредява (изгаря) горивото, което произвежда. Екологичните спорове около планирания инсинератор обаче спъват засега реализацията му.

Ковачки гори, Вълка вози

Половин час след като отвори офертите за изгаряне на RDF горивото, общинската оценителна комисията се събра отново, за да прегледа кандидатите за друга свързана с боклука поръчка - тази за транспортирането на рециклируемите материали и отпадъците, включително RDF-а, до различни дестинации в страната. В документацията на поръчката пише, че се очаква прогнозните количества на извозваните материали да са RDF отпадъци от 180 хил. тона годишно, 39 хил. тона рециклируеми материали (основно хартия, стъкло и цветни метали), компост от инсталациите - 13 хил. тона, и отпадъци за оползотворяване в размер на 100 хил. тона.

Поръчката е с бюджет 14 млн. лв. без ДДС и срок на изпълнение четири години, което означава, че ако договорите бъдат подписани преди края на октомври, бъдещият кмет ще трябва да се съобрази с направения сега избор. А най-вероятно това ще е Румен Гайтански-Вълка, който кандидатства чрез фирмата си "Зауба". От създаването на софийския завод за преработка на отпадъците именно тя е била отговорна за извозването на преработения боклук. Колко точно пари са ѝ платени не е ясно, тъй като договорът все още не е изтекъл, но прогнозният бюджет на спечелената през 2015 г. поръчка е бил 15 млн. лева.

Единственият конкурент на Гайтански в новия конкурс е ЗМБГ АД. Двете фирми вече застанаха една срещу друга при поръчката за сметопочистването на София, като се състезават за 6-а зона - "Люлин" и "Красно село".

Оттеглянето на циментовите заводи

Досега софийският RDF се гореше изцяло в циментовите заводи на "Холсим" (80 хил. т на година), Девня (75 хил. т на година) и "Титан Златна Панега" (25 хил. т). Последните два обаче не са поискали отново да вършат тази услуга въпреки увеличеното заплащане. Едно от обясненията за това може би е, че софийският RDF е с много лошо качество (висока влажност и негорими примеси), което затруднява оползотворяването и го прави не толкова ефективно.

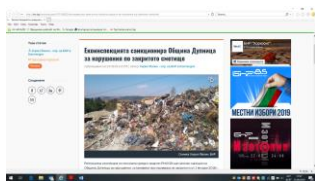
Единствено "Холсим" е подал искане за 80 хил. тона годишно, за което може получи до 16.4 млн. лв.

Любопитно е, че за останалите три по-малки позиции в търга, всяка от които е за до 10 хил. тона RDF годишно и плащане в размер на 1.775 млн. лв., няма подадени оферти. Това е причината от общината да удължат срока за участие в тях, заявиха от ресорната комисия. Очакванията са те да бъдат спечелени отново от свързани с Ковачки фирми.

### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Екоинспекцията санкционира Община Дупница за нарушения по закритото сметище

**Линк:** <http://bnr.bg/horizont/post/101169822/ekoinspekciata-sankcionira-obshtina-dupnica-za-narushenia-po-zakritoto-smetishte>



**Текст:** Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) ще наложи санкция на Община Дупница за нарушения, установени при проверка на закритото от 1 януари 2018 г. градско сметище.

От съобщението на сайта на Екоинспекцията става ясно, че закритото депо за неопасни отпадъци в местността Злево над града всъщност се използва.

По време на проверката експертите са констатирани, че товарен автомобил на сметоизвозваща фирма изсипва битови отпадъци в закритото депо, а друг камион разтоварва строителни отпадъци (тухли, керемиди, клони от дървета).

В близост до ската на депото има наличие на отпадъци от асфалтови парчета. Установено е, че не се извършва запръстяване.

Не е осигурено достатъчно количество земна маса за потушаване на възникналото запалване, което е от месеци.

На общината в Дупница ще бъде съставен акт за установяване на административно нарушение. Юристите на РИОСВ ще определят дали санкцията ще е по Закона за управление на отпадъците, или по Закона за опазване на околната среда.

Това, както и размерът на санкцията, ще станат ясни да края на месеца.

Три декара от депото се използват за товарно-разтоварна площадка, оттук отпадъците се карат до депото във Филиповци или на депото в Костинброд, коментираха от общинската администрация, откъдето признават за извършеното нарушение.