

МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 АВГУСТ 2019 г.



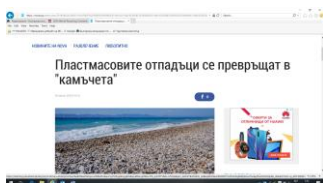
Член на:



Източник: [Нова](#)

Заглавие: Пластмасовите отпадъци се превръщат в "камъчета"

Линк: <https://nova.bg/news/view/2019/08/20/260351/%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D1%81%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B2%D1%80%D1%8A%D1%89%D0%B0%D1%82-%D0%B2-%D0%BA%D0%B0%D0%BC%D1%8A%D1%87%D0%B5%D1%82%D0%B0>



Текст: Учени откриха такива сиви камъчета по британския бряг

Някои пластмасовите отпадъци могат да стоят незабелязани по плажовете в цял свят, защото приличат на "скали и камъчета", съобщи в "Дейли мейл", цитиран от БТА.

Учени откриха такива сиви камъчета по британския бряг и ги нарекоха "пиропластмаса". Те се образуват от стопена твърда пластмаса или найлон, а след това водата и вятърът ги заобляят. Дупки в тях, направени от морски червеи, подсказват, че вече може да са влезли и в хранителната верига.

Заради съединение, с което се оцветява пластмасата, тези "камъчета" може да изпускат олово във водата, което е вредно за здравето. Открити са и следи от хром и цял набор химически добавки. Нивата на оловен хромат, използван за придаване на жълт, червен или оранжев цвят, превишават границата, въведена в ЕС през 2003 г., което показва, че пиропластмасата е по-стара.

Учени от университета в Плимут са изследвали 165 парчета пластмасови скали и камъчета, намерени по брега в Корнуол. Още 30 такива мостри са открити в Оркни, Шотландия, в ирландското графство Кери, и северозападна Испания. Подобна пиропластмаса е намерена и във Ванкувър, което показва, че явлението не е регионално.

"Възможно е да са широко разпространени, но липсва документация, защото приличат на естествени. Пиропластмасата трябва да има собствена класификация под шапката на морските боклуци. Тя е източник на фини замърсяващи частици, които се отделят механично и е потенциален източник на замърсяване за организмите", уточняват учените.

Източник: [Economic.bg](#)

Заглавие: British Airways и Shell искат да произвеждат самолетно гориво от отпадъци

Британската авиокомпания ще използва произведеното в новия завод гориво в своите самолети

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/11/british-airways-i-shell-shte-pravyat-parvoto-v-evropa-proizvodstvo-na-samoletni-goriva-ot-otpadatsi.html>



Текст: British Airways и Royal Dutch Shell представиха своя план за изграждане на първия в Европа завод за самолетно гориво от отпадъци. Те ще си партнират с компанията за възобновяеми горива Velocys, съобщава The Telegraph. Съоръжението ще бъде изградено край британския град Имингъм, Североизточен Линкълншир, близо до устието на Хъмбър.

Заводът ще бъде построен от Velocys чрез дъщерното ѝ дружество Altalto Immingham Limited и може да приема половин милион тона нерезиклируеми битови и търговски твърди отпадъци годишно, след което ще ги превръща в „устойчиво авиационно реактивно гориво“.

British Airways заяви, че ще купува реактивно гориво, произвеждано в завода, за своите самолети. Целта на британския авиопревозвач е да намали въглеродните емисии с 50% до 2050 г. спрямо 2005 г.

Групата обяви, че ще намали емисиите на парникови газове със 70% за всеки тон конвенционално изкопаемо гориво, което замества.

Горивото също трябва да подобри качеството на въздуха чрез намаляване на емисиите на сажди и серен оксид от изгорелите газове на двигателите и ще се намалят емисиите при преработката на отпадъци в Обединеното кралство.

Устойчивото реактивно гориво, известно още като биогориво, се отнася до непетролни горива, които се осигуряват „по начин, по който се избягва изчерпването на природните ресурси и смекчаване на неговия принос към изменението на климата“, според Глобалната асоциация на авиационните производители (GAMA).

То може да бъде извлечено от различни източници, включително олио, растително масло, битови отпадъци, промишлени отпадъчни газове, захари и селскостопански остатъци и да бъде обработено по различни начини, включително термохимични и каталитични производствени процеси.

Понастоящем биогоривата се смесват с конвенционални горива до стандартния за индустрията лимит от 50%, въпреки че на практика смесите са значително по-малко в

момента. GAMA подчертава, че биогоривата могат да се използват в сегашните самолети без никакви промени.

Все още има сравнително малко доставчици, а цената на биогоривата е около три пъти по-висока от конвенционалните горива.

Въпреки това многобройни авиокомпаниии поемат ангажименти за закупуването му - United се съгласи да закупи 10 млн. галона биогориво от World Energy през следващите две години, докато KLM направи десетгодишна поръчка от нидерландската SkyNRG.

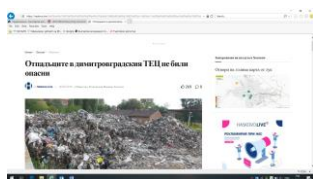
Virgin Atlantic работи с LanzaTech за изграждането на мащабно съоръжение във Великобритания.

Наскоро Finnair извърши полет от Хелзинки до Сан Франциско и обратно, използвайки 12-процентова смес от биогорива, произведена от използвано готварско олио в Калифорния.

Източник: Haskovo.live

Заглавие: Отпадъците в димитровградския ТЕЦ не били опасни

Линк: <https://haskovo.live/%d0%be%d1%82%d0%bf%d0%b0%d0%b4%d1%8a%d1%86%d0%b8%d1%82%d0%b5-%d0%b2-%d0%b4%d0%b8%d0%bc%d0%b8%d1%82%d1%80%d0%be%d0%b2%d0%b3%d1%80%d0%b0%d0%b4%d1%81%d0%ba%d0%b8%d1%8f-%d1%82%d0%b5%d1%86-%d0%bd%d0%b5/>



Текст: Складираните в двора на ТЕЦ "Марица-3" - Димитровград отпадъци не са предназначени за изгаряне в инсталациите на централата, тъй като дружеството не притежава разрешително за изгаряне на RDF-модифицирани горива, получени от отпадъци. Установено е, че на площадката се съхраняват 622 т. частично балирани, нееднородни отпадъци.

Това се посочва в писмо на Регионалната еко инспекция – Хасково, получено в община Димитровград, съобщават от там. То е по повод проверка, инициирана от кмета Иво Димов след сигнал в социалната мрежа. В него се казва, че тирове разтоварват боклук в двора на ТЕЦ-а, а хората се притесняваха защо се случва това.

Проверката е установила, че площадката се стопанисва от "Траш еко пак" ООД, на основание договор за наем с ТЕЦ "Марица 3" АД. При огледа на отпадъците и

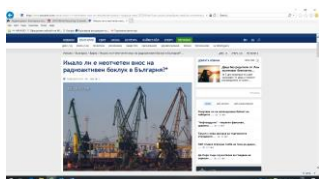
направените документални проверки не се е установило извършване на нерегламентирани дейности с отпадъци, както и наличие на отпадъци извън границите на площадката.

След установяване на всички факти и обстоятелства относно произхода, състава и съответствието на приетите отпадъци, РИОСВ-Хасково ще даде задължителни предписания на фирмата с конкретни срокове. При неизпълнението им ще бъдат предприети съответните административно-наказателни мерки, допълват в отговор до общината от еко инспекцията.

Източник: Актуално

Заглавие: Имало ли е неотчетен внос на радиоактивен боклук в България?*

Линк: https://www.actualno.com/varna/imalo-li-e-neotcheten-vnos-na-radioaktiven-bokluk-v-bylgarija-news-787359.html?utm_source=direct&utm_medium=comments_newst_right_&utm_campaign=webground



Текст: За случай на засечена радиация в отпадъци, внасяни в страната ни през пристанище "Варна – Запад" сигнализира потребител в социалните мрежи. Потребителят твърди, че "отпадъците са от Италия, които се внасят с кораби, имат договор за изгарянето им в един от заводите в Девня като гориво... Нооо, отдавна се знае, че пристигат често с нарушена опаковка, течачи, вонящи, а и до онзи ден, може би и преди това, с опасно съдържание". Всъщност става въпрос за жена, която разказва, че мъжът ѝ работи като докер и той е установил радиоактивността с гайгеров брояч. Жената добавя, че всички от смяната са наясно, но си мълчат, защото ги е страх за работата им.

Actualno.com потърси информация какви чужди отпадъци внасяме, къде се изгарят, кой следи за тяхното съдържание, колко са случаите на засечени радиоактивни материали. С такива въпроси се обърнахме към Агенцията за ядрено регулиране (АЯР), Министерството на околната среда и водите (МОСВ), пристанище "Варна – Запад", "Девня Цимент" АД и община Девня.

Отговорът от порта е, че в терминалите на "Пристанище Варна" ЕАД функционират радиационни сензори за нивосигнализиране, които са част от системата на ГД "Гранична полиция". В посочения период - преди около седмица, не са получени сигнали за отчетени данни над нормите. От пристанището уточняват също, че при установяване на завишени радиационни нива се следва строга аварийна процедура, включваща изолиране на товара на обособена площадка, където сертифицирано предприятие го обработва, неутрализира и утилизира за сметка на получателя/изпращача. От порта казват още, че през последните 30 дни в

Пристанищен терминал "Варна - Запад" не е обработван RDF товар. * (допълнено) В Агенцията за ядрено регулиране не е постъпвала информация за открити радиоактивни материали на пристанище "Варна – Запад", гласи официалният отговор на АЯР за Actualno.com. Съгласно действащото законодателство, при подобни случаи се задейства "Процедура за аварийно реагиране при разкриване на незаконен пренос на радиоактивни материали в зоните на граничните контролно-пропускателни пунктове на Република България", която е част от Националния план за защита при бедствия. Съгласно тази процедура товарът не се допуска на територията на страната.

Прочети повече Контролът върху вноса на отпадъци за горене в наши предприятия е извън рамките на контрола, осъществяван от АЯР, съгласно Закона за безопасно използване на ядрената енергия. Пред Actualno.com кметът на Девня Свилен Шитов обясни, че в "Девня Цимент" не горят отпадъци, а алтернативно гориво. Самият той през 2014 година също бил притеснен от информация, че ще се горят отпадъци в завода и отправил запитване до МОСВ. "Оказа се, че това е преработено и се използва като гориво. В България са доста фирмите, които ползват такива горива и разрешенията им са издадени от МОСВ", каза още той. Все още няма отговор на въпросите ни от МОСВ и "Девня Цимент". В момента, в който разполагаме с исканата информация, ще я публикуваме.