

МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 СЕПТЕМВРИ 2019 г.



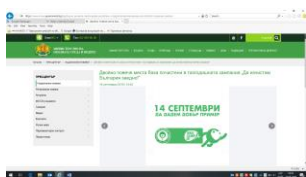
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Двойно повече места бяха почистени в тазгодишната кампания „Да изчистим България заедно!“

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/dvojno-poveche-mesta-byaha-pochisteni-v-tazgodishnata-kampaniya-da-izchistim-bulgariya-zaedno/>



Текст: Почти двойно повече места бяха почистени от доброволците в тазгодишното издание на кампанията на БТВ „Да изчистим България заедно!“ на 14-ти септември. От 5165 замърсени терена бяха събрани 4338 тона отпадъци, което е приблизително същото количество като през м.г., сочат окончателните данни от тазгодишната кампания, на която Министерството на околната среда и водите (МОСВ) е основен партньор. През 2018 г. количествата бяха 4123,32 тона от общо 2869 замърсени терена.

Изчисленията показват, че от всяко почистено място са извозени приблизително 800 килограма отпадъци. За сравнение - през 2018 г. към Регионалните системи за управление на отпадъците са били извозени по тон и половина от почистено място, което показва тенденция за намаляване на отпадъците.

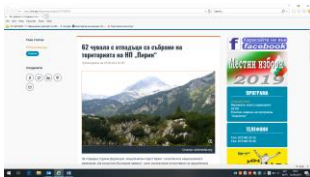
В рамките на кампанията МОСВ осигури безплатен достъп до Регионалните системи за управление на отпадъците, където се извозваха събраните количества за сепариране и/или депониране. В деня на почистването общините бяха освободени от дължимите отчисления за количествата депонирани отпадъци, за да бъдат насърчени да организират почистването на своята територия.

С финансовата подкрепа на Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) тази година бяха осигурени 40 хил. чувала и 40 хил. чифта ръкавици за еднократна употреба. За областните управи бяха осигурени бонове за гориво, с които беше обезпечено извозването на отпадъците.

Източник: БНР

Заглавие: 62 чувала с отпадъци са събрани на територията на НП „Пирин“

Линк: <http://bnr.bg/blagoevgrad/post/101166504>



Текст: За поредна година Дирекция „Национален парк Пирин“ се включи в националната кампания „Да изчистим България заедно“, като организира почистване на защитената територия. На 13 септември паркови служители и членове на клуб „Пирински стражи“ почистиха туристическите пътеки от хижа Вихрен до Муратово езеро и Рибно езеро. Събраните отпадъци бяха по-малко от очакваните. На 14 септември експерти и охранители от дирекцията на “Национален парк Пирин” излязоха, за да почистят подходите към защитената територия. Към почистващите в Парков участък „Вихрен“ се присъедини и Мирослав Калугеров – директор дирекция „Национална служба за защита на природата“ в МОСВ. Желание да участват в почистването изявиха и около 70 доброволци – туристи, любители на планината. На територията на петте паркови района бяха почистени местностите Бетолово, Пещерата, Буката, Изворите, Тодорова орница, пътеката „Ролбан“, района около х. „Безбог“ и водохващането на река Мозговица. Събрани са около 62 чувала с отпадъци – следи от човешкото присъствие сред природата. “Отпадъците – в раницата!” – това е успешното решение, около което се обединиха участниците в кампанията.

Източник: Факти

Заглавие: Ел. тротинетките са по-вредни от градския транспорт

Линк: <https://fakti.bg/technozone/409604-el-trotinetkite-sa-po-vredni-ot-gradskia-transport>



Текст: Група учени от университета в Северна Каролина направиха проучване и доказаха, че като се вземе предвид замърсяването, което съпътства производството и разпространението на електрически скутери, те са доста по-малко екологични от велосипедите, от обществения транспорт и особено от пешеходния.

Учените отчитат атмосферните емисии на въглеродородно гориво, което се изгаря за производството на електричество, необходимо за зареждане на скутера, както и въздействието върху околната среда от материалите, използвани при производството, транспортирането и монтажа на електрическите скутери. Между другото, количеството електричество, използвано за презареждане на скутера, е най-малката от злините.

„Много по-вредно за околната среда е производството на материали, от които е направено превозното средство - метали и пластмаса. Те причиняват много повече щети на природата, отколкото зареждането на електрически скутер“, казва един от

авторите на изследването, Джереми Джонсън. - Други вредни последици са свързани с транспортирането на скутери до нощни станции за зареждане, тъй като в повечето големи градове, където се наемат, скутери, които са напълно изтощени, се транспортират с кола. И тези коли отделят изгорели газове в атмосферата. "

Изследователите са съставили рейтинг на превозните средства, показващи колко вредни са за околната среда. Разбира се, най-лошото е карането на стандартна кола с ДВГ. Но използването на електрически скутери, както се оказа, е по-лошо от пътуването в автобус с висок пътнически трафик. Като цяло резултатите показват, че въпреки че скутерите могат да бъдат ефективно решение на проблема със задръстванията в града, те не намаляват въздействието на градската транспортна система върху околната среда толкова, колкото се опитват да си представят производителите и компаниите, които предлагат електрически скутери.

Източник: [Cross.bg](http://www.cross.bg)

Заглавие: 1000 доброволци на инициативата „Моят зелен град“ почистиха над 30 км крайбрежни зони

Линк: <http://www.cross.bg/bulgariya-koka-kola-zelen-1613308.html#.XX-vBX97IPY>



Текст: Доброволците в инициативата „Моят зелен град“ почистиха над 30 км площ около водни басейни в 14 населени места в цялата страна. В 12-тото издание на „Моят зелен град“ се включиха над 1 000 служители на Кока-Кола в България заедно със своите семейства и приятели. Инициативата бе организирана в подкрепа на предстоящия Световен ден за почистване и в партньорство с кампанията „Да изчистим България заедно“.

Доброволците събраха общо над 750 чувала с отпадъци, за да предпазят водните басейни на България от замърсяване. Най-голямата група от тях почисти територията около езерото Панчарево, реновира стадиона на с. Кокаляне и засади дървета и цветя в района.

„Като водеща компания на българския пазар, нашата роля е да показваме добрите примери и практики за опазването на природата и ресурсите на страната. През последните години предприехме редица мерки за оптимизация на производствените ни процеси в тази посока. Увеличихме рециклирането на отпадъците в нашите производствени центрове с 24% и към 2018 г. този процент е 95%. За последните 7 години намалихме използването на вода с 5%, което се равнява на 29 милиона литра вода годишно. Това количество е достатъчно за консумацията на 800 българи в рамките на 1 година.“ сподели Юрг Буркхалтер, изпълнителен директор на Кока-Кола ХБК България.

Инициативата „Моят зелен град“ се организира 12 поредни години от Кока-Кола в партньорство с Екопак България. През 2019 г. тя цели да популяризира ползата от разделното събиране на отпадъците и тяхното рециклиране. Кампанията е в подкрепа на глобалния ангажимент на системата на Кока-Кола за „Свят без отпадъци“, чиято цел е до 2030 г. да бъдат събирани и рециклирани същото количество опаковки за еднократна употреба, каквото е реализирано на пазара от компанията.

„Като част от ангажимента ни, освен да съберем еквивалента на произведените от нас PET бутилки и кенове, работим активно да направим всички други видове опаковки в портфолиото ни 100% рециклируеми, както и да вложим обратно минимум 50% рециклирани материали за тяхното производство. Най-голямата ни амбиция е да вдъхновим повече хора да повярват в разделното събиране на отпадъците и така да спомогнат за увеличаването на количеството рециклирани такива. Силно вярваме в кръговата икономика, в която материалите се използват многократно, а пластмасата, стъклото и алуминият позволяват това. Вярваме силно, че това е напълно възможно в България и ще работим активно в тази посока,“ допълни Евелин Де Лирснайдер, изпълнителен директор на Кока-Кола България.

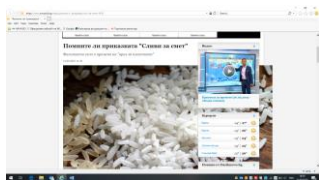
Тази година кампанията „Моят зелен град“ вече преобрази 10 спирки от градския транспорт в София, в които бяха вградени специални контейнери за разделно събиране на пластмасови отпадъци. С количествения еквивалент на събраната пластмаса ще бъдат произведени първите в България 3D принтирани пейки от рециклирана пластмаса, които ще бъдат поставени в един от централните паркове в града.

Източник: [Sinoptik.bg](https://www.sinoptik.bg)

Заглавие: Помните ли приказката "Сливи за смет"

Филипинско село я променя на "ориз за пластмаса"


Линк: <https://www.sinoptik.bg/news/pomnite-li-prikazkata-slivi-za-smet-3410>



Текст: Жителите на село, близо до филипинската столица Манила, са насърчавани да събират пластмасовите отпадъци в района, срещу които получават ориз, информират световните медии.

Страната е един от най-големите замърсители с пластмаса в света, а 1/5 от населението живее под границата на бедност с по-малко от 241 долара на човек на месец.

Сега всеки, който предаде 2 кг пластмасови отпадъци, получава в замяна 1 кг ориз, който е основната храна за филипинците.



Килограм ориз струва 0,70 долара, което е скъпо за бедните хора, затова събирането на пластмаса се радва на голяма популярност.

Само за месец август жителите на селото са предали повече от 213 кг пластмасови отпадъци, районът е станал малко по-чист, а жителите му – по-сити.