

МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 ЯНУАРИ 2019 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Зам.-министър Николова даде старт на модернизацията на пречиствателната станция в Приморско

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/zam-ministur-nikolova-dade-start-na-modernizaciyata-na-prechistvatelnata-stanciya-v-primorsko/>



Текст: Зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова участва в първа копка по интегрирания инвестиционен проект във водния сектор на агломерация Приморско-Китен. Заедно с кмета на община Приморско Димитър Германов днес тя даде старт на строителните дейности по предстоящата модернизация на съществуващото съоръжение.

„Това е физическото начало на един дългоочакван, но успешен проект – резултат от усилията и доказателство за доброто сътрудничество между държавата, в лицето на Министерството на околната среда и водите, и местната власт, в лицето на община Приморско. Изпълнението на проекта ще доведе до положителни ефекти за качеството на околната среда, чистотата на Черно море и развитието на бизнеса и местната общност”, заяви зам.-министър Николова.

Проектът е на стойност 22,3 млн. лева, като основното финансиране е по Оперативна програма „Околна среда“. Предвижда се реконструкция, модернизация и разширяване на пречиствателната станция за отпадъчни води Приморско-Китен, както и реконструкция на прилежаща инфраструктура и съоръжения. Капацитетът на пречистване на отпадъчните води ще се увеличи и ще има възможност да покрие още 55 000 жители и гости на Приморско и Китен.

Като туристическа община имаме безкрайна нужда от такава инвестиция и това ще се отрази на продукта, който предлагаме, заяви кметът на Приморско Димитър Германов. Той припомни, че подготовката преди началото на строителството днес е започнала в края на 2011 г. и е резултат от активната работа на екипа на общината с помощта на МОСВ. Изпълнителят увери, че станцията ще бъде модернизирана без прекъсване на работата. Съоръжението е построено през 1974 г. и вече няма възможност да обслужи нарасналия брой туристи в района.

Източник: Nationalgeographic.bg

Заглавие: Кратка история на пластмасовите сламки

Линк: <https://www.nationalgeographic.bg/?cid=120&article=8249>



Текст: Пластмасовите сламки се появяват неотдавна, но хората от векове са използвали кухи, цилиндрични пръчици, за да пият през тях.

На 1 януари, 2019 г. във Вашингтон влезе в сила забрана за използването на пластмасови сламки в заведенията. В началото на юли 2018 г. Сиатъл стана най-големият американски град, който забрани пластмасовите сламки. Към тях се присъединяват и други.

Старбъкс¹ възнамеряват да изключат пластмасовите сламки до 2020 г. „Макдоналдс“ наскоро обявиха, че ще забранят сламките в своите заведения във Великобритания и Ирландия. Von Appétit Management, които имат 1000 заведения в САЩ, обявиха през май, че вече няма да използват пластмасови сламки. Alaska Airlines ще бъдат първите авиолинии, които ще спрат да използват пластмасови сламки и бъркалки.

Всички тези компании реагират на обществения призив против този продукт, който от една страна изглежда безобиден, но който е бич за световния океан, предупреждават експерти.

Само в САЩ всеки ден се използват 500 милиона сламки. Според друго проучване 8,3 милиарда сламки замърсяват световните плажове. Всяка година в световния океан се изхвърлят осем милиона тона пластмаса, като сламките представляват едва 0.025% от нея.

Въпреки това сламките са в центъра на много екологични кампании. Това отчасти е така, тъй като на практика среднестатистическия човек би могъл да се справи и без тях. Също така елиминирането на пластмасовите сламки рядко изисква драстична промяна в поведението. Но ако толкова лесно можем да минем без тях как така са станали толкова популярни?

Кратка история на сламките за пиене

Пластмасовите сламки се появяват неотдавна, но хората от векове са използвали кухи, цилиндрични пръчици, за да пият през тях. Древните шумери, едно от първите общества за които знаем, че са варили бира, са потапяли дълги, тънки пръчици от благородни метали в големи буркани, за да стигнат до течността, намираща се под ферментиращите продукти.

Първият кандидат с патент за сламка за пиене бил Марвин Стоун през 1888 г. Легендата разказва как в горещ летен ден на 1880 г. Стоун пиел мента, когато ръжената сламка, каквито по това време се използвали за пиене, започнала да се разпада. Стоун, който бил производител на хартия за цигари решил, че може да измисли нещо по-добро.

Той намотал ивици хартия около молив, залепил ги и скоро първият прототип на сламките за пиене бил готов. Той патентовал изобретението си през 1888г. и до 1890 г. фабриката му Stone Industrial (днес част от Precision Products Group) започнала масовото им производство.

Сламки, които се прегъват се появили едва след 1930-те. Докато изобретателят Джоузеф Фрийдман наблюдавал как дъщеря му се мъчи да стигне до млечния си шейк през права, хартиена сламка, той измислил как сламката може да се прегъне без да се счупи. Фрийдман патентовал изобретението си и основал Flex-Straw Company, която започнала да ги произвежда.

Болниците били сред първите потребители на сгъваемите сламки, тъй като с тях пациентите можели да пият в легнало положение. През следващите десетилетия популярните хартиени сламки започнали масово да се използват в Америка за пиене на сода и млечни шейкове.

Процъфтяването на пластмасовата индустрия
Американците още не били свикнали с хартиените сламки, когато се появила пластмасата.

През 1870 г. американецът Джон Уесли Хаят започнал да произвежда пластмасови продукти от твърд целулоид. През следващите десетилетия популярност набрали и други пластмасови съединения: бакелитът бил използван за кухненски принадлежности, найлонът за направата на чорапи, а акрилат при производството на военни самолети.

Издържливата и евтина пластмасата била произвеждана в безпрецедентни количества по време на Втората световна война. Голям брой производители задоволявали търсенето на обществото, което искало все по-удобни предмети, които да може да използва в движение. Plastics Europe, един от най-големите производители на пластмаса в света, съобщава, че през 1950 г. били произведени 1,5 милиона тона пластмаса и че до 2015 г. те вече възлизали на 322 милиона тона.

А сега какво?

Сега светът се бори да се възстанови след опиянението от пластмасата. Корпорации, общини, дори правителства предлагат и прилагат забрани за използването на пластмасови артикули. Някои компании вече произвеждат метални и стъклени сламки, с които загрижените за околната среда потребители могат да заместят пластмасовите, макар те да не са за еднократна употреба. Заведенията, които някога са имали полза от въодушевлението по пластмасата, сега изпитват все по-голям натиск да използват алтернативи.

Според екологични сдружения забраната за използването на пластмасови сламки е важна стъпка към крайната цел: да се сложи край на използването на пластмасови артикули за еднократна употреба.

[Източник: Novini.bg](http://Novini.bg)

Заглавие: Изграждат втора клетка в регионалното депо за битови отпадъци край Добрич

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/obshtestvo/517955>



Текст: Започва проектирането на втора клетка в регионалното депо за битови отпадъци, съобщи кметът на Добрич Йордан Йорданов.

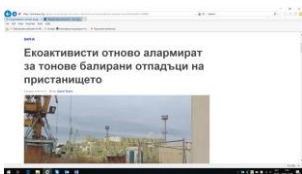
По думите му около две трети от капацитета на първата клетка, която влезе в експлоатация през 2015 година, вече е запълнена. Общото събрание на регионалното сдружение за управление на отпадъците вече е взело решение за разширяване на съоръжението и проектантът е избран с обществена поръчка. И новата клетка ще бъде с обем 240 000 кубически метра отпадъци, посочват от общината.

Регионалното депо край добричкото село Стожер обслужва 190 000 граждани от 200 селища в осемте общини в Добричка област и шуменската община Никола Козлево. Обектът бе изграден с ресурс от близо 39 000 000 лева по оперативната програма "Околна среда".

Източник: [Дарик](#)

Заглавие: Екоактивисти отново алармират за тонове балирани отпадъци на пристанището

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/varna/ekoaktivisti-otnovo-alarmirat-za-tonove-balirani-otpadyci-na-pristanishteto-2140994>



Текст: Около четири хиляди тона вносни отпадъци бяха доставени с кораб и разтоварени на 6 и 7 януари на пристанищния терминал „Варна Запад“. За това информират от Обществения център за околна среда и устойчиво развитие.

В страницата си във Фейсбук те твърдят, че преди да дойде в България, корабът "NS SPIRIT" е бил в гръцко пристанище. „Може да се окаже, че разширяваме географията на източниците за внос на отпадъци“, коментират от сдружението.

Общественият център за околна среда и устойчиво развитие не за първи път обръща внимание на пристигащите по море във Варна бали с отпадъци. Наскоро те съобщиха и показаха снимки на стотици тонове балирани отпадъци, разтоварени в навечерието на коледните празници на пристанище Варна.

Според управата на пристанището това не са боклуци, а твърдо гориво за нуждите на получателя. Товарът е за два от циментовите заводи у нас. Законодателството ги задължава да използват като гориво преработени неорганични отпадъци, за да намалят парниковите емисии.

Източник: [Financebg.com](http://financebg.com)

Заглавие: „Златна Панега цимент“ добива една трета от енергията си от биомаса и отпадъци

Линк: <http://financebg.com/%D0%B7%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D0%B3%D0%B0-%D1%86%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82-%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%B2%D0%B0-%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B0-%D1%82%D1%80%D0%B5/>



Текст: Около 35% от необходимата му енергия циментовият завод в Златна Панега си набавя чрез алтернативни горива. За целта заводът е създад дъщерно дружество – „ГАЕА Зелена алтернативна енергия“, което работи с местния бизнес за производство на инженерно гориво за нашия завод, т.е. алтернативни горива, произведени от пластмасови, хартиени, текстилни и др. отпадъци. „Златна Панега цимент“ добива една трета от енергията си от биомаса и отпадъци.

Това според изпълнителния директор на „Златна Панега цимент“ Адамантиос Францис е намалило емисиите CO₂ с 15%, откакто групата „Титан“ е закупила завода през 2004 г. „Амбициите ни са свързани с това тази тенденция да продължи и до 2030 г. емисиите да бъдат намалени с още 20%“, казва Францис, който през миналата година пое ръководството на „Титан България“. Той работи за групата от 15 години, като е заемал различни позиции в Сърбия, Албания, България и за втори път от 2008 г. насам е ангажиран с българския завод. Дружеството е сред пионерите в рамките на „Титан“ в използването на алтернативни горива, информира capital.bg.

Алтернативите на въглицата

Над 20 са компаниите, с които „Златна Панега цимент“ работи в областта на управлението на промишлени отпадъци. Дружеството има съвместни дейности и инициативи със Столичната община, общините Габрово, Търговище, Казанлък и Горна Оряховица.

„В момента работим по надграждането и подобряването на инсталациите за алтернативни горива и подновяваме силозите за суровинно брашно, като целта е да се намали потреблението на енергия. Тези два инвестиционни проекта, които се изпълняват със собствено финансиране на обща стойност 2.5 млн. евро, са ориентирани в една и съща посока – от една страна, увеличаване използването на алтернативните горива с цел намаляване на CO2 емисиите, докато с втория проект се намалява пряко потреблението на електроенергия.

Единият проект е вече реализиран, вторият се очаква да приключи успешно през второто тримесечие на 2019 г.“, уточни изпълнителният директор.

Двата проекта са част от инвестиционната програма на дружеството за тази година, която надхвърля 4 млн. евро. Още няколко са по-малките текущи проекти от програмата, които включват здраве и безопасност, инвестиции в областта на ИТ и околната среда. Според Адамантиос Францис намаляването на въглеродния отпечатък може да бъде постигнато по три начина: намаляване на потреблението на енергия, използване на алтернативни горива, заменяйки по този начин твърдите горива (като въглища или кокс), а третият начин е да се използват алтернативни материали, които да отговарят на заложените критерии за качество съгласно стандартите (такива като летливи пепели или пуцолани), за да се намали съдържанието на клинкер в крайния продукт.“Златна Панега цимент“ добива една трета от енергията си от биомаса и отпадъци.

Големият завод

В Златна Панега компанията предлага директна заетост на около 270 души, но вероятно два пъти повече се наемат от техните подизпълнители, които работят в кариерата, в логистиката, предоставят инженерингови услуги и т.н. Повечето идват от съседни на Златна Панега населени места. Районът се счита за беден, с висока безработица и е неблагоприятно засегнат от миграцията към големите градове и чужбина.

Над 120 млн. евро са вложени в завода от 2004 г. насам. Допълнително са инвестирани още над 10 млн. евро в екологични проекти за намаляване и проследяване на вредните емисии, пречистване и управление на водите в завода, съоръжение за третиране на отпадъчни води.