

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 СЕПТЕМВРИ 2019 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Зам.-министър Живков: МОСВ подкрепя развитието на екологичен транспорт

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/zam-ministur-jivkov-mosv-podkrepya-razvitiето-na-ekologichen-transport/>



**Текст:** Заместник-министърът на околната среда и водите Красимир Живков откри конференция на тема „Бъдещето на мобилността“. Тя е посветена на иновациите в транспорта и устойчивите решения, чрез които се намалява негативното въздействие върху околната среда и се подобрява качеството на живот в градовете. Форумът се провежда в рамките на Европейската седмица на мобилността (16-22 септември) и е организиран от „Шел България“.

„Иновациите в транспорта са изключително важни. Развитието на транспортните средства в посока да са по-екологични, с по-нисък разход на енергия, по-малко замърсяващи, е политика, която Министерството на околната среда и водите (МОСВ) подкрепя и провежда“, каза в приветствието си зам.-министър Красимир Живков. Според него конференцията е признание за ангажираността към проблема за опазване на околната среда.

Зам.-министър Живков благодари на компанията за участието ѝ в организираното от МОСВ изложение „Иновации за качеството на въздуха“, посветено на Световния ден на околната среда 5 юни. Той награди с почетен медал на МОСВ петте български отбора, които са част от глобалната инициатива „Shell Eco-Marathon“, сред чиито патрони е МОСВ. Два от екоболите – водороден и с електрически батерии, които са изцяло проектирани, конструирани и управлявани от ученици и студенти, бяха представени на изложението през юни.

МОСВ провежда целенасочена политика за подкрепа и насърчаване на чистата мобилност. В тази връзка през юли т.г. ОП „Околна среда 2014-2020“ обяви процедура по предоставяне на безвъзмездна помощ от 500 млн. лв. за замяна на стари и амортизирани превозни средства с нови и съвременни електрически – електробуси, тролейбуси, трамваи. Целта е намаляване нивата на фини прахови частици и азотни оксиди в атмосферния въздух, на шума и вибрациите, спестяване на енергия и осигуряване на комфорт на гражданите. В началото на септември Националният доверителен екофонд (НДЕФ) за седми път отправи покана за финансиране на проектите за насърчаване използването на електромобили в рамките на Инвестиционната програма за климата. Тя е насочена към централната администрация, териториалните ѝ подразделения и общинските администрации,

които да се използват за комунални, социални, контролни и транспортни дейности. МОСВ е национален координатор на кампанията на ЕК „Европейска седмица на мобилността“, която чрез тазгодишната тема „Безопасно ходене и транспорт“ под мотото „Върви с нас“ цели да бъде повишено знанието и интереса на гражданите към алтернативните начини за придвижване в градовете.

### Източник: БНР

**Заглавие:** Община Кула ще кандидатства за закриване на депото за твърди битови отпадъци

**Линк:** <http://bnr.bg/vidin/post/101167734/obshtina-kula-shte-kandidatstva-za-zakrivane-na-depoto-za-tvardi-bitovi-otpadaci>



**Текст:** Спокойна е оперативната обстановка в община Кула, ръстът на престъпността е нисък, животът в селата и град Кула е спокоен. Това е посочено в отчета на началника на Районното управление на МВР в Кула за второто тримесечие на 2019 г. относно състоянието на престъпността и охраната на обществения ред в община Кула. Документът е внесен за разглеждане от постоянните комисии към ОБС – Кула, които проведеха общо заседание.

Съгласно отчета, причини за малкия брой нарушения на обществения ред са някои демографски тенденции като миграцията на хората в активна възраст извън границите на общината, намаляването и на активния криминален контингент, информираността на населението какви мерки да взема за предпазване от посегателства върху живота и имуществото и как да реагира в такива случаи, както и подобрената профилактична дейност на полицията.

Съветниците разгледаха и докладна от кмета на Община Кула относно намерението на Общината да кандидатства за финансиране към Министерство на околната среда и водите за закриване и рекултивация на общинско депо за твърди отпадъци в близост до град Кула. Запознаха се и с разчета на капиталовите разходи на община Кула за 2019 г. и изпълнението на бюджета на общината за към 30 юни 2019 г. Отчетът показва превишение на приходите над разходите. Всички субсидии на второстепенните разпоредители с бюджета са преведени, Общината няма налични задължения.

Съветниците разгледаха и проектобюджета на Община Кула за 2020 г., както и бюджетни прогнози за 2021 и 2022 г. Предвидени са ремонти на улици в Кула и населените места, основен ремонт на кметствата по селата, ремонт на средното училище в град Кула.

**Редовното заседание на ОБС- Кула е на 20 септември, петък.**

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Само 10-15% от отпадъците се използват като ресурс в икономиката

**Линк:** <https://www.bnr.bg/horizont/post/101167830/samo-10-15-ot-otpadacite-se-izpolzvat-kato-resurs-v-ikonomikata>



**Текст:** Прогнозите показват, че депата за отпадъци ще се запълнят по-бързо, отколкото са проектирани. Проблемът не е само в лошата работа на фирмите за събиране на отпадъци, а и в това, че хората произвеждат много отпадъци.

„Схемата с депонирането не е най-добрата. Трябва да се търсят много други предварителни начини, които са предвидени в йерархията на управление на отпадъците, за да се стигне до депониране“, каза Николай Сиджимов - изпълнителен директор на Асоциацията на еколозите от общините в България.

Много малък процент от отпадъците се използват повторно като ресурс в икономиката.

"В рамките на 10-15%, това е, което успяваме да върнем от отпадъка към икономиката, а всичко останало за съжаление се превръща в някакъв вид отпадък."

"Ние сме едни от организациите, които малко или много критикуват съществуващата система, но искаме тя просто да бъде подобрена, защото трябва да работи съвместно с общините, не да съществува за съжаление в много места съвсем разделно. Няма добра координация между организациите по оползотворяване на опаковки и общините", каза Сиджимов.

Биоразградими отпадъци въобще не трябва да се депонират

Асоциацията на еколозите от общините в България е предлагала различни варианти за решаване на проблема.

„Нашето желание е да не отива нищо за депониране, но за съжаление на този етап това е невъзможно. Като се има предвид, че голяма част от отпадъка са биоразградими отпадъци, които въобще не трябва да се депонират и такива са насоките и тенденциите в законодателството - европейското и националното, да не се депонират биоразградими отпадъци. Мисля, че ние в скоро време ще имаме една добра система за тяхното третиране, както с компостиращи, така и с анаеробни инсталации. Останалите ресурси, преди да са станали отпадъци това са един вид ресурси, трябва да бъдат максимално оползотворявани, но това става с едни добре

работещи системи за събиране и системи за сепариране на тези суровини, така че за отпадък, който да бъде депониран, трябва да остава съвсем минимално количество“, каза Николай Сиджимов

В почти всички региони работят такива системи.

„Това, което те произвеждат не е остатъчен продукт, не е гориво за централите. Той си е наистина един отпадък, който трябва допълнително да бъде обработен, защото в момента се извличат само тези суровини, които имат някаква пазарна стойност и твърде голям процент остава. За съжаление в този отпадък все още има някои материали, които не са подходящи за изгаряне.“

„Централите, които биха могли да бъдат използвани, все още нямат нужната технология, за да го правят това без проблеми за околната среда, ако наистина такива неподходящи отпадъци все още се намират в горивото, което те използват“, допълни Николай Сиджимов.

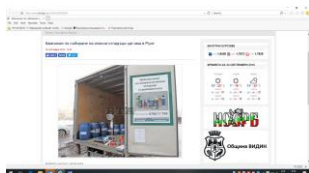
Пример от Германия

„Пластмасовите шишета, чаши, други неща, които се купуват в магазините, се плаща една част, една сума, която не е много висока - 25 цента. Има и други, стъклени например само 15 цента се дава. Хората си ги събират в къщи и ги носят обратно, в който си искат магазин, не е задължително в същия магазин, слагат бутилката в машината, издава се купонче или на касата си взимат парите или пък след това като купуват нещо да се намали цената. Това нещо върви най-малко, доколкото си спомням, около 40 години“, разказа Райнхолд Юде.

### Източник: БТА

**Заглавие:** Кампания по събиране на опасни отпадъци ще има в Русе

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2076903>



**Текст:** Кампания по събиране на опасни отпадъци от домакинствата и последващото им третиране ще се състои на 19 и 20 септември тази година в Русе. Това съобщиха от общинската управа в града.

Отпадъците ще се приемат в мобилен събирателен пункт, разположен на ул. "Шипка". Русенци могат да предадат опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества, лекарства с изтекъл срок на годност, живачни термометри и живак, почистващи препарати, дезинфектанти, белина, препарати за борба с вредители, киселини, основи, бои, лепила, лакове, разтворители.