

МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 МАЙ 2019 г.



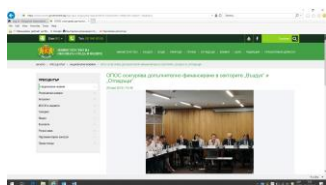
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: ОПОС осигурява допълнително финансиране в секторите „Въздух“ и „Отпадъци“

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/opos-osiguryava-dopolnitelno-finansirane-v-sektorite-vuzduh-i-otpaduci/>



Текст: На днешното четиринадесето заседание на Комитета за наблюдение на ОП „Околна среда“ (ОПОС) бяха приети промени, с които се разшири обхватът на приоритетните оси „Отпадъци“ и „Подобряване качеството на атмосферния въздух“.

Комитетът за наблюдение одобри критерии за оценка по нова процедура за мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване въздуха с ресурс от 390 млн. лв. В рамките на процедурата ще се подпомогне закупуването и доставката на съвременни екологични транспортни средства, което ще доведе до намаляване на вредните емисии във въздуха, намаляване на шума и вибрациите и значително спестяване на енергия. Допустими дейности са закупуване на електроавтобуси, тролейбуси и трамваи, както и станции за зареждане. Бенефициенти по процедурата са 11 общини с нарушено качество на атмосферния въздух, в партньорство със съответното общинско предприятие/дружество, което предоставя услуга по обществен превоз на пътници на територията на общината - Бургас, Варна, Враца, Перник, Плевен, Русе, Сливен, Стара Загора, Столична община, Хасково и Шумен.

„Постигането на конкретни резултати за чистотата на атмосферния въздух е наш основен приоритет, към който подходиме с изключителна ангажираност“, коментира министърът на околната среда и водите Нено Димов на заседанието на комитета. Той припомни, че първоначално предвидените в програмата средства за качество на въздуха са били 115 млн. лв. „На предишния Комитет за наблюдение на оперативната програма обявих, че ще търсим варианти за увеличение на този ресурс, който да бъде насочен не само към битовото отопление, но и към другия основен фактор за замърсяването на въздуха с фини прахови частици – транспортът. С предстоящите инвестиции общият ресурс за опазване чистота на въздуха, който ще мобилизираме през този програмен период, е близо 6 пъти по-голям от първоначално предвидения. По този начин отговаряме на загрижеността на гражданите и местните власти и правим още една крачка към подобряване качеството на живот“, каза министър Димов.

В одобреното днес изменение на ОП „Околна среда“ 2014-2020 г. е включена и нова мярка за рекултивация на закрити депа за отпадъци. Ресурсът е 120 млн. лв. и ще бъде насочен към общини с депа, които бяха предмет на наказателна процедура срещу България в Съда на ЕС. Министър Димов припомни, че след наказателното дело

България е затворила 113 депа до края на 2018 г., с което е изпълнила изискването на Европейския съд. Предстои тези депа да бъдат технически рекултивирани със средства по ОПОС. Средствата по програмата се предоставят в допълнение на осигурения ресурс от държавния бюджет.

Източник: [Времето.дир.бг](http://vremeto.dir.bg)

Заглавие: Кокосовите острови: още един рай, затрупан с пластмаса

Линк: <https://vremeto.dir.bg/novini/kokosovite-ostrovi-oshte-edin-ray-zatrupan-s-plastmasa>



Текст: Тазгодишното пролетно турне на Театъра на приказката - София е към края си. „Приказка за юначета с празни тумбачета“ за Хартояд, Пластоядка и Стъклянд, които живеят в парка и се хранят с отпадъците, които хората изхвърлят в цветните контейнери, научи децата от Ботевград, Своге, Тутракан, Плевен, Правец и Тетевен защо трябва да събират отпадъците разделно. Предстоят детските празници с тримата герои в Панагюрище, Пещера и Стрелча. Инициативата е на „Екопак България“, а организацията - съвместна с общините. Кукленото представление вече пета година представя пред децата от детските градини и началните класове на училищата вредите от замърсяването на природата, както и ползите от разделното събиране на отпадъците от опаковки и тяхното рециклиране.

Калоян е на 8 години. Чувствителен и отговорен. Много грижовен. Разумен повече от очакваното за възрастта му. Той е момчето на мама, но изобщо не е мамино синче. С ентузиазъм се грижи за малката си сестричка Кати. Смята, че добрите хора са чисти във взаимоотношенията си и в отношението си към природата.

Затова Калоян иска да живее в по-чист свят.

В неделя, на Цветница излиза с дядо си и Кати на разходка - да вземат върбови клонки от църквата, да поиграят в парка и да ядат сладолед. За да усетят вкуса на празника. Само че в градинката картината никак не е празнична. Камари боклуци „красят“ пейзажа. Хартиени опаковки от сандвичи, картонени чаши от безалкохолни, кутия от обувки, стари обувки, изписана тетрадка, захвърлена кутия от торта, опаковки от сладолед, цял плик с отпадъци от вкусен обяд...

„Защо хората правят така? Не искат ли да им е чисто и красиво?“

Не знаят ли, че ако се рециклира хартията, от нея могат да се направят нови книги, тетрадки, учебници. Могат да се спасят дървета от изсичане. Знаеш ли колко гори могат да се спасят?“, пита разстроено момченце дядото.

В училище са учили, че ако отпадъците не се изхвърлят разделно, отиват на сметищата. Които все не стигат и трябва да се правят нови и нови. „Така ще залеят земята. И няма да има къде да живеем. Светът ще загине“, чертае мрачни картини Калоян.

Миг по-късно от синия контейнер се показва странно синьо същество. „Ти кой си и какво правиш тук“, пита стъписан Калоян. „Аз съм Хартояд. Живея в парка и се храня с изхвърлените от хората хартиени отпадъци. Напоследък съм постоянно гладен, защото боклуците са навсякъде, само не там, където им е мястото“, оплаква се създанието. Калоян тренира айкидо. Състезанието е в кръвта му - независимо дали е на килима, пред компютъра или в парка. Благородството е в основата на спорта му. Той тутакси приема присърце проблема на новия си син приятел. И спонтанно измисля игра - състезание - кой ще занесе по-бързо повече отпадъци до синия контейнер. „Сега ще те нахраним. Стой и гледай. Давай, Кати!“, дава старт на забавлението Калоян. За отрицателно време градинката грейва - чиста и красива. Хартояд е нахранен и доволен.

А децата имат план - ще събират разделно отпадъците и у дома. За да помогнат на природата да оцелее. Ако искате и вашите деца да видят спектакъла, да намерят нови приятели и да се замислят за ролята си на пазители на природата, завадете ги.

Знаете ли, че

1 тон рециклирана хартия или картон спестява

- около 13 дървета;
- 2.5 барела нефт;
- 4 100 киловатчаса електроенергия;
- 4 куб.м от обема на сметището;
- 31 780 литра вода.

Източник: БНТ

Заглавие: Пътища от пластмаса в Словакия

Линк: <http://news.bnt.bg/bg/a/ptishcha-ot-plastmasa-v-slovakiya>



Текст: В Европа и света има голям проблем - пластмасата и боклукът. Много компании и самите европейски граждани се опитват да намерят решение как да намалят катастрофалния ефект върху нашата планета и следващите поколения. Любопитно решение са намерили в Словакия, където от пластмаса се прави асфалт, който се използва за пътищата в страната. Подобно нещо се прави още в Холандия и Чешката република.

Европейците произвеждат около 26 млн. тона боклуци годишно. Но едва една трета от тях се рециклира истински. Изобретена е нова технология за използването на пластмасата, така че тя да се превърне в асфалт.

За първи път такава настилка се полага в словашкия район Лученец. Оказва се, че иновативният асфалт е по-издръжлив от обикновения с три години повече. Ян Боховиц, строителна компания: Използваме рециклирана пластмаса от бутилки, торбички или кутии. С получената сплав заменяме нефта в асфалта. Новият вид асфалт е по-устойчив и издържа повече на натиска от камионите.

Тази технология е позната още в Англия, Бахрейн и Турция. Ник Бърнет, строителна компания от Англия: Нашите пътища са подобни на тези в Словакия. Направихме много такива пътища и отзивите са много добри. Направата на пътища от пластмаса решава не само въпроса с отпадъците, но и пести пари.

Ян Бутковски, началник на пътната агенция в Банска Бистрица: Разходите за поддръжка на пътищата са много големи заради огромните поражения. Казват, че пътищата от пластмаса може да спестят средства и да се използват по-дълго време, така че можем да направим всички пътища от пластмаса.

Словашкото законодателство позволява рециклирането да се внедри в строителството, но само със сертифицирани материали. Според статистиката 100 килограма пластмасови отпадъци годишно излизат от дома на четиричленно семейство. Изграждането на пътища от техния боклук не само е полезно, но има и силно екологично послание.

Друга полза е, че рециклираната пластмаса е по-евтина от добавките, които и сега се използват при асфалтирането на пътищата. Но най-важното е посланието - един километър път съдържа милиони найлонови торбички и замества един тон асфалт. Ето как пластмасовите отпадъци не завършват на сметището, а на пътя, без да влошат качеството на асфалта.