

МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 МАЙ 2019 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на НИД на Наредба № 2 за класификация на отпадъците

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/proekt-na-nid-na-naredba-2-za-klasifikaciya-na-otpaducite-8538/>



Текст: С проекта на НИД на Наредба № 2 за класификация на отпадъците се изпълняват одобрените мерки по Решение № 704/05.10.2018г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване, като административни услуги в областта на управление на отпадъците се привеждат в съответствие с Административнопроцесуалния кодекс. Намалява се срокът за утвърждаване на работен лист от Регионалните инспекции по околна среда и водите (РИОСВ) от 30 дни на 14 дни, както и срокът за издаване на становища от Регионална здравна инспекция (РЗИ) за класификация на отпадъци от хуманното или ветеринарното здравеопазване.

Също така с проекта на НИД на Наредба № 2 за класификация на отпадъците се въвеждат мерки за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/997 на Съвета от 8 юни 2017 г. за изменение на приложение III към Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно отпадъците по отношение на опасното свойство HP 14 „Токсични за околната среда“.

Очакваме писмени становища по проекта от заинтересованите лица на електронен адрес: adishkelov@moew.government.bg в срок до 12.06.2019 г.

Източник: News.bg

Заглавие: 400 чувала с отпадъци събраха доброволци от 10 водоема у нас

Линк: <https://news.bg/society/400-chuvala-s-otpadatsi-sabraha-dobrovoltsi-ot-10-vodoema-u-nas.html>



Текст: На 11 май се проведе инициативата "Денят на реките".

Повече от 500 доброволци - членове на Организация на българските скаути и WWF, почистиха водоемите в районите на 9 български града - София, Варна, Свищов, Плевен, Смолян, Шумен, Елена, Шабла и Русе.

Скаути и природозащитници успяха да напълнят над 400 чувала с отпадъци от 10 водоема на територията на страната.

Варненските скаути от клубовете "Морски вълк", "Хоменътмен" и "Владислав Варненчик" се включиха в събирането на отпадъци от замърсените водоеми и труднодостъпните места покрай реките Камчия - в местността "Пода" и устието, и Батова - в района на село Долище.

Още десет скаутски клубове у нас съвместно с доброволците от WWF почистиха крайбрежията на реките Искър, Дунав, Русенски Лом, Черна, Тученишка, Еленска и Шабленското езеро.

Източник: Факти

Заглавие: Големо село изтръпна заради 20 вагона, пристигнали мистериозно посред нощ

Според местните те са натоварени с тонове отпадъци от Италия, които трябва да бъдат изгорени в ТЕЦ - Бобов дол

Линк: <https://fakti.bg/bulgaria/380056-golemo-selo-iztrapna-zaradi-20-vagona-pristignali-misteriozno-posred-nosht>



Текст: Стотици тонове с отпадъци, натоварени в 20 вагона, са докарани тази нощ на жп гарата в Бобовдолското село Големо село. Това съобщиха хора, видели случката, цитирани от kamerton.news. Според тях товарът е пристигнал от Италия и е предназначен за изгаряне в ТЕЦ – Бобов дол. Те са убедени, че в балите се съдържат именно отпадъци, тъй като миризмата, която се е разнасяла около тях, е същата, каквато обичайно се носи около контейнер за смет.

Интересно е, че преди два дни пред нас шефът на РИОСВ – Перник Пламен Ангелов заяви, че в момента ТЕЦ – Бобов дол няма договори за доставка на отпадъци и биомаса и експерименталното им изгаряне от около два месеца е преустановено. „След като нямат договори, какви са тези боклуци, които бяха докарани на гарата в Големо село тази нощ?“, питат хората, които са убедени, че изгарянето на отпадъци всъщност не е спирало, а технологията е вредна за околната среда и здравето на хората от близките населени места.

Оказа се, че всъщност топлоцентралата има сключен договор за доставка на отпадъци. Това потвърди изпълнителният директор на дружеството инж. Емил Христов, цитиран от „Камертон“. Той не пожела да даде подробности около договора - с кого е сключен, за какви количества, от къде ще се докарват отпадъците. Христов не потвърди, но и не отрече за пристигнала пратка от Италия на гарата в Големо село. Първоначално каза, че не разполага с такава информация, но в рамките на телефонния разговор инж. Христов посочи, че транспортирането на отпадъците се извършва под контрола на институциите в Италия и България.

Изпълнителният директор на ТЕЦ – Бобов дол обясни, че дружеството вече разполага с разрешения за изгаряне на RDF (модифицирано гориво, което се произвежда от неопасни отпадъци) от всички екоинституции. Според него гражданите нямат основание да се притесняват за околната среда или за своето здраве, тъй като изгарянето на въглища е много по-опасно.

„Категорично това са неопасни отпадъци, които си имат кодове. Всичко това се извършва под надзора на Министерство на околната среда и водите на България и на Италия. Всичко е под надзор. Ще се изгарят в момента, в който се изпълнят всички условия, когато се монтира апаратура. Въглищата са много по-опасни. Замърсявания, при всички положения, ако има такива и отделяне на CO₂, ще бъде много, много ниско. Няма абсолютно никакви опасни газове. Това е най-ефективният начин за справяне на проблема с отпадъците. Пак ви казвам, че щом компетентните органи са дали положителна оценка на проекта, няма причина тяхното решение да бъде оспорвано. Колкото до контрола на изгаряне, има лаборатории и надали има друга структура в Югозападна България, която да е под такъв строг надзор, какъвто е ТЕЦ „Бобов дол“. Санкциите са много сериозни - стотици хиляди лева. Няма нищо, от което някой да има да се притеснява. Мои близки също работят в ТЕЦ-а“, обобщил инж. Христов.

Той не пожела да коментира критиките на природозащитници, че смяната на горивото се позволява без промяна на инсталациите и без инвестиции в модернизиране на пречиствателните системи в ТЕЦ – Бобов дол. „Не си заслужава да коментирам хора, на които не се знае кой им плаща, за да съсипват икономики. Не може някакви момчета и момичета да не говорят български език и да ми дават акъл как да живея“, заявил Емил Христов.

Той подчерта, че в близките дни във връзка с проекта на ТЕЦ – Бобов дол за смяна на горивото ръководството ще излезе с официално изявление до всички медии.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Птицекомбинат си направи частен път с опасни строителни материали

Линк: <https://news.bg/regions/ptitsekombinat-si-napravi-chasten-pat-s-opasni-stroitelni-materiali.html>



Текст: РИОСВ-Русе откри незаконен път, изграден с опасни строителни отпадъци, в района на птицекомбинат до село Червена вода, съобщава БНТ. Сигналът бил подаден от притеснени жители, а при проверката се установило, че в частния път, дълъг над сто метра, са вложени вредни материали, като стъклена вата и азбест.

От управата на птицекомбината обясниха, че са използвали строителните отпадъци от съборени техни стари постройки. Сред тях обаче имало и вредни материали. От Регионалната екоинспекция посочиха, че на фирмата е дадено предписание тези отпадъци незабавно да бъдат почистени, тъй като те са опасни за работещите с тях. Оказало се, че фирмата е изградила пътя, без да уведоми екоинспекцията и без разрешително. Целта им била да направят вътрешноведомствен път към съществуващо торище.

На предприятието е направено предписание да премахнат строителните отпадъци в 14-дневен срок. При следващата проверка на екоинспекцията ще стане ясно каква санкция ще бъде наложена за нарушението.