

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 ОКТОМВРИ 2018 г.



Член на:

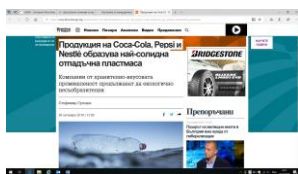


## Източник: Bloombergtv.bg

**Заглавие:** Продукция на Coca-Cola, Pepsi и Nestlé образува най-солидна отпадъчна пластмаса

**Компании от хранително-вкусовата промишленост продължават да екологично несъобразителни**

**Линк:** <https://www.bloombergtv.bg/nachalo/2018-10-28/produksiya-na-coca-cola-pepsi-i-nestl-obrazuva-nay-solidna-otpadachna-plastmasa>



**Текст:** В сътрудничество с движението "Break Free From Plastic" („Свобода от пластмасата, б.ред), Greenpeace организира 239 почистващи акции в 42 страни. При това са били идентифицирани и изследвани 187 000 пластмасови части от около 10 000 доброволци. В 40 от 42-те страни организациите са открили пластмасови отпадъци от концерна Coca-Cola, се посочва в публикация на Investor.bg.

Швейцарският производител в областта на хранително-вкусовата промишленост Nestlé се нарежда сред трите най-изявени глобални производители на пластмасови отпадъци. Това посочва разследване на неправителствената организация за опазване на околната среда Greenpeace. Непозитивният водач в проучването е американският концерн за безалкохолни напитки Coca-Cola. Третото място е отредено за PepsiCo. Greenpeace организира интересни и полезни 239 на брой акции в 42 страни съвместно с движението "Break Free From Plastic". В рамките на тези инициатива са проучени 187 000 пластмасови части от приблизително 10 000 доброволци. Само в 2 от 42-те страни организациите не са попаднали на пластмасови отпадъци от продукцията на Coca-Cola.

## Източник: Computerworld

**Заглавие:** BASF и руската Норникел правят завод за батерии за електромобили във Финландия. Фабриката във финландския град Харявалта ще осигурява след 2020 г. материали за батерии за 300 000 електромобила годишно.

**Линк:** [http://computerworld.bg/167821746\\_basf\\_i\\_ruskata\\_nornikeli\\_pravyat\\_zavod\\_za\\_baterii\\_za\\_elektromobili\\_vav\\_finlandiya\\_fabrikata\\_vav\\_finlandsk](http://computerworld.bg/167821746_basf_i_ruskata_nornikeli_pravyat_zavod_za_baterii_za_elektromobili_vav_finlandiya_fabrikata_vav_finlandsk)



**Текст:** Електромобилите стават все по-популярни, като един от най-важните компоненти в тях са батериите. Именно към този пазар са се насочили германската BASF и Nornickel са сключили стратегическо сътрудничество, изграждайки в Харявалта, Финландия, завод за производството на материали за батерии в близост до рафинерията за никел и кобалт, притежавана от руската компания Norilsk Nickel (Норникел).

„Тази инвестиция е част от многостъпковия инвестиционен план на BASF в размер на 400 млн. евро, обявен миналата година, и доразвива първоначалното производство на материали за батерии, започнато в Харявалта през 2018 г.“, обясняват от германския концерн. Пускането в експлоатация е планирано за края на 2020 г., като фабриката ще осигурява материали за батерии за приблизително 300 000 електромобила годишно. Новият завод в Харявалта ще използва местни възобновяеми енергийни източници, включително вода, вятър и биомаса.

В допълнение BASF и Nornickel са подписали дългосрочен договор за доставка на никел и кобалт от рафинерията на Nornickel. Договорът ще гарантира сигурна доставка на суровини от местни източници за производството на батерии в Европа.

„BASF прави оценка и на други локации в Европа за изграждането на нови заводи за производство на материали за батерии“, коментират от германския концерн.

„Близостта между новия завод на BASF и рафинерията за метали на Nornickel в Харявалта ще позволи достъп до никел и кобалт на място, коментира Джефри Лу, старши вицепрезидент на сектор „Материали за производството на батерии“ в BASF. – Нашите катодни материали с високо съдържание на никел са ключ за предоставянето на електрически превозни средства с повишена енергийна плътност и пробег. С това производствено съоръжение BASF ще може да обслужва стратегиите за растеж на електромобилността в Европа на ключови производители на оригинално оборудване и на батерии, като им осигурява надеждна доставка и тясно сътрудничество.“

В глобален мащаб BASF провежда научно-изследователски проучвания на иновативни катодни материали, търсени за електромобилите. Освен катодни материали за литиево-йонни батерии, BASF разработва и компоненти на батерии от следващо поколение, като изцяло твърди батерии.

Руската Норникел е най-големият производител на никел и палатий, сред десетте най-големи производители на мед с общи приходи 8,26 млрд. долара за 2106 г. и чиста печалба \$2,53 млрд. Най-големите акционери в нея са Владимир Полатин, Олег Дерипаска и Роман Абрамович. Освен във Финландия холдингът има мощности в Ботсвана, Южна Африка и Западна Австралия.

**Източник:** [Stolica.bg](https://stolica.bg)

**Заглавие:** Столична община започва проверки за изгаряне на отпадъци в София

**Линк:** <https://stolica.bg/stolichna-obshtina/stolichna-obshtina-zapochva-proverki-za-izgaryane-na-otpadatsi-v-sofiya/>



**Текст:** Регионалната инспекция по околна среда и Столична община стартират проверки за нерагламентирано изгаряне на отпадъци в пунктове за вторични суровини и автосервици.

Това са част от мерките на Столичната община в борбата ѝ с мръсния въздух. Също така събирането на едрогабаритни отпадъци.

Едрогабаритните отпадъци могат да бъдат от стари дограми, до други предмети или мебели, за които не е забранено оставянето до контейнерите.

Идеята ни е с тези повишени кратности на извозването този материал да не стига и да се използва за нерегламентирано отопление, споделя Йоана Христова – зам.кмет по екология и околна среда към Столична община.

**Източник:** [Economic.bg](http://Economic.bg)

**Заглавие:** Соларните панели имат и лоша страна за екологията

Очаква се до 2050 г. проблемът да стане огромен

**Линк:** <https://www.economic.bg/bg/news/10/solarnite-paneli-imat-i-losha-strana-za-ekologiyata.html>



**Текст:** Соларните панели може и да са енергийният източник на бъдещето, но те също така създават проблем, за който няма лесно решение. А именно – какво ще правим с милионите панели, когато спрат да работят?

Още през ноември 2016 г. японското екоминистерство предупреди, че до 2040 г. страната ще създаде 800 хил. тона отпадък от соларни панели и че не може да се справи с това количество. През същата година Международната агенция за възобновяема енергия изчисли, че вече има 250 хил. метрични тона отпадък от соларните панели по целия свят и че до 2050 г. количеството ще нарасне до 78 млн. метрични тона.

Обикновено соларните панели имат гаранция между 25 и 30 години, като могат да работят дори по-дълго. Но с разрастването на соларната индустрия пазарът беше наводнен от евтините китайски панели, които се развалят за около 5 години.

За да стане по-ясно какво е предизвикателството, което създават пред човечеството тези панели, е добре да се знае как се произвеждат. Има различни видове соларни панели, но повечето от тях съдържат алуминий, стъкло, сребро и еластичен материал, наречен етилен-винилов ацетат. Проблемът е, че панелите също така съдържат опасни и понякога причиняващи рак материали, като олово, хром и кадмий. Работещите панели са покрити със стъкло и са съвсем безопасни. Когато стъклото обаче се счупи или панелът бива увреден, тези опасни вещества могат да изтекат.

Рискът е особено висок с евтино направените соларни панели, поставени в райони, където има екстремни природни бедствия като урагани и градушки. Ветровете и дъждът могат да счупят соларните панели и съдържащите се в тях вредни за здравето вещества да изтекат в почвата, откъдето да отидат във водната система.

Ясно е, че повредените соларни панели, от които изтичат токсични материали не са огромен риск, като се има предвид колко много помагат тези устройства за справянето с опасностите в краткосрочен план, свързани с глобалното затопляне и колко много други опасности крият ураганите. Важно е да се има предвид обаче и тази страна на соларните панели, тъй като експертите по климатичните промени твърдят, че природните бедствия ще стават по-често срещани.

Също така соларните панели са само една част от проблема със старата електроника, която е най-бързо растящата категория отпадък. Китай през 2013 г. се съгласи да приема около 70% от електронните отпадъци по целия свят, но в началото на 2018 г. страната спря да приема отпадъци за рециклиране от други страни. От тогава западните държави изпращат боклука си в южноазиатските страни, но това не е дългосрочно решение. Компаниите например, продават стари, но не и развалени, соларни панели на други страни, които искат да ги купуват евтино, но това просто прехвърля отговорността за отпадъка на друг.

Макар соларната индустрия да не е единствената, която се затруднява да рециклира продукцията си, там има още един проблем: рециклирането на соларните панели не е икономически изгодно в момента. Панелите съдържат някои ценни материали, сред които сребро и мед, но не в такова количество, както смартфоните и другите устройства. Количеството им в соларните панели не е достатъчно, за да се избият високите разходи за безопасното разглобяване на панелите на съставните им части. Именно затова американският Институт за изследване на електрическата енергия смята, че дългосрочното складиране на старите панели като на бунище е най-практичната възможност, докато се изясни ситуацията с рециклирането им.

Асоциацията на соларно-енергийната индустрия работи с различни центрове за рециклиране, надявайки се да се справи с проблема отрано. Преди две години Асоциацията е създала национална програма за рециклиране. Засега организацията работи с пет рециклиращи центъра.

Според анализатори на ситуацията обаче ще е нужно и законодателно решение. Вече има знаци, че и законотворците в САЩ мислят така. Те обмислят да добавят такса върху цената на новите соларни панели, която ще ги направи старите по-изгодни за премахване и рециклиране. Щатът Вашингтон дори е предприел по-проактивен подход – миналата година е приел законодателство, което изисква от производителите на соларни панели да имат план за рециклиране на техните продукти.

Може да се каже, че има малки стъпки в правилната посока, но човечеството се нуждае от цялостен план преди милиони панели да започнат да се развалят от старост. Хубаво е да си мислим и да се вълнуваме какво ни обещаваат технологиите на бъдещето, но е хубаво и да мислим какво да правим с тези от миналото, за да не унищожат те бъдещето ни.

**Източник:** [Profit.bg](http://Profit.bg)

**Заглавие:** Все повече бизнеси ще се борят срещу замърсяването с пластмаса

**Линк:** <https://profit.bg/svetat/vse-poveche-biznesi-shte-se-boryat-sreshtu-zamarsyavaneto-s-plastmasa/>



**Текст:** Около 250 големи компании се зарекоха, че ще изкоренят замърсяването с пластмаса до 2025 година.

Сред компаниите дали това обещание са Coca Cola, H&M и L'Oreal, като през април тази година броя на фирмите, които ще предприемат нова политика относно пластмасата бе едва 40, предава ВВС.

Всички компании обещаваат 100% от техните пластмасови опаковки да бъдат използвани повторно, рециклирани или компостирани в срок до 7 години.

Целта на всичко това е да се реши проблема със замърсяването на океаните с пластмаса.

Фондацията Ellen MacArthur Foundation, която стои зад кампанията, посочва, че ако настоящите тенденции продължат без промяна, то до 2050 година може да има повече пластмаса в океаните отколкото риба.

Фондацията е създадена през 2010 година.

Приблизително 8.3 млрд. тона пластмаса е произведена от началото на 1950-те години, като 60% от нея е попаднала по един или друг начин в природата.