

МЕДИА МОНИТОРИНГ

05 НОЕМВРИ 2018 г.



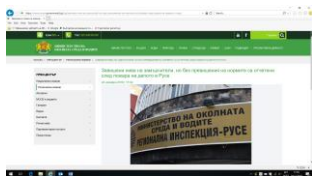
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Завишени нива на замърсители, но без превишения на нормите са отчетени след пожара на депото в Русе

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/zavisheni-niva-na-zamursiteli-no-bez-previsheniya-na-normite-sa-otcheteni-sled-pojara-na-depoto-v-ruse/>



Текст: Завишени нива на замърсители на въздуха в Русе, но без превишения на нормите са отчетени от автоматичната станция в кв. „Възраждане“ и мобилната станция на бул. „България“ тази нощ вследствие на пожара, възникнал на 3 ноември на Регионалното депо за отпадъци. Завишения има в показателите на атмосферните замърсители бензен, азотни оксиди, въглероден оксид и фини прахови частици. Такива превишения са характерни за горивни процеси след пожар.

Към момента все още теренът на депото тлее, но се очаква до късния следобед да бъде запръстен.

РИОСВ-Русе ще извърши извънредна проверка на депото следващата седмица и ще изиска от оператора информация относно възникването на инцидента. В зависимост от резултатите на проверката ще бъдат предприети съответните административно-наказателни мерки спрямо оператора.

Източник: Bgonair.bg

Заглавие: Следите от човешката дейност застрашават все повече видове

Замърсяването на океаните расте с невиджани темпове

Линк: <https://www.bgonair.bg/direktno/2018-11-01/po-perata-na-pingvinite-veche-imalo-tezhki-metali>



Текст: В последните години се забелязват остатъци от тежки метали по перата на пингвините и това е резултат от замърсяването на световния океан, каза проф. Христо Пимпирев в предаването Директно. Той припомни, че трябва да се вземат сериозни мерки и срещу глобалното замърсяване на въздуха. Ако топенето на ледове продължи, градове като Амстердам може да бъдат заляти от вода.

Хидробиологът доц. Любомир Кендеров, който е сред първите, които заминават на мисия на Южния полюс на 9 ноември, разказа, че все по-често се наблюдава изменение на живота под водата. Според него Черно море е доста замърсено и се наблюдава изчезване на някои видове.

Във втората част на предаването д-р Милена Крумова и Драгни Драгнев разказват за NASA Space Apps Challenge 2018, в който участва България с изключителни проекти. Кой са победителите тази година - вижте във видеото.

Източник: БНТ

Заглавие: Солени глоби за нерегламентирано изхвърляне на гуми

Линк: <http://news.bnt.bg/bg/a/soleni-globi-za-nereglamentirano-izkhvrylyane-na-gumi>



Текст: В София започна сезонът на мръсния въздух. През седмицата в столицата бяха отчетени първите по-сериозни превишения на фините прахови частици във въздуха. Очаква се те да се повишат, когато температурите паднат и хората започнат да палят печките си. Една от превантивните мерки е събирането на стари гуми, защото при изгаряне те са сред най-големите замърсители.

Не хвърляте старите си гуми безразборно, предупреждават от Столичната община. Всяка една гума има 7 литра петрол, съдържа химикали и тежки метали като олово, хром и живак. При изгаряне освен въздуха се замърсяват растенията и почвата.

Един от пунктовете за изхвърляне на стари гуми се намира в "Горубляне", на ул. "Цветна градина", останалите адреси можете да намерите на сайта на Столичния инспекторат.

От там са категорични, че контролът този път ще е безкомпромисен. Хвърлянето на посочените места е превенция за по-чист въздух.

Всички сервиси за гуми в София са длъжни да имат специално място, където клиентите да оставят гумите, които не им трябват, след това те се извозват до фирма, която е отговорна за рециклирането им.

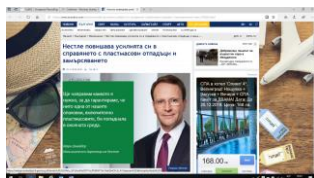
Друг отпадък, който при изгаряне замърсява въздуха, са старите дрехи. Затова от началото на годината в София има специални контейнери за текстил. Беше предоставена и услуга за събиране от адреси, като за 25 дни се събраха над 14 т. Кампанията „Време е за детокс на гардероба“ също събра тонове стари дрехи.

До края на годината предстои и подписването на договор за изграждане на цялостна система за текстилни отпадъци. Новите контейнери ще са направени така, че от тях да не може да се вадят дрехи и обувки.

Източник: [Actualno.com](https://www.actualno.com)

Заглавие: Нестле повишава усилията си в справянето с пластмасови отпадъци и замърсяването

Линк: https://www.actualno.com/business/nestle-povishava-usilijata-si-v-spravjaneto-s-plastmasovi-otpadyci-i-zamyrsvavaneto-news_703893.html



Текст: На 29 октомври тази година "Нестле" обедини усилията си с други бизнес организации и правителства с подписването на Глобалния ангажимент за нова икономика на пластмасата ("Глобалният ангажимент") на конференцията "Нашият океан" в Бали, Индонезия.

Глобалният ангажимент е инициатива на Фондацията "Елън МакАртур" и Програмата на ООН за околната среда. Целта му е да преосмисли бъдещето на пластмасите, като прилага принципите на кръговата икономика, в които пластмасите никога не се превръщат в отпадък. Глобалният ангажимент представлява мощна рамка за съвместна работа по решения, които се отнасят до първопричините за отпадъците от пластмаси и замърсяването.

Изпълнителният директор на "Нестле" Марк Шнайдер заяви: „Глобалният ангажимент е първата стъпка от спешната промяна, необходима ни за да преминем от линейна към кръгова икономика. Надяваме се чрез предприетите действия да се превърнем в добър пример. Ще направим каквото е нужно, за да гарантираме, че нито една от нашите опаковки, включително пластмасовите, би попаднала в околната среда." Нестле осъзнава необходимостта от предотвратяване на отпадъци от опаковъчния материал. Това стои зад поставената цел компанията да направи 100% от опаковките си рециклируеми или повторно използвани до 2025г. За постигането ѝ, "Нестле" предприема редица проекти за научноизследователска и развойна дейност. "Нестле" продължава да играе активна роля в разработването на добре функциониращи схеми за събиране, сортиране и рециклиране в държавите, в които оперира.

Източник: [Econ.bg](https://www.econ.bg)

Заглавие: Получавате до 500 лв., ако предадете старата си кола за скрап

Фирмите за рециклиране на отпадъци извозват старите електроуреди безплатно

Линк: http://econ.bg/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%83%D1%87%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5-%D0%B4%D0%BE-500-%D0%BB%D0%B2-%D0%B0%D0%BA%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%B4%D0%B5%D1%82%D0%B5-%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%81%D0%B8-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF_l.a_i.208501_at.1.html



Текст: Може да получите до 500 лв., ако предадете стария си автомобил за скрап. Това каза инженер Петър Мицин, изпълнителен директор на предприятие, оползотворяващо отпадъци от електрониката и автомобилостроенето.

Най-ценният автомобил за скрап е москвичът - той се изкупува на една от най-високите цени от предприятията за преработка на отпадъци. Руската кола се цени най-много от компаниите, защото съдържа едновременно черни и цветни метали.

Всеки, който проявява желание да изхвърли ненужни или излезли от употреба автомобили, електроуреди и батерии, може да се обади на безплатния национален телефон 0800 14100. След подаване на заявка, мобилен екип ще дойде да извози уреда или автомобила абсолютно безплатно от заявеното място. Това може да са хладилник, пералня, компютър, печка и всякакви други стари и ненужни уреди.

"По този начин гражданите ще са сигурни, че са попаднали на надеждна фирма, защото на този телефон се отзовават само компании, които работят с Министерството на околната среда и водите и имат издадени всички необходими лицензи и документи за рециклиране и съхранение на отпадъците", посочи Петър Мицин, цитиран от iNews.bg. Той увери, че процесът по съхранение и рециклиране се извършва на специално предназначени за целта площадки, сертифицирани от екоминистерството по европейски стандарти, и по този начин не се вреди на околната среда.

От друга страна, много от търговските вериги, които продават електрооборудване, правят отстъпки за закупуването на нов уред при предаването на стар - това е друг начин гражданите да се освободят от ненужните уреди.

"С годините, както автомобилите, така и електроуредите се променят, в тях има все повече пластмасови части, което прави преработването им не толкова печелившо и се налага някоидейности да бъдат субсидирани", обясни Мицин. Фирмите-вносители на оборудване, уреди и автомобили, които генерират опасни отпадъци, плащат или продуктова такса на държавата, или членски внос към оползотворяващи организации. Така дори и непечелившите дейности по преработването на електронните отпадъци и старите автомобили се дотират. "Отпадъците се обезвреждат по надлежния ред, а не се озовават на нерегламентирани сметища", коментира той.

3600 стари и изоставени по улиците на София автомобили от 2008 г. досега са маркирани със стикери, с които се сигнализира, че трябва да бъдат отстранени или предадени за скрап. След поставянето на маркировката собственикът на автомобила има срок от 3 месеца да вземе мерки. В противен случай кметът издава заповед според местното законодателство, която се връчва на дружеството за преработка на отпадъците. То вдига колата и я пренася на наказателен паркинг, на който тя стои две седмици. Ако собственикът не дойде до 15 дни, за да си я потърси, дружеството рециклира колата.

За 2010 г. националната цел на страната ни е била да се преработят общо 30 хиляди тона отпадъци или 4 кг на човек. Само предприятието на Петър Мицин е преработило 16 хиляди тона за годината.

Източник: [Regnews.bg](http://regnews.bg)

Заглавие: Кметства отнасят глоби заради сметища от недобросъвестни съселяни

Линк: <http://regnews.net/bg/kmetstva-otnasyat-globi-zaradi-smetishta-ot-nedobrosavestni-saselyani/#.W98a039RdPY>



Текст: Две кметства са отнесли сериозни глоби заради нерегламентирани сметища, научи „Кореспондент“. Причината да бъдат санкционирани е, че са изчистили навреме замърсяванията, въпреки че са били предупредени от Регионалната екоинспекция.

Плаща този, който не цапа

На практика кметовете нямат никаква вина за това, че недобросъвестни съселяни са набелязали определена територия и са я набедили за сметище. Така в почти всяко населено място може да бъде видяно подобно бунище. Каруци, ремаркета и трактори ежедневно изсипват битови и строителни отпадъци на въпросните места. Физическите извършители на нарушението обаче в 99 процента от случаите остават неразкрити. В този случай отговорност носи кметството. Следва предписание от РИОСВ за разчистване. Ако това не се случи в срок започват и глобите. Получава се така, че някой цапа, а друг почиства след него, при това с парите на всички жители.

Градски тарикати

Ремонтите във Велико Търново са ежедневие. След всяко обновяване на дома обаче остават куп строителни отпадъци. Честа практика в този случай е те да бъдат натоварени на ремарке и да бъдат изсипани на някое от селските бунища през

тъмната част на денонощието. Това спестява на градските тарикати малко пари, които биха платили, ако извозят отпадъците до регламентирано сметище.

Липсата на контрол развързва ръцете

В крайна сметка единствено РИОСВ извършва проверки. Но екоинспекторите констатират вече замърсени територии. Те не могат да залавят нарушители на място и да ги преследват като служител на МВР. В тази връзка липсата на достатъчно полицаи в населените места е предпоставка за подобни нарушения. Жителите на селата са категорични, че замърсяванията идват преди всичко от строителните отпадъци, а не от битовите. По думите им много от хората са свикнали още от едно време да изгарят всичко ненужно. Друг проблем е липсата на достатъчно контейнери и огромните интервали, при които се извозват. В същото време от почистващите фирми недоволстват, че често откриват в съдовете тухли, вар, цимент, пясък и треви.

16 сметища вече са почистени

16 сметища в областта вече са почистени, съобщиха от РИОСВ. Те са в общините Велико Търново, Павликени, Горна Оряховица и Дряново. Премахнати са бунцища в Дебелец, Велико Търново, Миндя, Ресен, Царева ливада, Върбица, Първомайци и Върбовка. Последно са били обработени замърсени територии в Дъскот и Лесичери. От екоинспекцията похвалиха кметствата за бързата реакция и обясниха, че този път не са налагали санкции. За наличието на нерегламентираните сметища са сигнализирали граждани.