

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 АВГУСТ 2019 г.



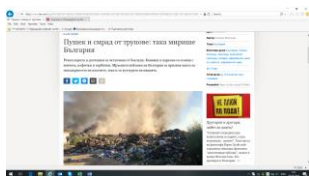
Член на:



Източник: DW

Заглавие: Пушек и смрад от трупове: така мирише България

Линк: <https://www.dw.com/bg/%D0%BF%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%BA-%D0%B8-%D1%81%D0%BC%D1%80%D0%B0%D0%B4-%D0%BE%D1%82-%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D0%B0-%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%B8%D1%88%D0%B5-%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/a-50075560>



Текст: Речни корита и долчинки са затлачени от боклуци. Канавки и паркове са осеяни с кенчета, кофички и торбички. Мръсните пейзажи на България са признак както за некадърността на властите, така и за културата на нацията.

Коментар от Емилия Милчева:

Ако някой иска да знае как мирише България това лято, отговорът гласи: на пушек и смрад. Пушек от димящите законни и незаконни сметища. И смрад от разлагащи се свински трупове. Боклуците са навсякъде, а мостът на магистрала "Струма", сериозно повреден заради нерегламентирано депо за отпадъци, за кратко освети проблема - всеки хвърля и складира боклуци където си иска и никой никому не търси отговорност. Нито пък разчиства боклука.

Много боклучава работа

Мостът на недостроената "Струма" бе опожарен заради струпани под него боклуци, които не бива да са там - по всякакви писани закони. Но се трупат отдавна - по неписаните. На това място години наред се складира отпадъци, но нито община Дупница, нито Агенция "Пътна инфраструктура" (АПИ), нито Регионалната инспекция по опазване на околната среда (РИОСВ) са се погрижили да ги премахнат от района, който по-късно попада в сервитута на магистралата. Всяка от тях публично си намери някакво оправдание. А фирмата, на която е незаконното депо, е с изтекло разрешително за работа. Но въпреки това е горяла отпадъците в ТЕЦ, която пък няма оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС) и замърсява въздуха. "Собственикът на склада за отпадъци, който се запали под виадукта, заяви, че тоновете пластмаса били само временно там, защото ТЕЦ "Бобов дол" спрял да ги приема. А кой разреши без ОВОС "Бобов дол" да гори отпадъци? Ако беше проведена процедура по ОВОС, не мисля, че щяхте да видите тонове пластмасови отпадъци под магистрала "Струма", нито вагони с италиански отпадъци край Дупница", коментира екологът Тома Белев.

Точно преди една година, след срутилия се мост в италианския град Генуа, премиерът Бойко Борисов разпореди проверки на всички мостове в страната. Те се извършват от Областните пътни управления и АПИ. Сега същата тази АПИ ще прави проверки има ли сметища и под другите мостове и виадукти. Явно при предишните обследвания, ако е имало такива, не са сметнали наличието им за застрашаващо конструкциите.

боклукът се трупа

И тази година депото за твърди битови отпадъци в село Шишманци горят. Но за първи път Районната прокуратура в Пловдив се самосезира и ще разследва дали е извършено престъпление, довело до вредни последици за околната среда. Вероятно защото този път димът от пожара стана твърде видим и задушлив, а местните хора с протести настояват инсталацията за преработка на отпадъци да спре работа.

Гръмко нареченият Завод за преработка на твърди битови отпадъци бе сред първите, на които Борисов резна лентата в първия си мандат - още през октомври 2009 година. Проектът за предприятието, заченат при Тройната коалиция и лансиран от изчезналата вече "царска" партия, е свързан с оръжейния бос Николай Гигов, близък до президента Георги Първанов. Въпреки скандалите и обвиненията в корупция и източване на европейски пари, заводът, изграден със средства на българските и европейските данъкоплатци и управляван от частен оператор, си работи.

Сметището в Свищов, което също горят, би трябвало да не е в експлоатация от 2016 година, когато е закрито. Но анкети и телевизионни кадри показаха обратното - че тук продължава да се изхвърля боклук. В същото време такса смет в община Свищов бе повишена, тъй като отпадъците на домакинствата де юре се возят до никополското село Санадиново.

На близо 50 декара в свищовската местност Ненова шатра са депонирани над 350 000 куб. м. отпадъци. През декември м.г. Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДОС) към екоминистерството одобрява 4 милиона лева за техническа рекултивация на депото в Свищов. Както и при други проекти, биологичната ще е за сметка на общината. През март местните власти получиха 3,1 милиона лева, а изпълнителят тепърва ще започва работа по закриване на сметището.

А боклукът се трупа - на уж закритите сметища и на всякакви други места. По-рано през годината министърът на околната среда Нено Димов заяви в парламента, че в момента нерегламентираните сметища в България са над 100, но нямало ресурс за рекултивацията на всичките едновременно. "Над 100" си е евфемизъм, защото край всяко селце има поне едно. В малките населени места контейнерите за боклук не достигат и хората хвърлят където сварят. Така в дере край сливенското село Гавраилово бе открита карантия от убити заради африканската чума домашни прасета.

Мръсно и миризливо

Речни корита и долчинки са затлачени от всякакви боклуци, крайпътни канавки, паркове и улици са осеяни с кенчета, цигарени кутии, пластмасови кофички, найлонови торбички, хартии и какво ли не още.

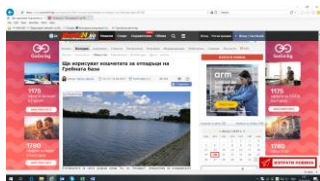
Да се преброят местата в България, където се изхвърлят боклуци, е работа за цялата национална статистика. Тези мръсни и миризливи ландшафти са илюстрация на некадърността и безсилието на властите - и белег за културата на нацията.

Европейската комисия вече осъди държавата заради незакрити общински сметища. 113 такива места трябваше да бъдат затворени до 2009 година. След като България, в лицето на Тройната коалиция, не се справи, Брюксел определи нова дата - 1 януари 2018 година. Но не се справиха и правителствата на Борисов, а за 2019 година за целта са предвидени 70 милиона лева. Докато си чака парите за рекултивация, сметището край Ихтиман например на няколко пъти горя, като при един от пожарите димът предизвика верижна катастрофа по магистрала "Тракия", при която сериозно пострадна хора. Кого трябваше да осъдят ранените: държавата, екоминистерството, управата в Ихтиман, АПИ - или всички накуп? Боклукът превзема България.

Източник: [Plovdiv 24.bg](http://Plovdiv24.bg)

Заглавие: Ще изрисуват кошчетата за отпадъци на Гребната база

Линк: <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Shte-izrisuvat-koshchetata-za-otpaduci-na-Grebnata-baza-891569>



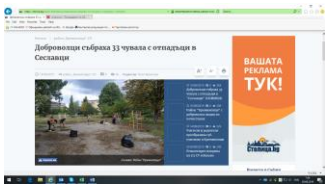
Текст: Платформата за чиста градска среда "Аз, ти, Пловдив!", инициатива на пловдивското сдружение "БГ Бъди активен", като част от дейностите за намаляване на безразборното изхвърляне на отпадъци, е поканила двама пловдивски артисти да изрисуват кошчетата за отпадъци на Гребната база.

С тяхна помощ ще превърнем металните контейнери в част от спортни атракции като мини-футбол, мини-баскетбол, дама, дартс и други, казват организаторите. По този начин се надяваме да привлечем вниманието на посетителите на района към кошчетата и да ги подсещаме, че трябва да изхвърлят фасовете, хартийките и опаковките си в контейнерите, а не на земята.

Източник: Stolica.bg

Заглавие: Доброволци събраха 33 чувала с отпадъци в Сеславци

Линк: <https://stolica.bg/raion-kremikovci/dobrovoltsi-sabraha-33-chuvala-s-otpadatsi-v-seslavtsi>



Текст: В кампанията "Да изчистим България за един ден", през уикенда в район "Кремиковци" и кв. Сеславци, бяха събрани 33 чувала с боклук. В района почистването преминава под мотото "Аз обичам район "Кремиковци".

Освен отпадъци, в населеното място бяха боядисани детски съоръжения в парка. Асфалтът по пешеходните пътеки и пясъчника също е почистен от затревяване.

Почистването ще продължи във всички населени места от район "Кремиковци" следващата събота и неделя (24 и 25 август), както и на 5 септември.

Източник: [Дума](#)

Заглавие: София пръска нови милиони за боклуците

Столичната община търси кой да извози и приеме остатъците от преработената смет на града

Линк: <http://focus-news.net/news/2019/08/16/2689999/sliven-obshtinata-zapochva-postavyaneto-na-detski-koshcheta-za-otpadatsi.html>



Текст: Столичната община продължава да харчи милиони левове за боклука на София. Точно в края на мандата на настоящото ръководство, през юли, бе обявена обществена поръчка за 436 млн. лв. за събиране на сметта на града през следващите няколко години. Преди ден общината пушна два нови конкурса, като този път търси кой да извози и приеме остатъка от преработения боклук в завода край с. Яна.

Победителят ще трябва да транспортира смет от площадката "Хан Богров" в с. Горни Богров, от Инсталацията за биологично третиране и площадката "Садината", както и от Завода за механично-биологично третиране на отпадъци. Освен хартия, черни и цветни метали, пластмаса и каучук, дървесни пелети, компост и други материали за рециклиране трябва да бъде извозен и горимият отпадък - RDF. Планира се той да е по 180 000 тона годишно. За тази цел общината ще даде 14 млн. лв. без ДДС за период от 4 години.

Други 36,5 млн. лв. без ДДС ще бъдат предоставени на предприятията, които ще приемат и оползотворят RDF горивото в рамките на следващите три години. Ако се наложи, договорът с фирмите може да бъде удължен за още две години срещу 14 млн. лв. без ДДС.

Откакто работи заводът за отпадъци, RDF се гори в циментови заводи. Заради отклонения в качествените му показатели обаче някои от тях отказват да го приемат.

Столичната община планира да построи инсталация за оползотворяване на горимия отпадък на територията на "ТЕЦ-София" почти в центъра на града. Съоръжението ще струва 157 млн. евро без ДДС, от които 67 млн. евро са заем на общината. Кредитът ще трябва да бъде връщан от "Топлофикация". Наскоро столичните социалисти заявиха съмнението си за проблеми с процедурата по финансирането на строителството на инсталацията.

Вчера Столичната община обяви, че търси и кой да почиства през зимата пътя между Самоков и София и Южната дъга от Околовръстния път. За тази дейност са предвидени близо 10 млн. лв.

Източник: Economic.bg

Заглавие: Парос - райският остров, който иска да е отърве от пластмасата

Пилотна инициатива "Чист син Парос" тества бъдеще без пластмасови отпадъци

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/11/paros-rajskiyat-ostrov-kojto-iska-da-e-otarve-ot-plastmasata.html>



Текст: Слънцето залязва към морето на плажа Ксифара, докато Стела Червело се разхожда, събирайки шепи пластмасови отпадъци. Има скъсани найлонови торбички, светеща пръчка от рейв парти на близкия остров Миконос и дори картонена кутия от Турция.

„Вижте, можете да видите всички микропластмаси“, казва тя и сочи маса от цветни точки, които се носят по вълните.

Подобно на много острови в Цикладския регион на Гърция, производството на отпадъци на остров Парос избухва през лятото, когато над 400 000 туристи се присъединяват към местно население от едва 13 000 души, разказва Би Би Си.

Сега Парос има стремежа да се превърне в първия остров в света, който наистина е без пластмасови отпадъци. Това изглежда доста голямо предизвикателство.

В разгара на сезона, кафенетата в бяло и синьо по живописните улици продават напитки в 1000 пластмасови чаши на ден. Хиляди пластмасови бутилки с вода се доставят ежедневно, защото мнозина смятат, че водата от чешмата е неприемлива за пиене, въпреки че водната компания настоява, че това не е така.

"Вие наистина сте изложени на реалността на ситуацията, когато живеете край морето", казва активистката Зана Контаманоли.

Гръцката система за управление на отпадъците претърпя тежки съкращения по време на финансовата криза в страната, което означава, че рециклирането често не е разделено и много депа за отпадъци не отговарят на стандартите на ЕС.

Шокиращата цифра от 95% от отпадъците в Средиземноморието са пластмасови.

Но до три години това може да се промени.

Защо Парос е доброто място за старт на тази политика

Жителите на Парос Стела Червело и Зана Контаманоли стоят зад инициативата „Чист син Парос“, в която участват местната община, както и няколко неправителствени организации.

"Бях наистина шокирана, когато пристигнах. Не можех да повярвам колко пластмасови чаши летяха наоколо край плажа", казва Червело, която започва да се опитва да направи острова по-устойчив, когато се премести тук от Франция през 2016 година.

И докато тя създава група във Facebook и разговаря с бизнеса за възможни алтернативи на пластмасата, Джо Ройл от благотворителната компания Common Seas се опитва да идентифицира средиземноморски остров, който може да се превърне в модел за бъдеще без пластмасови отпадъци.

„Островите осигуряват микрокосмос на система, която ни позволява ясно да виждаме материалните потоци“, казва г-жа Ройл. „Имаме един порт, където всичко влиза и излиза, за да можем наистина да преценим дали системите, които управляваме, работят.“

Парос е избран, защото промените в населението му придават сложност и защото, когато посещава острова, Ройл разбира, че хората вече работят по въпроса.

Огромни табели сега поздравяват туристите на летището, за да им разкажат за инициативата. „Това е, от което се нуждае островът“, казва Червело.

Първата задача на екипа била да убеди колкото се може повече местни фирми да спрат използването на „безсмислени пластмаси“ като сламки и бутилирана вода. „От 70 фирми, с които сме говорили, 50 са се регистрирали“, казва Зана Контаманоли.

Друго голямо предизвикателство е основното управление на отпадъците.

Четиринадесет предприятия участват в пилотна програма за събиране на пластмасови чаши и бутилки с по-висока стойност на рециклиране.

След това пластмасата ще бъде рециклирана на континента в нещо, което може да се върне на острова, например пейки.

Все пак има много препятствия пред екипа. Повечето кошчета на острова не се затварят, така че силните беломорски ветрове изхвърлят отпадъци в морето.

И докато много жители са ентузиазирани от проекта, все още има някои, които се нуждаят от убеждаване.

„Не сервирането на бутилирана вода ни навреди“, признава Анди Кирк, собственик на Netobar, първият бизнес, който се е регистрирал в схемата. „Дори когато обясняваме, че имаме воден филтър, много клиенти не го харесват. Но ние се придържаме към това“.

Друга пречка е да се убедят пекарите и аптеките да спрат да използват пластмасови торбички.

Екипът е успял да събере хиляди използвани хотелски чаршафи, които обикновено биват изпращани на сметището, и ги превръща в чанти.

„При нашия одит установихме, че в някои части на острова 60% от отпадъците са рециклируеми, така че трябва да има повече образование по темата“, казва Контаманоли.

Екипът съсредоточава усилията си за образование върху 2500 ученици на острова.

Повечето пият по една малка бутилка вода на ден, така че им се дават многократно бутилки, докато в училищата се инсталират филтри за вода. „Децата са мощни двигатели на промяната, защото се прибират вкъщи и говорят с родителите си за това“, казва Зана Контаманоли.

Въпреки че кампанията е само на шест месеца, екипът е оптимистичен, че големи промени могат да бъдат направени веднага след приключване на туристическия сезон и жителите имат повече време, за да променят навиците си.

„Замърсяването с пластмаса е много сложно и няма едно решение“, казва Джо Ройл. „Но се надяваме, че ако тези системи работят, те могат да бъдат приложени и другаде“.