

МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 МАЙ 2019 г.



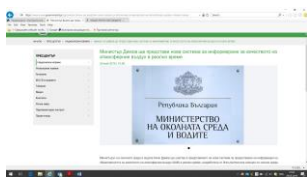
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов ще представи нова система за информиране за качеството на атмосферния въздух в реално време

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-ste-predstavi-nova-sistema-za-informirane-za-kachestvoto-na-atmosferniya-vuzduh-v-realno-vreme/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов ще участва в представянето на нова система за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух (КАВ) в реално време, разработена от Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС).

Системата служи за визуализиране на данни, събирани и обработвани от Националната автоматизирана система за мониторинг на КАВ. Информационната система използва географски карти за представяне на измервателните пунктове от Националната автоматизирана система за мониторинг на КАВ. Тя предоставя възможност за преглед на измерваните от даден пункт концентрации на съответните замърсители. Данните за измерените концентрации се визуализират с помощта на графики.

Информационната система предоставя както възможността за преглед на данни в реално време, така и възможност за изготвяне на справочна информация за измерените средночасови, средноденонощни и средногодишни стойности на съответните замърсители. Показателите, за които може да бъде изготвена справочна информация чрез системата, са: фини прахови частици (ФПЧ10 и ФПЧ2,5), серен диоксид, азотен диоксид, озон и метеопараметри. В системата е достъпна информация от 2015 г. до момента. Визуализирането на информация за качеството на атмосферния въздух се извършва на базата на постъпващите в реално време данни от Националната автоматизирана система за мониторинг на КАВ. Тя ще бъде публично достъпна на интернет страницата на ИАОС.

Представянето ще се състои в четвъртък, 30 май 2019 г. в сградата на МОСВ на бул. „Княгиня Мария Луиза“ 22, зала 103 от 11.00 часа.

Източник: Дневник

Заглавие: Малайзия ще върне 3000 тона пластмасови отпадъци на страните, от които идват

Линк: https://www.dnevnik.bg/sviat/2019/05/28/3912466_malaiziia_shte_vurne_3000_tona_plastmasovi_otpaduci_na/



Текст: Малайзия ще върне 3000 тона пластмасови отпадъци на страните, от които са докарани, за да не се превърне в сметище за богатите държави, съобщиха световните агенции, цитирайки министъра на околната среда г-жа Ео Би Ин.

Сред тези страни са САЩ, Канада, Великобритания и Австралия, отбелязва "Асошиейтед прес". Миналата година Малайзия се превърна във водеща дестинация за пластмасови отпадъци, след като Китай забрани вноса на такъв вид боклук. Годишно потокът на този тип отпадъци възлиза на 7 милиона тона, информира "Ройтерс".

В Малайзия се строят десетки фабрики за рециклиране, много от които работят без разрешителни, а обществеността се оплаква от проблеми за околната среда.

Ео Би Ин каза, че 60 контейнера с боклук, внесени нелегално, ще бъдат върнати в страните на произход, като разходите по връщането ще бъдат поети от тези страни. Десет от контейнерите трябва да бъдат върнати обратно до две седмици, каза министърката, като показва на репортери съдържанието на боклука на пристанище извън Куала Лумпур.

Сред отпадъците има кабели от Великобритания, заразени кутии мляко от Австралия и компактдискове от Бангладеш, както и много електроника и домакински отпадъци от САЩ, Канада, Япония, Саудитска Арабия и Китай.

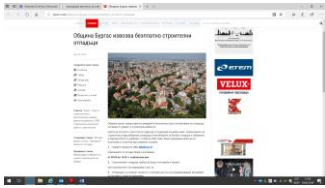
Според Ео Би Ин боклукът от Китай, изглежда, е събран първоначално във Франция и други страни и изпратен в Китай, но след въвеждането на забраната е пренасочен. Ео Би Ин даде пример с британска компания за рециклиране, която е изнесла 55 000 тона пластмасови отпадъци в около 1000 контейнера в Малайзия през последните две години.

Малайзия няма да бъде сметище на света (...) ние ще отвърнем. Макар да сме малка страна, не може да бъдем притискани от развитите държави, допълни тя.

Източник: 1kam1.com

Заглавие: Община Бургас извозва безплатно строителни отпадъци

Линк: <http://1kam1.com/obshtina-burgas-izvozva-bezplatno-stroitelni-otpadatsi/>



Текст: Община Бургас предоставя на гражданите бесплатна услуга за извозване на отпадъци, останали от ремонт и строителни дейности.

Целта на услугата е чистотата в града да се поддържа на добро ниво. Изхвърлянето на строителни и едрогабаритни отпадъци в контейнерите за битови отпадъци е забранено, а нарушителите се наказват с глоба до 5000 лева. Всеки гражданин може да се възползва от услугата при следните условия:

1. Подайте заявка на тел. 056/85 23 37

Извозването се осъществява в интервала:

от 08.00 до 14.00 ч. в делнични дни

2. Строителните отпадъци трябва да бъдат поставени в чували, като количеството не надвишава 3 куб. м.

3. Отпадъците се изнасят на място с осигурен достъп за специализирания автомобил не по-рано от деня за извозване.

За живущите в кварталите и съставните селища извозването се осъществява два пъти месечно

Услугата се предоставя безплатно веднъж годишно за всеки жилищен имот.

източник: Община Бургас.

Източник: [Profit.bg](https://profit.bg)

Заглавие: Как страната, наричана „Островът на боклука“, реши своя проблем

Линк: <https://profit.bg/svetat/kak-stranata-narichana-ostrovat-na-bokluka-reshi-svoya-problem/>



Текст: По пет вечери в седмицата из цял Тайпе началните акорди на „За Елиза“ на Бетовен дават сигнала на една модерна традиция.

След като са чули идващата музика от боклукчийските камиони, които обикалят оживените улици, гражданите бързат към тротоарите, носейки торбички с предварително сортирани отпадъци — синя торбичка за боклука и бяла за неща, които могат да се рециклират.

На камионите има работници, които разделят нещата за рециклиране в различни отделения (пластмаса, хартия, стъкло, метал и т.н.). Суровата храна отива в

контейнера за компостиране; готвената храна ще се използва за храна в свинефермите.

Този танц с впечатляваща хореография се е превърнал във втора природа за града с население от 2.7 милиона души. Преди 30 години обаче това е немислимо.

През 80-те и 90-те години Тайван имаше един от най-сериозните проблеми с градските отпадъци в света. Сметищата на страната преливаха, а купища отпадъци задръстваха уличните ъгли, което ѝ донесе прозвището "Островът на боклука."

След като това им омръзна, хората из цялата страна настояха за предприемането на действия. Те горяха отпадъци по улиците и протестираха на сметищата. В следващите две десетилетия правителството реформира инфраструктурата за управление на отпадъци на острова, инвестирайки в боклукчийски камиони и заводи за рециклиране, преминавайки от сметища към изгаряне на отпадъците.

Нови закони задължаваха компаниите и потребителите да споделят физическото и финансовото бреме от рециклирането и събирането на отпадъците чрез установяването на носене на лична отговорност и стимули за това хората да правят по-малко боклуци.

Днес нивото на рециклиране на отпадъците, което в Тайван е 55%, е едно от най-високите в света, след като преди три десетилетия е близо нула. За сравнение, нивото на рециклиране на отпадъците в САЩ е 34.7%, а в ЕС - 46%.

Средностатистическият тайванец прави 850 грама боклуци на ден, в сравнение с 1.2 кг преди 15 години. В САЩ средното количество е над 2 кг. Тази година Тайван пое ангажимент за забраната на всички пластмасови продукти за еднократна употреба до 2030 г.

Докато активисти и политици спешно търсят решения за контрол над глобалната вълна от отпадъци, революцията с рециклирането в Тайван е пример за важната роля на организираното гражданско общество в принуждаването на правителството да направи свой приоритет отговорното управление на отпадъците.

Нещо повече, това е урок за това как богатството и урбанизацията могат да допринасят за трупането на отпадъци, но и как да ги намаляват.

В десетилетията преди 80-те години, докато Тайван беше управлявана под военно положение от Китайската национална партия, страната премина през период на бърз икономически растеж и урбанизация, наречен "Тайванското чудо."

В периода 1951 – 1984 г. БВП на страната нараства средно с 6.1% на година, в сравнение с 3.6% за САЩ за приблизително същия период. Със забогатяването на гражданите потреблението се увеличи, а с него се нараснаха и отпадъците.

Традиционната система на събиране на отпадъците се огъваше под натиска на боклука, идващ от разрастващите се тайвански градове. "Сметищата преливаха. Можеше да се види, че отпадъците не се рециклираха и не се отделяха," казва пред Huffpost Йен-Нинг, анализатор в Greenpeace Taiwan.

Хората започват да палят боклуци по улиците като форма на протест. Неправителствени организации и отделни лица поведоха война за реформи в системата за управление на отпадъци на страната.

През 1987 г., когато военното положение беше отменено и правителството вдигна ограниченията над неправителствените организации, група домакини от цял Тайван сформира Homemakers United Foundation. Те бързо се превръщат във влиятелна сила в битката за изчистване на Тайван.

“Те посещаваха сметища в различни градове и проверяваха реките за нелегално изхвърляне на отпадъци. Изготвиха проучване на всичко, което се случва, занесоха резултатите на местния орган за защита на околната среда и поискаха промяна,” казва Йен. “Беше наистина впечатляващо.”

От организацията също така посещават класни стаи и говорят с членове на общностите, запознавайки ги с предимствата на рециклирането и насърчвайки ограничаването на отпадъците.

“Направихме сапун от рециклирано олио за пържене, както и органична отрова за хлебарки от лук,” казва Франси Шу, бивш лидер на групата, по време на събирането за 20-ата ѝ годишнина през 2007 г. “Искахме да информираме обществото, че е лесно за рециклираш и да съхраняваш.”

Участието на организацията изиграва основна роля за образователните кампании, които правителството впоследствие представя, за да информира хората относно ползите от рециклирането. В училищата сега се преподава кои типове пластмаси в какви нови продукти могат да бъдат рециклирани.

Използващите метрото в Тайван могат да използват пластмасовите бутилки, за да зареждат картите си за обществения транспорт. Тези усилия насаждат у гражданите усещане за лична отговорност, обяснява Грейсън Шор, консултант по кръгова икономика в Американския институт в Тайван.

“Мисля, че е от съществена важност, че местните неправителствени организации изиграха основна роля в процеса,” казва Йен за ефектите от работата на организацията Homemakers, които могат да бъдат видени и днес.

Homemakers United и други активистки групи също изиграха ролята на катализатор за политически реформи, които трансформираха начина на управление на отпадъците в Тайван.

Първата от тези реформи дойде през 1988 г., когато правителството въведе изискването определени производители да плащат за изхвърлянето на продукти, след като потребителите са ги използвали. Производителите на пластмасови бутилки, електроника и автомобили започнаха да създават общи проекти за рециклиране, за да организиран премахването и рециклирането на отпадъците.

Сметищата обаче се пълнеха все повече, а публичното недоволството продължаваше да расте.

Недоволството достига връхната си точка през 1990 г., когато жителите на квартал в пристанищния град Гаосюн организират протест срещу това, че градските власти изсипват незаконно отпадъци в местно сметище. Демострантите блокират обекта в продължение на 37 дни.

Градската управа потушава недоволството, като обещава да замени сметищата с инсинератори, които ще генерират електроенергия - тактика, която след това е приета

на национално ниво. Страната отваря първия си завод за изгаряне на отпадъци през 1991 г. в Нейху, Тайпе.

Въпреки че еколози и други активисти се противопоставят на инсинераторите, правителството открива още 30 такива съоръжения на острова. Днес над 99% от отпадъците на Тайван, които не могат да се рециклират, се изгарят. Инсинераторите обаче спазват строги екологични стандарти за емисиите.

Изграждането на инсинератори е важен ход към отказа от сметищата, но регулаторната цел остава финансирането на рециклирането и намаляването на отпадъците. През 1997 г. правителството създава Програмата за рециклиране 4-в-1 с цел координиране на усилията за рециклиране сред гражданите, общините и компаниите за рециклиране - три от четирите стълба в името на програмата.

Четвъртият и централен стълб е нов Фонд за рециклиране, създаден, за да субсидира компаниите за рециклиране и събирането на отпадъци за рециклиране на местно ниво. Програмата изисква производителите и вносителите да плащат такси, които впоследствие са използвани за финансиране на фонда.

Настоящият годишен доход на фонда е 5 млрд. нови тайвански долара (160 млн. долара), които се инвестират обратно в системи за събиране и изхвърляне на отпадъци, технологии, управление и поддръжка. Програмата се оказва много успешна.

Правителството стовари част от тежестта и върху потребителите, насърчавайки гражданите да ограничат боклуците и замърсяването, като им предложи финансови стимули. През 2001 г. властите приеха закон, известен като „Плащай, като хвърляш“, според който гражданите плащат такса за събираните отпадъци съгласно това колко изхвърлят.

Данъкът е част от цената на официалните сини и бели чували, които всяко домакинство трябва да използва. Те струват 2 или 3 нови тайвански долара (по-малко от 10 цента), а семейство от четирима може да напълни такъв за ден. През същата година започва и насърчаването на разделното събиране на хранителни отпадъци. Количеството на хранителните отпадъци в Тайпе пада от 1.13 кг на човек на ден през 1999 г. до 0.4 кг през 2018 г. Количеството на отпадъците на домакинствата е намаляло с 66% за същия период.

Успехите на Тайван по отношение на трансформацията на управлението на отпадъци задава впечатляващ стандарт за света, който е заплашен от това да се удави в собствените си отпадъци. Според доклад на Световната банка, градовете по света генерират над 2 млрд. тона твърди отпадъци ежегодно, като поне 33% от тях не се управляват по природосъобразен начин.

Според същия доклад бързата урбанизация, ръстът на населението и икономическото развитие ще доведат до 70% ръст на отпадъците в следващите 30 години — или по 3.4 млрд. тона годишно, като по-голяма част от ръста ще дойде от Подсахарска Африка и Южна Азия.

Макар и малка, островната държава с население от 24 милиона души (по-малко от населението на щата Тексас) е доказателство, че координираните мерки, които

задължават както индустрията, така и потребителите да поемат отговорност за боклуците, които създават и изхвърлят, могат да намалят отпадъците и да направят така, че рециклирането да се изплаща само.