

МЕДИА МОНИТОРИНГ

06 АВГУСТ 2018 г.



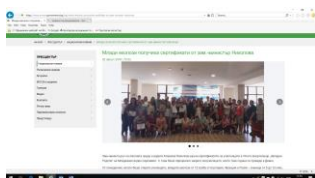
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Млади еколози получиха сертификати от зам.-министър Николова

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/mladi-ekoloji-poluchiha-sertifikati-ot-zam-ministur-nikolova/>



Текст: Зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова връчи сертификатите на участниците в VII-ото Екоучилище „Западни Родопи“ на Младежкия воден парламент. С това беше официално закрито екоучилището, което тази година се проведе в Девин.

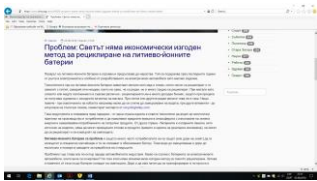
От понеделник, когато беше открито училището, младите еколози от 12 клуба от България, Франция и Русия – ученици от 5 до 12 клас, се обучаваха в различни практически занятия и игри. Сред практическите дейности имаше фотолов, а днес експерти от МОСВ демонстрираха пред младите еколози използването на дрон при проверка на проводимостта на река Девинска и показаха как се вземат проби от водите на реката. През седмицата младежите направиха преход от 1200 м през Ягодинската пещера, преминаха екопътеката „Струилица“, посетиха панорамната площадка „Орлово око“ над Буйновското ждрело.

С думите „Вие сте нашите партньори“ Атанаска Николова поздрави участниците и пожела да водният парламент да присъединява нови членове. Зам.-министърът подчерта важността на програмата от мерки в Плановете за управление на речните басейни и на Плановете за управление на риска от наводнения. Младежите бяха запознати и със значимостта на адаптиране към климатичните промени и политиките на МОСВ по устойчиво управление на водите. В обучението днес участваха още директорът на Басейнова дирекция „Източнореломорски район“ инж. Цветелина Кънева и кметът на Девин Красимир Даскалов.

Източник: Infoz.bg

Заглавие: Проблем: Светът няма икономически изгоден метод за рециклиране на литиево-йонните батерии

Линк: <https://www.infoz.bg/world/4826-problem-svetat-nama-ikonomicheski-izgoden-metod-za-retsiklirane-na-litievo-ionnite-baterii>



Текст: Пазарът на литиево-йонните батерии е огромен и продължава да нараства. Той се подхранва през последните години от ръста в електрониката и особено от разработването на електрически автомобили като масово изделие.

Технологиите при на литиево-йонните батерии заместват метали като мед и олово, които лесно се рециклират и ги заменят с литий, самарий или неодим, които не само, че са редки, но и много трудно се рециклират. При метали като оловото или медта положението е съвсем различно - рециклирането им е много доходен бизнес, защото при процеса се получава суровина с изходните качества на метала. При лития или другите редки метали това не е така. Нещо повече - при извличането на кобалта например може да се стигне до замърсяване на водата, при други елементи - до изпускане на токсични газове, коментират експерти от recyclingtoday.com.

Така индустрията е изправена пред парадокс - от една страна идеята е новите технологии да водят до екологични практики на производство и потребление и да намаляват вредните емисии в атмосферата с използване на зелена енергия и намалявайки потреблението на петролни продукти. От друга страна - батериите и соларните панели, като източник на енергия, няма да могат превърнати отново в продукти (каквато е идеята на кръговата икономика), не могат да се рециклират и се изхвърлят на сметищата.

Литиево-йонните батерии са проблем и защото много често потребителите не се сещат (или дори не знаят) да ги изхвърлят в специални контейнери и те се озовават в обикновения боклук. Това води до замърсяване и дори до експлозии и пожари в заводите за преработка на отпадъците.

Проблемът ще става все по-остър заради автомобилната индустрия. Какво се случва с батериите за електрическите автомобили, които вече са изчерпани? На този етап няма икономически изгоден метод за тяхното рециклиране. Затова и повечето от тези също батерии попадат на сметищата. Дори и да има начин да се трансформират в по-прости и евтини уреди, разходите при този процес са по-големи от ползите. И на този етап програмите, които насърчават рециклирането на литиево-йонни батерии, колкото и малко да са те, не дават резултат - хората продължават да хвърлят в боклука непотребните батерии.

През 2030 година се очаква електрическите автомобили да бъдат поне 140 млн., а този бум ще остави към 11 млн. тона използвани батерии, за които все още няма решение как да бъдат безопасно унищожавани или преработвани. Към проблема се добавят и количествата стари батерии от лаптопи и мобилни устройство, като при много от тях те дори са интегрирани в цялостно изделие и потребителят не може да изхвърли ненужната батерия по правилния начин, дори и да иска.

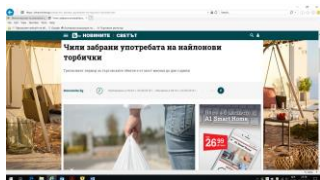
Употребата на литиево-йонните батерии и на съответните метали няма да бъде спряна. И ако скоро светът не достигне до технология за усвояването на отпадъците от тях, ще се окаже, че това е поредната екологична грешка, която ще се превърне и в икономическа и цели индустрии ще се трансформират и ще фалират.

Източник: БТВ

Заглавие: Чили забрани употребата на найлонови торбички

Гратисният период за търговските обекти е от шест месеца до две години

Линк: <https://btvnovinite.bg/svetut/chili-zabrani-upotrebata-na-najlonovi-torbichki.html>



Текст: Чили стана първата държава в Южна Америка, която забрани със закон найлонови торбички за търговска употреба, съобщава Би Би Си. Новото законодателство, одобрено от Конгреса и подписано от президента Себастиан Пинера, предвижда две години гратисен период на по-малките търговски обекти да се адаптират към новите изисквания.

За супермаркетите и големите търговски вериги периодът е шест месеца.

Междувременно на всеки от клиентите им ще бъдат позволени по максимум две найлонови торбички, в които да носят покупките си. Магазините, които нарушават забраната, ще бъдат глобявани с 370 долара.

Според властите целта на новите мерки е да се помогне на Чили да се изчисти от вредните за околната среда пластмасови отпадъци.

Източник: Novinite.bg

Заглавие: Десетки пловдивчани отнесоха глоби за безразборно хвърлен боклук

Линк: <https://www.novinite.bg/articles/162686/Desetki-plovdivchani-otnesoha-globi-za-bezrazborno-hvarlen-bokluk>



Текст: На над 60 сигнала за нарушение на общинската наредба за управление на отпадъците реагира ОП „Чистота“ през последните три месеца, съобщи директорът

на общинското предприятие Иван Стоянов. Съставени са 17 акта, издадени са 21 фиша за глоба от 10 до 50 лева и 12 констативни протокола с предписания.

„Най-честите нарушения са свързани с нерегламентираното изхвърляне на строителни отпадъци, както и на смет извън съдовете за смесен битов отпадък. Санкции се налагат и за оставяне на кашони и други опаковки край цветните контейнери за разделно събиране“, коментира Иван Стоянов. Той напомни, че след решение на Общинския съвет от есента на миналата година и последвала кметска заповед над 50 служители на „Чистота“ са оправомощени да санкционират за замърсяване на околната среда.

Източник: Novini.dir.bg

Заглавие: Мъж открадна 275 тона метал от железниците в Русия

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/kriminalno/493287>



Текст: В Русия бе задържан мъж, който откраднал сам, само с подръчни средства, около 275 тона метал от железниците, предаде Франс прес, като се позова на полицията в Санкт Петербург.

38-годишният безработен отивал през нощта на станция Красное село, в южната част на втория по големина руски град, за да демонтира дискретно гайки и други метални елементи. Той бил "въоръжен" само с гаечен ключ и клещи.

Полицията в Санкт Петербург не уточни от колко време мъжът, по националност руснак, е извършвал тези кражби.

Заловен на местопрестъплението вчера, той може да бъде осъден на до пет години затвор.

Кражбите на метали в Русия, особено от железниците, са често явление. Един тон може да бъде продаден в страната за около 14 000 рубли (190 евро), отбелязва Франс прес, цитирана от БТА.

Източник: Novinite.bg

Заглавие: От 1 август светът живее „на кредит“ от планетата Земя

Линк: <https://novini.bg/sviat/analizi/493637>



Текст: От 1 август светът живее „на кредит“ от планетата Земя. До тази дата човечеството е изразходвало всички ресурси, които планетата може да възобнови за една година.

Тенденцията е критичният ден да е все по-рано всяка година. Само за 10 години той се е преместил 2 месеца по-напред в календара.

За да задоволим световната консумация на ресурси, човечеството има нужда от почти две планети като Земята.

Ядем повече, отколкото Земята може да ни даде. Замърсяваме въздуха по-бързо, отколкото атмосферата може самостоятелно да пречисти. Сечем повече гори, отколкото планината може да възпроизведе. Без промяна на този модел, това е рецепта за край на света такъв, какъвто го познаваме.

„Повредата по екосистемите – горите, реките, океаните – ще бъде такава, че тези материали, от които имаме нужда, няма да ги има. Ще започнат процеси по разрушаване на тези екосистеми“, обяснява Веселина Кавръкова, директор на WWF-България, предава Нова Телевизия.

Всяка година този „кредит“ към планетата е по-голям, а „лихвата“ – по-безмилостна. Защото учени и експерти са категорични - връзка между изсичането на горите и наводненията има. Защото дъждове винаги е имало, но вече няма достатъчно гора, която да задържи водата. И през реки и дерета тя влиза в домовете на хората.

Бесни порои, жестоки жеги и стихийни урагани. Поглед в близкото бъдеще, ако продължим да грабим планетата със същия темп. Апокалипсисът обаче не е неизбежен. Освен глобалните усилия за намаляване на замърсяването на атмосферата и океаните, всеки от нас може да направи нещо.

„Ако намалим хранителните отпадъци наполовина например, този ден на изчерпване на ресурсите ще се измести поне с 2 месеца“, обяснява Веселина Кавръкова.

И още – пестене на електричество, разумно потребление на водата и разделно събиране на боклука. Всяка малка стъпка ни приближава до онзи баланс, който поддържа живота на Земята.