

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 АВГУСТ 2019 г.



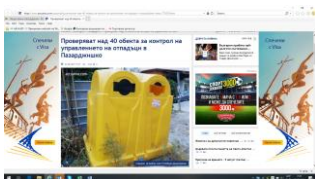
Член на:



### Източник: Марица

**Заглавие:** Проверяват над 40 обекта за контрол на управлението на отпадъци в Пазарджишко

**Линк:** [https://www.actualno.com/pazardjik/proverjavat-nad-40-obekta-za-kontrol-na-upravlението-na-otpadycи-v-pazardjishko-news\\_775050.html](https://www.actualno.com/pazardjik/proverjavat-nad-40-obekta-za-kontrol-na-upravlението-na-otpadycи-v-pazardjishko-news_775050.html)



**Текст:** През месец юли експертите от РИОСВ са проверили над 40 обекта за контрол на управлението на битовите, строителните и производствените отпадъци и сигнали за нерегламентирани сметища. Това съобщи Цветана Чочева - експерт в РИОСВ-Пазарджик, предаде кореспондентът на БГНЕС в региона.

Превантивната и контролна дейност на екоинспекторите е довела до изчистването на нерегламентирано сметище край велинградското село Света Петка, премахнати са нерегламентирано съхранявани отпадъци от излязло от употреба електрическо и електронно оборудване от частен имот в Пазарджик, заяви Цветана Чочева - експерт в РИОСВ-Пазарджик.

Собственикът на млекопреработвателно предприятие в село Равногор е отстранил пропуски при неправилно управление на отпадъците на производствената площадка. Лечебно заведение в град Панагюрище постави съдове за разделно събиране на отпадъците, генерирани от дейността му. След упражнен контрол за управление на битови и строителни отпадъци са констатирани административни нарушения на Закона за управление на отпадъците от кмета на община Стрелча, добави Чочева. Съставени са два акта и е наложена принудителна административна мярка, включително с преустановяване на достъпа до територията на депото, чрез запечатване и пломбиране. Целта на мярката е прекратяване на нерегламентирано изхвърляне на отпадъци на общинското депо. Постигнат е очакваният ефект и няма нови нарушения.

### Източник: CNR.cri

**Заглавие:** Китай ускорява въвеждането на схемата за разделно събиране на боклука в цялата страна

**Линк:** <http://bulgarian.cri.cn/1081/2019/08/08/242s192527.htm>



**Текст:** От 1 юли в Шанхай официално влезе в сила схемата за разделно събиране на отпадъци, която се определя като "най-строгата" мярка в историята. Според правилата, онези, които не изхвърлят боклука си по правилата, ще бъдат глобявани. Едновременно с това други места в страната също постепенно въвеждат схеми за „задължително сортиране“ на отпадъците.

В Шанхай ще има глоби за неправилно сортиране на боклука

Този път правилата не само трябва да се спазват, но предвиждат и глоби за нарушителите. Затова се определят като „най-строгите в историята“.

Жителите на Шанхай ще трябва да преценяват дали това, което изхвърлят, може да се рециклира, дали е опасно, мокро или сухо. Глобите за неправилно сортиране варират от 50 до 200 юана за физически лица, а за компаниите могат да достигнат до 50 000 юана.

Ако фирмите за събиране и извозване на битовите отпадъци или преработката им не спазват съответните наредби, ще им бъде наложено наказание от 100 000 юана до 500 000 юана, при по-сериозните случаи може да им бъде отнет и лиценза. Освен това в "правилата" има и дисциплинарни наказания за „неспазени обещания“.

В тях са посочени и мерки, които „насърчават намаляването на източниците“ на отпадъци. В документа ясно е посочено, че ресторантите не могат по собствена инициатива да предоставят на потребителите прибори и съдове за хранене за еднократна употреба. Хотелите също трябва да ограничат предлаганите от тях аксесоари за ежедневни нужди, като сапуни, шампоани, гребени и др.

Много градове въвеждат наредби, които предвиждат наказания за „смесването на боклука“. Шанхайската схема за разделно събиране на боклука обърна фокуса на гражданите върху замърсяването.

Всъщност схемата за сортирането на битовите отпадъци в мегаполисите води началото си от пилотна програма, която бе подета през 2000 г. в осем града на страната, сред които Пекин, Шанхай, Гуанджоу и Шънджън.

През последните няколко години на различни места в Китай постепенно започнаха да се появяват местни правила и наредби.

След въвеждането на задължителното сортиране на отпадъците в Шанхай, Пекин реши да стимулира подготовката на своите правила.

Неотдавна началникът на комисията за управление на градската среда на Пекин Сун Синдзун заяви, че поправките в „Правилата за управлението на битовите отпадъци на

Пекин" вече са направени и са влезли в плана за 2018 г.-2020 г. Новите правила задължават не само компаниите, но и физическите лица да сортират своя боклук.

Мерките на Пекин засега предвиждат отпадъците да се разделят в четири категории: опасни, рециклируеми, кухненски и други. Това отговаря на изискванията на правителството и е най-лесният вариант за разделяне на боклука.

Рециклируемите отпадъци ще се изхвърлят в сини контейнери. Такива са например вестници, огледала, стъклени бутилки, метални опаковки, употребявани дрехи, електроника и др. Те ще се обработват от компании за възобновяеми енергийни източници.

Контейнерите за кухненските отпадъци ще бъдат оцветени в зелено. Като такива се определят остатъците от храна, растения и др.

Отпадъците в категория „други“ ще се изхвърлят в сиви контейнери. Те включват пластмасови опаковки, торбички, хартиени кърпички, големи кости, царевични кочани и др.

За „опасните“ отпадъци са предвидени червени контейнери. Като такива се определят вредни за хората и околната среда боклуци, като лампи, живачни термометри, лекарства с изтекъл срок на годност, бои, козметика и др. Те трябва да се обработват по по-специален начин.

От комисията за управление на градската среда на Пекин заявиха, че разликата в техните правила и тези на Шанхай е в категоризирането на боклука, докато транспортирането и обработката са едни и същи.

Управата на китайската столица започна популяризирането на разделното изхвърляне на отпадъците през 2009 г. В момента то се спазва от партийните органи и местни ведомства, 30% от улиците и районите в града имат 100 демонстрационни зони за категоризирането на отпадъците. Тази година тяхното покритие ще достигне 60% и ще обхване повече от 200 улици.

Миналата година над 2300 обществени органа в целия град бяха включени в листата на задължените да сортират боклука, сред тях са училища, болници, супермаркети, туристически забележителности и обхващат предимно райони с повече хора и по-големи количества отпадъци. Тази година ще се усъвършенства ежедневиият контрол върху прилагането на правилата и те постепенно ще обхванат и жилищните квартали. Ако отговорните за управлението на сортирането на отпадъците не организират категоризирането или то не отговаря на изискванията и отказват да го коригират, ще бъдат наказани.

В момента Пекин изхвърля почти 26 000 тона битови отпадъци всеки ден, което е по 1,1 кг на глава от населението, а 29-те терминала за извозване на отпадъци в града работят с пълен капацитет. Ако транспортирането и обработката не са навременни, това ще окаже сериозно отрицателно влияние върху ежедневиия живот на гражданите.

През 2012 г. Пекин въведе „Правила за управлението на битовите отпадъци“, в които са определени отговорностите и санкциите за правителствените отдели, персонала, който се грижи за управлението на жилищните квартали, компаниите за обработка на отпадъци. Въпреки това отговарящите за сортирането на боклука в жилищните райони все още не разполагат с ефективни мерки, с които да контролират гражданите. През месец май тази година заместник-кметът на Пекин Джан Дзямин посочи, че настоящите наредби не налагат ограничения и наказания за онези, които не разпределят отпадъците си според правилата, което забавя процеса.

В момента в Пекин сортираните отпадъци се рециклират от компании за възобновяеми източници на енергия, а другите, като найлонови торбички и хартиени кърпички, се изпращат за горене в производството на енергия или за кремиране, а опасните отпадъци се обработват чрез специални методи.

През 2018 г. битовите отпадъци в Пекин са били 9 294 200 тона. В края на 2018 г. общият капацитет за преработката им е бил 28 591 тона на ден, което отговаря на основните нужди при различните видове сортиране на отпадъците.

През юни 2019 г. Министерството на жилищното строителство и градското развитие, Националната комисия за развитие и реформи и Министерството на екологията съвместно издадоха „Известие на Министерството на жилищното и градско развитие за цялостното сортиране на битовите отпадъци в градовете на национално ниво“.

Освен това 46 ключови града планират през 2019 г. да инвестират 21,3 милиарда юана, за да продължат с ускоряването по изграждането на пречиствателни съоръжения и задоволят нуждите от сортиране и преработка на битови отпадъци на страната.

**Източник:** [News.bg](https://news.bg)

**Заглавие:** Екоинспектори запечатаха старото депо край Стрелча

**Линк:** <https://news.bg/regions/ekoinspektori-zapechataha-staroto-depo-kray-strelcha.html>



**Текст:** Пазарджишките екоинспектори запечатаха и пломбираха старото депо край Стрелча, информира БНР.

Принудителната мярка е заради системни нарушения и нерегламентирано депониране на битови отпадъци от страна на кмета на общината.

На кмета Стойно Чачов вече са съставени няколко персонални акта за това.

Екоинспекторите са констатирали, че въпреки предупрежденията и административните наказания закритото старо депо на Стрелча периодично се ползва.

От миналата година община Стрелча трябва да ползва депото край Панагюрище, но транспортът до там оскъпява услугата. По тази причина общината прибегва и до нарушения, са установили експертите.

През миналия месец от РИОСВ са извършили общо 40 проверки в областта. Нерегламентирано сметище е установено край ромската махала на село Ковачево, което е предпоставка за зарази.

Незаконно сметище на строителни материали е открито и край Велинградското село Света Петка.

Припомняме, че Регионалната инспекция по опазване на околната среда и водите в Пазарджик състави два пердонални акта на кмета на Стрелча Стойно Чачов . Причината е, че управникът незаконно извозвал отпадъци в затвореното старо сметище на града, вместо да използва новото до Панагюрище.

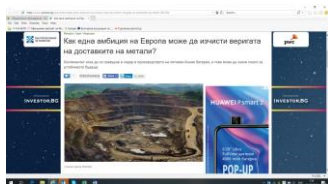
На 12 март тази година Икономическа полиция нахлу в сградата на община Стрелча. Според информацията, когато встъпил в длъжност през 2016 г., Чачов накарал цялата общинска администрация да подпише молби за напускане без вписана дата.

### **Източник: Фокус**

**Заглавие:** Как една амбиция на Европа може да изчисти веригата на доставките на метали?

**Континентът иска да се превърне в лидер в производството на литиево-йонни батерии, а това може да значи много за устойчивото бъдеще**

**Линк:** <https://www.investor.bg/analizi/91/a/kak-edna-ambiciia-na-evropa-moje-da-izchisti-verigata-na-dostavkite-na-metali-287220/>



**Текст:** Литиево-йонните батерии държат ключа към бъдещето, захранвано от чиста енергия, пише Рашат Акти в анализ за Quartz.

Чрез използването на електрически коли, кораби и самолети, тази опция може да помогне за намаляване на замърсителите и парниковите газове. Но целият този напредък ще си има цена.

Производството на батерии изисква големи количества метали, някои от които, като мед и алуминий, са в изобилие и са лесни за добиване. По-редките метали като кобалт и литий обаче, често идват от места, където има войни и се използва детски труд.

Около 70% от кобалта в света се добива в Демократична република Конго (ДРК), а в доклад на Amnesty International от 2016 г. се твърди, че поне 20% от доставките на кобалт от страната са свързани с експлоатацията на деца. Голяма част от тези количества се озовават в Китай, където стават част от батерии за смартфони, дроне и все повече електрически превозни средства.

Въпреки че Китай има официални насоки за изпълнение на международните стандарти за отговорно снабдяване с метали, според Анди Лейланд от Benchmark Mineral Intelligence все още е "много трудно" да се провери дали партида кобалт може да съдържа метали от неетични мини.

Но нещата на този фронт могат да се променят скоро, тъй като Европа се позиционира като желаещ да бъде основен център за производство на батерии.

Усилията на Европа в посока електромобилите принуждава играчите от автомобилния сектор да "заклучват" локалните доставки на батерии. Ангажиментите идват под формата на милиарди евро инвестиции. Това привлича големите компании за батерии в региона - всички от които трябва да си осигурят собствени вериги на доставките.

А европейските автомобилни компании са ангажирани с изчистването на тези доставки, твърди Лейланд. Това не е просто защото Европа има по-силни регулации, а защото европейските клиенти очакват по-високи стандарти.

Някои от тези европейски заводи за батерии, включително и най-голямата, планирана от CATL, вероятно ще бъдат изградени от същите китайски компании за батерии, които имат проблем с проверките на металите в собствената си страна. Лейланд очаква, че озоват ли се в Европа, тези компании ще последват по-добрите практики, изисквани на континента.

Доклад, свързан с геополитиката по електромобилите, съставен от мозъчния тръст E3G, препоръчва ЕС да работи със страни като ДРК за приемането на закони, регулиращи добиването на метали, и да започне да се бори с бедността и корупцията, които водят до принудителен детски труд. Ако европейските производители на автомобили купуват само етично добити метали, това ще осигури икономически стимул за тласкане на страните в правилната посока.

Европа вероятно също ще ускори усилията си за рециклиране на литиево-йонните батерии. Стриктните регулации на континента за събирането и рециклирането на другите видове батерии може да послужи като пример, дори ако технологията, необходима за възстановяването на металите в литиево-йонните батерии, е различна, каквато вероятно ще е.

По-голямото рециклиране ще значи, че използваните батерии в крайна сметка няма да замърсяват околната среда. По-голямата печалба ще бъде намаляването на необходимостта от добив на необработени метали. Очаква се търсенето на метали, нужни за батериите, да нарасне между 500 и 1000% през следващото десетилетие.