

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 ОКТОМВРИ 2018 г.



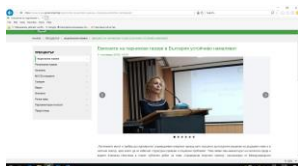
Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Емисиите на парникови газове в България устойчиво намаляват

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/emisiite-na-parnikovi-gazove-v-bulgariya-ustojchivo-namalyavat/>



**Текст:** „Политиките могат и трябва да подпомогнат справедливия енергиен преход като насърчат дългосрочни решения на държавно ниво и в частния сектор, чрез които да се избегнат структурни сривове и социални проблеми“. Това заяви зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова в открит публичен дебат на тема „Справедлив енергиен преход“, организиран от Международната природозащитна организация WWF – България и екодружението „За Земята“. Справедливият енергиен преход е тема, която ще влияе осезателно на развитието ни като общество, като нация и като държава. Изменението на климата е факт – факт са и екстремните метеорологични явления, които са сериозна заплаха за живота и за здравето на хората, за развитието на икономиката, включително за биоразнообразието и екосистемите, посочи зам.-министър Николова.

България провежда успешно политика, свързана с изменението на климата, в изпълнение на международните и европейските си договорености и законодателство и в съзвучие с националните интереси. Съгласно последните официални данни през 2016 г. общите емисии на парникови газове у нас са намалели с 49% в сравнение с базовата 1988 г. и с 4,4% в сравнение с 2015 г.

Парижкото споразумение и политиките по климата са в пълно съответствие с необходимостта от справедлив преход. Изискването към страните по Споразумението е всяка да формира политики и мерки по климата по начин, който да минимизира социалните и икономическите отрицателни въздействия и да увеличи ползите чрез пренасочване на работна ръка, създаване на „зелени“ работни места с подходяща социална защита и политики на пазара на труда. Убеждение на МОСВ е, че успехите се постигат в условия на партньорство и обмяна на опит и добри практики. Преходът към нисковъглеродна икономика и енергетика е предизвикателство, но и възможност, както за ЕС, така и за България. „Този преход ни обединява, той е предизвикателство, което обединява, а не разделя. Форуми като днешния са начин да намерим правилния модел на преход за нашата страна, който да отразява нашите специфики“, убедена е зам.-министър Николова.

Тя подчерта, че само преди два дни, по време на Съвета на министрите по околна среда беше постигнат общ подход по предложението за регламент на ЕП и на Съвета за установяване на емисионни стандарти за нови лекотоварни МПС и ванове. Този регламент е част от интегрирания подход на ЕС за намаляване на емисиите парникови газове. „Това е поредната демонстрация на воля за преход към

нисковъглеродна икономика, показана на европейско ниво от всички държави членки. Несъмнено тези амбициозни цели, които си поставя ЕС във всички сфери, включително и в енергийната, поставят на преден план изключително важния въпрос за справедлив преход към нисковъглеродна икономика и енергетика“, каза още зам.-министърът на околната среда и водите.

Във форума, чийто домакин беше Председателството на ЕК в София, участваха и зам.-министърът на енергетиката Жечо Станков, представители на синдикални и бизнес организации, на местната власт, на национални институции и на НПО.

### **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** С ръжда и пред разпад! 31 дни гратис и изоставените коли – за скрап

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/zam-ministur-nikolova-vruchi-nagradi-v-konkursa-ekoobstina/>



**Текст:** Зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова участва в награждаването на победителите в конкурса „Екообщина“, който се организира за трета поредна година от Посолството на Франция. Заедно с френския посланик Ерик Льобедел тя връчи наградите на общините Пловдив и Павликени в категория „Управление на отпадъците“ и на община Етрополе в категория „Управление на водите“.

„Подкрепата на изпълняваните от българските общини екологични политики и проекти за развитие на екологичната инфраструктура е водещ приоритет за МОСВ. Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ е един от основните ни инструменти за изпълнение на националните политики за екологосъобразно и устойчиво управление на водите и отпадъците“, каза зам.-министър Николова. Тя припомни, че по време на председателството на Съвета на ЕС България е поставила акцент върху прехода към кръгова икономика за целия ЕС като е постигнат напредък по конкретни законодателни досиета, пряко свързани с устойчивото управление на водите и отпадъците.

Тази година в конкурса участваха 32 общини, а сред наградените са още общините Бургас, Добрич и Кнежа. „Целта е да покажем на нашите приятели в България ролята, която могат да имат общините. Защото ние си даваме сметка, че най-добрият начин да осигурим интелигентни градове и устойчиво развитие е именно да тръгнем от основата – от общините. По този начин ще допринесем за борбата с глобалното затопляне“, заяви посланик Ерик Льобедел. В категорията „Енергийна ефективност“ призове връчи зам.-министърът на регионалното развитие Деница Николова.

За поредна година МОСВ е партньор на инициативата. Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ ще подпомогне осъществяването на учебни посещения във Франция за представители на общините победители.

**Източник:** [Столица.bg](http://stolica.bg)

**Заглавие:** Колко опасно за въздуха е горенето на гуми в София?

**Линк:** <http://stolica.bg/mestna-politika/kolko-opasno-za-vazduha-e-goreneto-na-gumi-v-sofiya/>



**Текст:** Зимният сезон приближава, а с него и печките започват да бъдат пушеци и коктейли от токсични газове. Не е без значение какво ще се гори в тях. В социалната мрежа вече са пуснати предупредителни постове, с които да се предотврати горенето на боклуци, дрехи и най-вече гуми. В последните години се доказва, че замърсяването на въздуха в София се дължи най-вече на отоплението на твърдо гориво и автомобилния трафик.

Столична община има Стратегия за качеството на въздуха в София и във връзка с това са предприети мерки. Оказва се, че едно от най-опасните неща за горене са гумите. Защото 7 л петрол се съдържат във всяка гума и още химикали, които са вредни за здравето – хлор, стирол, бутадиев. Освен това в една гума има 20 вида тежки метали – олово, хром, кадмий, живак и др.

А какви са щетите от изгарянето? Растенията в радиус до 200 м от мястото на изгарянето се замърсяват. В почвата остават отрови и те действат до 200 дни след изгарянето.

До сериозни здравословни проблеми довеждат и храните, в които са попаднали токсини от изгарянето на гуми. Нервната система на човека е особено чувствителна на олово и я разрушава. Попадането на олово в организма може да увреди децата като предизвиква трудности в ученето, отравя костния мозък и забавяне на растежа при децата. Вродени дефекти причинява цинкът, а хромът и арсенът са канцерогенни. Всички тези тежки метали, попадайки в организма на човек могат да предизвикат спонтанни аборти, малформации, вродени дефекти, мутации други увреждания. Стотици столичани умират всяка година от болести причинени от мръсния въздух.

**Източник:** [News.bg](http://news.bg)

**Заглавие:** Двойно се увеличават отпадъците от строежи и ремонти в София

**Линк:** <https://news.bg/society/dvoyno-se-velichavat-otpadatsite-ot-stroezhi-i-remonti-v-sofiya.html>



**Текст:** "През 2016 и 2017 г. количествата на едрогабаритните отпадъци (ЕГО) са се увеличили почти двойно." Това стана ясно на конференция на Столична община на тема "Разделно събиране на отпадъци за по-чист въздух".

От общината уточниха, че едрогабаритните отпадъци представляват значителна част от неидентифицираните проблеми, които са свързани и с качеството на въздуха.

Основно в Столична община едрогабаритните отпадъци включват мебели - маси, столове, легла, дивани.

В завода във Враждебна постъпват най-много мебели и дървесина - 66 %.

Като едрогабаритни отпадъци (ЕГО) попадат и такива от ремонтни дейности.

"Желанието ни е те да бъдат разделяни при тяхното изхвърляне, защото третирането на този тип отпадъци е по-сложно", заяви Петър Трайков от Дирекция "Управление на отпадъците".

Като основни проблеми той посочи нерегламентираното изгаряне на горивните материали от ЕГО.

Трайков подчерта, че не съществува ясна дефиниция в Закона за управление на отпадъците за това какви отпадъци попадат в определението на ЕГО.

По думите му голяма част от тях все още се изхвърля в контейнерите за смесени битови отпадъци и липсва ефективен контрол за установяване на нарушителя.

Общината работи и по проект "Стимулиране на гражданското участие в процеса на рециклиране" (BAS), който се осъществява в няколко балкански страни.

Проектът цели създаването на местни стратегии и планове за успешно разделяне на отпадъците.

Предстои да бъде изградена система за сметосъбиране и сметоизвозване. Пилотният проект цели събиране на информация, която ще послужи за въвеждането на бъдещ механизъм за определяне на таксата "Смет".

Зам.-кметът в направление "Зелена система, екология и земеползване" Йоана Христова заяви, че системата за разделно събиране на територията на община функционира.

Тя постави акцент върху мерки за насърчаване на гражданското участие, а чрез платформа се обменят добрите практики измежду отделните региони.

Христова обясни, че 300 домакинства от 4 блока в район "Надежда" се включват в пилотния проект, като всяко домакинство получава необходимите съдове за разделно събиране на отпадъците. Проектът с участието на гражданите ще продължи 12 месеца.

Чрез проучване от Столична община установяват, че най-предпочитани са контейнерите за събиране в дома и използването на един специализиран контейнер за био отпадъци.

"Когато говорим за разделно събиране на отпадъците, все още мислим за разделно събиране на опаковките" заяви кметът на столицата Йорданка Фандъкова. Системата за разделно събиране и сепариране в София работи вече 10 години.

Тенденцията показва, че софиянци все повече събират отпадъка си разделно.

"В общината се разделят 9 вида значими отпадъци - едрогабаритни отпадъци, био и зелени отпадъци, електрически, електронни отпадъци, както и текстилни", посочи кметът.

Според нея е важно хората да знаят къде да изхвърлят старите си гуми, дрехи и мебели.

Фандъкова подчерта, че общината продължава да работи за по-чист въздух в столицата.

Изграждането на горивна инсталация заедно с "Топлофикация" е третата фаза, по която общината работи.

Отделянето на опасните отпадъци става чрез изградена система по два начина - на специални площадки ежемесечно в различни квартали и системата "от врата до врата", която гражданите могат да заявят.

Средно 1200 т. смесен битов отпадък дневно влизат МБТ.

За 2017 г. преработените отпадъци от завода за механично сепариране са над 356 000 т.

Общината работи по проект и за изграждане на центрове за повторна употреба на отпадъци, по който все още няма финансиране.