

МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 АВГУСТ 2018 г.



Член на:



Източник: Niva.bg

Заглавие: Разработват биодизел на основата на растителни отпадъци

Учените се опитват да създадат суровина за биогорива на базата на бирена и хлебна мая

Линк: <https://nivabg.com/razrobotvat-biodizel-na-osnovata-na-rastitelni-otpadatsi/>



Текст: Изследователска група от университета на австрийския град Грац разработва нова технология за производство на биодизел от отпадъците от аграрна продукция. Това информира специализираният портал ingenieur.de. Производството на биогорива от царевица в момента изглежда икономически неефективно, още повече, че е е подложено на критики, защото вместо за биогорива, върху площите могат да се засаждат сортове, подходящи за храна.

Заедно със свои колеги проф. Клаус Натер от института по молекулярна биология разработва оптималната смес на бъдещето гориво от растителни отпадъци, която трябва да се състои основно от цеулоза и разградими липиди. От своя страна впоследствие тя ще се преработва на биогориво. Способността за образуване на големи капки от мазнини ще е от решаващо значение. „Ние сме доста напред в науката по отношение производството на мазнини от хлебна и бирена мая, и сега става дума за това, да се премине към тяхното приложение”, обяснява проф. Натер.

Учените работят конкретно върху изменение на наследствеността на бирената и хлебна мая. При това става въпрос за един добре моделиран биологичен организъм, съдържащ между 5 и 10% мазнини. Те експериментират и с *Yarrowia lipolytica*, който запазва до 30% от мазнините в своите липиди. Така учените се опитват да увеличат съдържанието на мазнини в утайките до 50-60%. До момента хлебната мая е по-добре изследвана от бирената, и учените тепърва ще се произнесат, коя от двете ще може да се използва като суровина за производството на биодизел.

Източник: МОСВ

Заглавие: Няма опасност за туристите и екологията от разлива край Созопол

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/nyama-opasnost-za-turistite-i-ekologiyata-ot-razliva-kraj-sozopol/>



Текст: Ситуацията с изпускане на гориво в района на Созопол е овладяна, няма опасност нито за екологията, нито за туристите. Това заявиха министрите на околната среда и водите Нено Димов и на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски на брифинг след заседание на Оперативния щаб към Областната администрация в Бургас, в което те участваха по разпореждане на премиера Бойко Борисов. Двамата министри увериха, че мерките са навременни и продължават и към момента.

„Няма никаква опасност за околната среда и туристическия сезон“, категоричен беше министър Димов. Той събщи, че вчера са взети проби от ИА „Морска администрация“ от твърдата фракция на самото място на разлива. Днес те са изпратени в лаборатория на Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС) в Плевен, която има необходимото оборудване и апаратура, за да направи анализ на веществото. „Около 5-7 дни е технологичното време за получаване на резултатите“, обясни министър Димов. Днес са взети проби от Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) от морската вода в непосредствена близост и до разлива, и от тази на морския бряг, за да се види какво е качеството на водата непосредствено извън ограждението на разлива и до морския плаж, каза министър Димов. „Проверяват се извънредно и плажовете, като на този етап не е установено не е установено замърсяване. Концесионерите са инструктирани да почистват и да сигнализират, в случай, че открият замърсявания. Ще продължим да взимаме регулярно проби, за да държим всички в течение за чистотата на морето в региона“, увери министър Димов.

„Всички към момента трябва да бъдат спокойни, тъй като дори минималният разлив е ограден“ добави министър Московски. По думите му, 100-годишният плавателен съд е компрометиран вероятно от бурята и силните подводни течения. „Днес ще бъде пуснат и дрон, за да огледа мястото на замърсяването, освен това катерът на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ е непрекъснато на разположение. Огражденията са с технология, която не позволява разпространение на разлива, заяви още Ивайло Московски. Неговото мнение беше, че трябва да се вземат мерки мазутът в стария подводен съд да бъде източен. „Имаме на разположение кораб на Европейската агенция за морска безопасност EMSA, който ще бъде използван да събере това, което е изтекло от резервоарите. Още днес ще има преговори с две компании на територията на България, които имат оборудване и биха могли да предложат варианти за източване на мазута в плавателния съд“, добави Московски.

Източник: Blagoevgrad.bg

Заглавие: Опасни отпадъци събират в Петрич

Линк: <http://www.blagoevgrad.utre.bg/2018/08/13/508453-opasni-otpadutsi-subirat-v-petrich>



Текст: Дезодоранти, бои и други химически продукти ще се предават в мобилен пункт

В тази връзка Община Петрич ще създаде мобилен събирателен пункт за безвъзмездно предаване на опасни отпадъци в т.ч.живак и живакосъдържащи уреди (с изключение на луминесцентни лампи); лаково бояджийски материали (емулсии и лакови бои; политури и лакове; разтворители и разреждители за боя; терпентин и др.), домакински препарати и химикали (почистващи препарати, белина, дезинфектанти, дезодоранти, киселини, основи, реактиви, пестициди и др.);мастила; фармацевтични продукти.

Мобилният пункт ще работи на 30.08.2018 г. и на 31.10.2018 г. от 10.00 до 16.00 ч на паркинга на Общинска администрация Петрич. Специални постери на кампанията ще бъдат окачени на възлови места за повече информация на гражданите.

"Тази кампания е единственият законен начин домакинствата да предадат опасните отпадъци, които се намират в домовете им", уточни зам.кмета по "ТСУ и обществен ред" Минка Салагьорова. Тя допълни, че Община Петрич има подписан договор с фирма "Ники метал" ЕООД, която разполага с площадка за разделно приемане на отпадъци – метал, стъкло, хартия,пластмаса и др. Гражданите могат да предават безвъзмездно такива отпадъци в посочената фирма. Договорът с фирмата е подписан в изпълнение на чл. 19, ал.3, т.11 от Закона за управление на отпадъците. Пълният списък на отпадъците, които могат да се предават, ще бъде публикуван на сайта на Община Петрич.

"С тази кампания се грижим не само за здравето на хората и опазването на околната среда, но да бъдат намалени и отчисленията, които ежемесечно общината плаща за депониране на тези отпадъци", обобщи Минка Салагьорова. Всички едрогабаритни отпадъци /дивани, гардероби,матраци,шкафове, легла и други обемисти домакински отпадъци/ ще бъдат приемани на територията на Регионалното депо за неопасни и инертни отпадъци в местността "Тумбите".

Източник: [Дневник](#)

Заглавие: Във Франция бутилките от рециклирана пластмаса ще са по-евтини

Линк: https://www.dnevnik.bg/evropa/2018/08/13/3295520_vuv_franciia_butilkite_ot_recikli_rana_plastmasa_shte/



Текст: Франция планира да направи бутилките от рециклирана пластмаса по-евтини от тези от новопроизведена пластмаса и ще затегне регулациите за употребата на продукти, изработени от този материал, заяви държавният секретар в министерството на околната среда Брюн Поарсон, цитирана от "Ройтерс".

По думите ѝ правителството планира също така да увеличи данъците за сметищата и да намали ДДС върху дейностите по рециклиране.

Поарсон обясни, че за да насочи повече пластмаса към рециклиране, Франция ще въведе система от намаления и възнаграждения на стойност до 10% от цената на продукта. "Утре, когато има избор между две бутилки - едната, направена от рециклирана пластмаса, а другата не - първата ще бъде по-евтина", допълни тя. Поарсон не даде конкретен график, но каза, че в началото на 2019 г. правителството ще представи допълнителни и специфични мерки срещу замърсяването с пластмаса.

През 2016 г. предишното френско социалистическо правителство прие забрана на пластмасовите сламки, чаши и чинии от януари 2020 г., но центристкото правителство на президента Еманюел Макрон отхвърли предложенията за въвеждане на депозит за пластмасови бутилки, каквото направиха някои европейски държави.

Попитана дали е достатъчно да се разчита на добрата воля на промишлеността, за да се постигне целта на Макрон за 100% рециклиране на пластмасата до 2025 г., Поарсон отговори, че твърде бързото налагане на новите регулации ще доведе до защитни реакции. "Ако до две години няма напредък, ще въведем регулация", допълни тя.

Франция рециклира едва 25.5% от отпадъците от пластмасови опаковки, с което заема второто място сред най-зле представящите се в Европа в това отношение.

Източник: [Profit.bg](https://profit.bg)

Заглавие: Джакарта генерира 2 400 т пластмасови отпадъци ежедневно

Линк: <https://profit.bg/svetat/dzhakarta-generira-2-400-t-plastmasovi-otpadatsi-ezhednevno/>



Текст: Столицата на Индонезия, Джакарта, генерира между 1 900 и 2 400 тона пластмасови отпадъци ежедневно, според агенцията по околната среда към града.

“Джакарта генерира 7 000 тона отпадъци всеки ден, като между 1 900 и 2 400 тона са пластмаса,” заяви ръководителят на агенцията Иснава Аджи по време на операция за почистване на пластмасовите отпадъци на остров Прамука.

С оглед на настоящата ситуация, Джакарта в момента е вторият най-голям генератор на пластмасови отпадъци в Индонезия.

“Жителите на града използват пластмасови продукти ежедневно,” добавя той.

Иснава посочи, че пластмасовите продукти, които не се биоразградими, са особено опасни за морските животински видове, които могат случайно да погълнат подобни отпадни продукти или да се оплетат в тях.

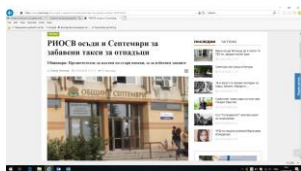
Подобни пластмасови отпадъци в крайна сметка може да се озоват и у хората, както показва проведено наскоро проучване, което установи, че 80% от рибите, уловени в река Брантас, са били погълнали части от бебешки пелени за еднократна употреба.

Източник: Марица

Заглавие: РИОСВ осъди и Септември за забавени такси за отпадъци

Общинари: Предпочетохме да платим по-стари вноски, за да избегнем лихвите

Линк: <https://www.marica.bg/riosv-osydi-i-septemvri-za-zabaveni-taksi-za-otpadyci-Article-147873.html>



Текст: Общо 186 436 лева са натрупаните дългове на Община Септември към Регионалната инспекция по околната среда и водите в Пазарджик от неплащани отчисления по Закона за управление на отпадъците. Екоинспекцията е издала акт за установяване на публично държавно вземане, който общината опитва да оспори, но неуспешно.

Делото е образувано в Административния съд в Пазарджик по жалба на кмета Марин Рачев. Неговите възражения са, че в атакувания акт не са описани всички писмени документи при установяване на фактите.

А те, според Екоинспекцията, са, че за три години - от 2015 до март 2017 г. включително, не са внасяни задължителните по закон такси за депониране на отпадъци в старото сметище на общината край Ветрен.

От тях се е събрала внушителната спрямо скромния бюджет на малката община сума от 165 784 лева. Освен това РИОСВ претендира и за лихви за забава в размер на 20 652,83 лева.

Решението на пазарджишките магистрати може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд. Малко вероятно е обаче и на по-горната инстанция ходът на делото да се обърне в полза на Септември.

Ако бъде потвърдено, от Екоинспекцията вероятно ще прибегнат до принудително събиране на дълга чрез съдия-изпълнител.

Сценарият е дежавю - това вече се случи с най-голямата община в региона - Пазарджишка. Точно преди година кметът Тодор Попов поиска от централния бюджет безлихвен заем от 2 000 000 лева, за да се погаси частично дългът към РИОСВ от 4 530 602 лева, натрупан с неплащани от 2011 година отчисления за отпадъци.

Това спаси временно местната власт от запор на сметки, но и досега не е ясно как ще бъдат изплатени останалите над 2,5 милиона лева.

От общината признават, че дължат внушителната сума на Екоинспекцията. От пресцентъра на ведомството обаче твърдят, че през ноември 2015 година са заварили друг голям дълг за същите отчисления, от които дотогава не било плащано нищо.

За да избегне лихви за просрочие, новият кметски екип решава първо да погаси старите дългове, чийто общ размер бил 377 944 лева, което се сочи и като причина за забавените вноски за следващите периоди.

Плановите за дължимите към момента 186 436 лева са да бъдат внесени от изравнителната субсидия още в началото на следващата година. /Марица.бг