

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

03 СЕПТЕМВРИ 2019 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** НДЕФ отваря отново схемата за подпомагане на покупката на електромобили

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/ndef-otvarya-otnovo-shemata-za-podpomagane-na-pokupkata-na-elektromobili/>



**Текст:** Националният доверителен екофонд (НДЕФ) отправя нова покана по схемата за насърчаване на използването на електромобили. По нея могат да кандидатстват централната администрация и нейните териториални подразделения, както и общините. Набирането на формуляри за кандидатстване започва днес и е с краен срок за приемане на документи 02.12.2019 г. Поканата е в рамките на Инвестиционната програма за климата (ИПК) по Схемата за насърчаване използването на електрически превозни средства.

До момента са отправяни 6 покани за прием на документи по схемата и са подадени 57 проектни предложения. От тях окончателно са изпълнени 32 проекта със стойност на изплатената субсидия 574 004 лв. По изпълнените проекти са закупени 22 изцяло електрически превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места), 7 - за хибридни електрически (plug-in) превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места) и 3 изцяло електрически превозни средства категория L7e.

Със схемата се изпълняват политиките по опазване на околната среда в три направления – подобряване качествата на атмосферния въздух, намаляване на емисиите на парникови газове и намаляване на нивата на шумовото замърсяване в населените места.

Според условията за кандидатстване безвъзмездната субсидия е фиксирана за всеки различен вид превозно средство, независимо от цената, на която се купува.

Бенефициентите избират доставчик чрез обществена поръчка. Финансирането по проектите е в размер на:

20 000 лева за изцяло електрически превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места);

10 000 лева за хибридни електрически (plug-in) превозни средства категория M1 и N1 (4+1 места);

20 000 лева за изцяло електрически превозни средства категория L7e, както и за допълнителни надстройки (за почистване, за поливане, за превозване на обемни

предмети, изотермални кутии, контейнери за боклук) до 50% от стойността им, но не повече от 3 000 (три хиляди) лева;

30 000 лева за изцяло електрически превозни средства (ванове 7+1; 6+1 места), категория M1 или N1;

40 000 лева за изцяло електрически превозни средства категория M2 и N2.

### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Работи се по закриването на депото за отпадъци в местността Седръч

**Линк:** <https://www.bnr.bg/blagoevgrad/post/101161555/raboti-se-po-zakrivaneto-na-depoto-za-otpadaci-v-mestnostta-sedrach>



**Текст:** Община Разлог работи ефективно и екологично по проект „Закриване и рекултивация на общинско депо за отпадъци на община Разлог, област Благоевград“. Основните цели на проекта са закриване и рекултивация на общинското депо за неопасни отпадъци, както и гарантиране на екологично му изпълнение, припомнят от общинския пресцентър. Друга важна цел на проекта е да опази компонентите на околната среда – води, въздух и почви. Количеството извозвани отпадъци до момента е 298 540 м3.

Основните дейности в обхвата на проекта включват техническа и биологична рекултивация. Техническата рекултивация се състои от изграждане на дренаж за предпазване на основата от преовлажняване и хлъзгане; нови отводнителни канали за повърхностни води; изграждане на газови кладенци по табана на тялото на отпадъците; тръбна корекция на дерето, както и изграждане на мониторингова система – за подземните води и топографията на депото. Биологичната рекултивация ще обхване озеленяване на нарушения терен на депото чрез тревна, храстова и дървесна растителност, като се отчитат нейните санитарно-защитни свойства, декоративни качества и устойчивост към опасни вещества, отделяни в атмосферния въздух и почвата от отпадъците.

Във връзка с проекта Община Разлог ще изпълни и оформянето на обслужваща инфраструктура – обходни технологични пътища, както и път за достъп до обекта.

С предвидените рекултивационни мероприятия Община Разлог ще осигури защита срещу разпространение на вредни емисии, образуване на инфилтрат и подобряване ландшафта на района. Реализацията на предложението не предполага замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух в района, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

**Източник:** [Cross.bg](http://Cross.bg)

**Заглавие:** В помощ на природата: Билет срещу пластмасата

**Линк:** <http://www.cross.bg/byfilki-plastmasovi-bilet-1612341.html#.XW3jPX97IPY>



**Текст:** Темата за опазването на околната среда се превръща във все по-централна. Световни организации приканват хората да се отнасят по-сериозно към замърсяването и да опитат да се откажат от някои ежедневни навици, които могат да бъдат пагубни за природата.

Една от най-големите битки, които тепърва започва, е тази срещу пластмасата. Материалът е един от най-изполваните в ежедневието, но е нераградим в природата. Това се превръща в най-голямото бреме за околната среда, тъй като всяка минута по света се купуват около един милион напитки в пластмасови бутилки. На годишна база това означава, че се генерират около 275 млн. тона пластмасови отпадъци.

Големите градове по света явно са силно притеснени от тези цифри, тъй като започват инициатива за борба с опасността. През 2014 година в Пекин започна инициатива, която предлага на жителите да разменят пластмасови бутилки за билет в градския транспорт. На спирките и станциите в метрото бяха поставени машини, в които хората можеха да пускат празните си пластмасови бутилки и така да взимат пропуски за транспорт.

През 2018-а Истанбул и вторият по големина индонезийски град Сурабая също приеха тази практика и поставиха вендинг машини на метростанциите и спирките. В Турция срещу всяка пластмасова бутилка или метален кен, пуснати в машините, се начисляват кредити в картата за метро на пътника.

В Индонезия пък един двучасов автобусен билет струва 10 пластмасови чаши или пет пластмасови бутилки, в зависимост от техния размер. Така в Сурабая се надяват градът да се изчисти напълно от пластмасовите отпадъци до 2020 година. "Пластмасовите отпадъци се трупат на купчини в моя квартал, затова реших да донеса моите тук. Така не само помагам на природата, но улеснявам и събирачите на боклук", споделя жителката Линда Рахмавати пред Reuters.

Сега още един голям град се присъединява към инициативата. Става въпрос за Гуаякил, който е вторият по големина в Еквадор. Там пътниците, използващи обществения транспорт, вече могат да помогнат за опазването на околната среда като предават празните си пластмасови бутилки в специални машини за рециклиране. Те са поставени на спирките на автобуси и метро, а една бутилка печели на предавателя 2 цента.

Градът има население от 2.7 млн. души, които произвеждат над 4000 тона отпадъци на ден. Едва 14% от този боклук могат да бъдат рециклирани. Затова Гуюкил се опитва да подобри тази цифра като се заеме с най-големият замърсител на околната среда - пластмасата. "За 30 цента може да си купите билет. Това са едва 15 бутилки", заявява пътникът Кристиан Карденас.

Друг жител на Гуюкил е 76-годишният пенсионер Уошингтън Браво, който привества идеята. "Много по-печелившо е отколкото да ги предавам за рециклиране", признава той пред AFP. Живейки извън града, той трябва да плаща всеки ден по 9 долара за такси, за да стигне до центъра. Затова решава да събира бутилки, които ще го закарат до желаните точки на града за по-малко пари.

Преди 2 години правителството на Еквадор поставя ограничения на производството, продажбата и вноса на пластмасови продукти за еднократна употреба. Това включва торбички и сламки. "Трябва да осъзнаме колко е висок процентът на замърсяване и колко много боклук изхвърляме. Колкото по-рано вземем мерки, толкова по-добре", призовава директорът на метрото. Само два месеца след като беше приета инициативата "пластмаса за билет", са събрани повече от 24 хил. бутилки.

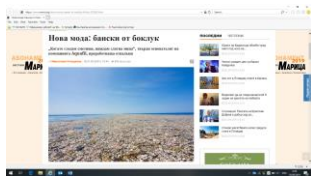
Вече и Европа може да се похвали с такава програма. В Рим наскоро бяха поставени машини за рециклиране на пластмаса на три от най-натоварените метростанции в града. Целта е пътникът да получава билет за еднократно пътуване срещу 30 пластмасови бутилки.

**Източник: Марица**

**Заглавие:** Нова мода: бански от боклук

**„Когато гледам сметище, виждам златна мина“, твърди основателят на компанията Aquafil, преработваща отпадъци**

**Линк:** <https://www.marica.bg/nova-moda-banski-ot-bokluk-Article-230363.html>



**Текст:** Опустошителните горски пожари в джунглата на Амазония и Сибир стреснаха човечеството. Когато „белите дробове“ на планетата изгарят пред очите ти, е трудно да се преструваш, че проблемът с опазването на околната среда не съществува. Човечеството е на крачка от екологична катастрофа и само бързите адекватни усилия на всеки от нас могат да спасят планетата. Освен ако не сме закъснели прекалено много.

Найлоновата торбичка, която използваме от магазина до вкъщи за около 10 минути, ще се разгражда в следващите 400 години. Пластмасовите бутилки - 450 г., а за капачките им това отнема от 450 до 1000 г. Памперсите също се радват на дълъг живот

след употреба - между 500 и 800 г. Тъжният рекордьор в класацията на боклуците са стъклените бутилки, за които процесът на разграждане в природата може да отнеме до 1 000 000 г. На фона на безкрайната планина от отпадъци все повече фирми и потребители обръщат поглед към рециклирането.

„Когато гледам сметище, виждам златна мина“, възкликва основателят на компанията Aquafil, преработваща пластмасови отпадъци. Целта на спортния гигант е колкото проста, толкова и амбициозна - да превърне тонове боклук от океана в прекрасни тоалети. Сред звездните клиенти на Aquafil са Adidas, Levi Strauss, Speedo International и др. Бавно, но сигурно все повече модни къщи приемат идеята, че рециклираните плажни и спортни тоалети по нищо не отстъпват на онези, които традиционно сме свикнали да носим. Рециклираните тъкани са от високо качество, съответно и цената им е малко по-висока. Сравнена с луксозните маркови дрехи и аксесоари, които не допринасят по никакъв начин за спасяването на природата, цената е нищожна. Рециклираните материали се изработват изцяло от пластмаса, стари килими, корабни отпадъци и други материали, които не застрашават природата. Нещо повече - ако материята не се примесва с друг вид нишки, може да бъде рециклирана до безкрай.

**Източник:** [Cross.bg](http://Cross.bg)

**Заглавие:** Боклуците под моста на АМ "Струма" все още не са извозени

**Линк:** <http://www.cross.bg/dypnitza-obshtina-magistralata-1612370.html#.XW3kAH97IPY>



**Текст:** Опасните отпадъци, съхранявани под моста на магистрала „Струма“ все още не са извозени. Района под самия мост наистина вече е изчистен, но района около магистралата продължава да тъне в боклуци, стана ясно от прякото включване на репортер на БТВ.

За момента община Дупница е предприела всички законови действия - изпратили сме писмо за становище към Министерство на околната среда и водите и респективно към РИОСВ-Перник по отношение на това предписание, защото смятаме, че и закона не позволява в момента да почистим района около магистралата. Това каза в сутрешния блок на БТВ „Тази сутрин“ Десислава Борисова, началник отдел „Екология“ в община Дупница. В нашия случай причинителя на отпадъците е известен, отпадъка има произход, има охарактеризиране и се знае, че е от дейността на фирма „Феникс“ Дупница. При обстояйната ни проверка на 28-ми, със заповед на инж. Методи Чимев, кмет на община Дупница, сме направили един протокол, в който сме описали всеки отпадък поотделно и точно този протокол сме изпратили на министерството, то даде своето становище и предписанието на РИОСВ за последващи действия, каза още Десислава Борисова.