

МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 ЮЛИ 2018 г.



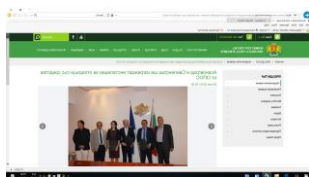
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Асеновград и Свиленград ще изградят инсталации за отпадъци със средства от ОПОС

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/asenovgrad-i-svilengrad-ste-izgrajdat-instalacii-za-otpaduci-sus-sredstva-ot-opos/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов подписа договор за изграждане на компостираща инсталация и инсталация за предварително третиране на битови отпадъци в общините Асеновград, Първомай, Куклен, Лъки и Садово и договор за изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци в община Свиленград.

Целта на договора за изграждане на компостираща инсталация и инсталация за предварително третиране на битови отпадъци в общините Асеновград, Първомай, Куклен, Лъки и Садово е намаляване на количеството депонирани битови отпадъци чрез осигуряване на допълнителен капацитет за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци и за разделно събиране и рециклиране чрез компостиране на зелени и биоразградими отпадъци. Компостиращата инсталация е с капацитет 12 000 тона годишно, а съоръжението за предварително третиране с капацитет до 22 500 тона годишно. Инсталациите ще обслужват 104 000 жители. Общият размер на инвестицията е близо 13,2 млн. лв. Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ осигурява безвъзмездна финансова помощ в размер на 9,8 млн. лв. Срокът за изпълнение на проекта е 20 месеца.

Подписаният договор за изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци на община Свиленград е за съоръжение с капацитет 3000 тона годишно и ще обслужва 22 500 жители. Проектът е на стойност близо 3,6 млн. лв., като ОПОС 2014-2020 осигурява близо 2,7 млн. лв. Срокът за приключване на дейностите е 19 месеца.

Изпълнението на двата проекта гарантира предоставянето на нов тип услуга за управление на отпадъците и подобряване качеството на околната среда за жителите в общините чрез намаляване на свързаните с депонирането на отпадъци вредни емисии.

С подписването на двата договора броят на проектите по Приоритетна ос 2 „Отпадъци“ на ОПОС 2014-2020 става 22, а общата отпусната безвъзмездната помощ е 200,7 млн. лв.

Източник: БТВ

Заглавие: 60% от рециклираните отпадъци в София се предават от клошари

Повече от половината от фирмите и предприятията у нас вече събират боклука отделно

Линк: <https://btvnovinite.bg/bulgaria/60-ot-recikliranite-otpadaci-v-sofija-se-predavat-ot-kloshari.html>



Текст: Повече от половината от рециклираните отпадъци в София се предават от клошари, а общият им годишен доход възлиза на поне 16 милиона лева. Това показва анализ на Институт „Отворено общество“.

Между 4 и 5 хиляди души редовно събират и предават отпадъци от контейнерите в София.

60% от рециклирания боклук в столицата се предава именно от бездомници. Годишно от предаване на хартия, стъкло и метал така наречените „дребни събирачи“ печелят 16 милиона лева.

Това обаче не значи, че са милионери – годишно бездомник изкарва от рециклиране 3200 лева, или едва 266 лева на месец.

Любопитно е още, че 80% от клошарите работят всеки ден това, и то над 7 часа на ден.

В същото време повече от половината от фирмите и предприятията у нас вече събират отделно отпадъци.

Почти всички отпадъци в цех за пътни знаци се използват отново в производството – от тях се правят по-дребните детайли и така се пестят пари. Остатъците се събират отделно и пращат на лицензирана фирма за рециклиране.

„В самото производство и самата заявка за нашите детайли ние поръчваме ламарината в специален размер, който да дава все по-малко отпадък“, отбеляза Георги Георгиев от предприятието.

Циментовият завод край врачанското село Бели Извор е затворил цикъла – там гори боклукът, който не може да се рециклира и се ползва като енергия за производството на цимент.

„С тези отпадъци помагаме на общините да намалят дела на отпадъците, които те депонират, и в същото време намаляваме консумацията на невъзобновяеми природни ресурси“, обясни Ивайло Божков, технически директор на завода.

Освен битови отпадъци, половината от предприятията у нас генерират и промишлени. Повечето вече събират разделно и рециклират боклука, а само 10% не правят това. Според бизнеса обаче липсват стимули за екополитики в производствата.

„Колкото по-голям е обемът на боклука, толкова по-голяма да е таксата, а не както сега и за фирмите, и за гражданите е свързано със стойността на недвижимия имот” , посочи Цветан Симеонов от Българската търговско-промишлена палата.

В много страни депонирането на отпадъци вече е забранено, а при нас идеята е това да стане най-късно до 2030 г.

88% от фирмите и предприятията признават, че с рециклирането искат да градят позитивен имидж, сочи още изследването.

Източник: Gustonews.bg

Заглавие: Монтираха първите подземни контейнери в Пловдив

Линк: <http://www.gustonews.bg/?page=article&instanceID=63084>



Текст: Първите 8 подземни контейнера за отпадъци в Пловдив са монтирани от вчера. Те заменят традиционните контейнери и засега подобни има само в Бургас. Три от съоръженията са поставени на ул. "Отец Паисий", едно - на пресечката с улица "Д-р Вълкович", три са монтирани между ул. "Патриарх Евтимий" и "Ген. Гурко" и едно до подлез Археологически.

"Нито сме събирали отпадъци, нито пък сме обучавали персонала как да извършва тази дейност. Съдовете бяха извадени, за да пробием бетонните плочи и да изпълним довършителните дейности по монтажа, които вчера бяха отложени заради проливния дъжд", каза директорът на ОП "Чистота" Иван Стоянов. Обслужването на контейнерите започва от понеделник и ще се извършва по график всекидневно.

Иван Стоянов увери, че както досега, така и занапред ще информира медиите и ще отговаря честно на поставените от тях въпроси по която и да било тема, свързана с дейността на "Чистота". Според него е от взаимен интерес гражданите да получават достоверна информация, а не фалшиви новини.

Източник: Novinite.bg

Заглавие: Димитровград с проект за подземни контейнери за смет

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/obshtestvo/488183>



Текст: Община Димитровград има намерение да извърши пилотно изграждане, доставка и монтаж на подземни съдове за разделно събиране на отпадъци на бул. "Димитър Благоев", които включват две отделения с по два броя подземни контейнери, съобщиха от местната администрация.

По тази причина кметът на общината Иво Димов иска свикване на общото събрание на Регионалното сдружение за управление на отпадъците - регион Хасково, в което са общините Хасково, Димитровград и Минерални бани. Предложението е за използване на средства от отчисления по Закона за управление на отпадъците за изграждане на подземни контейнери за събиране на отпадъци на територията на Димитровград.

Подземните контейнери са разпространена практика в европейските столици и в няколко по-големи български града като София, Пловдив, Бургас, уточняват от общинския пресцентър. От там изтъкват, че те са по-дискретни и естетически, заемат по-малко място и не позволяват разхвърлянето на сметта от външни фактори.

Намерението може да се финансира от обезпеченията и отчисленията, които се изискват при депониране на отпадъци, като кметът трябва да подаде заявление до директора на РИОСВ - Хасково за използване на средства от тези отчисления и приложи и решението от Общото събрание на Регионалното сдружение за управление на отпадъците.

Източник: [Trafficnews.bg](https://trafficnews.bg)

Заглавие: Бум на кражбата на катализатори, на прицел са автомобили с регистрации от други области

Част от материалите от които са изработени струват доста скъпо

Линк: <https://trafficnews.bg/absurdi/bum-krazhbata-katalizatori-pritsel-sa-avtomobili-108673/>



Текст: Десетки бургазлии осъмнаха с отрязани катализатори на автомобилите си през последния месец. До този момент кражбите са в ж.к. „Славейков“ и ж.к. „Изгрев“. Често на прицел са автомобили с регистрации от други области. Подобна вълна

имаше преди година, смяташе се, че е отшумяла, но сега отново се наблюдава рязко увеличаване на кражбите на този вид автомобилни консумативи.

Катализаторът представлява конвертор, който е разположен в изпускателната система на всички съвременни автомобили. Неговата цел е да превърне вредните за околната среда отработени газове в безвредни вещества като въглероден диоксид, азот и водни пари, обясниха за Флагман.бг автоексперти.

Причината, катализаторите да бъдат апетитна примамка за крадците е фактът, че част от материалите от които са изработени са цветни метали - сребро, родий и платина, и струват доста скъпо ако бъдат продадени в сервизи, които нелегално ги изкупуват или предадени в пунктове за метални отпадъци. По закон те нямат право да ги приемат, но го правят.

Друга причина за кражбите е евентуалната поправка в закона с която се предвижда от есента катализаторите да станат задължителни за всички моторни превозни средства, а по последни данни, повече от половината от автомобилите на над 15 г. у нас, нямат катализиращи устройства и ще трябва да се снабдят с такива за да не бъдат спрени от движение.

Проблемът обаче е, че цената на ново катализиращо устройство често може да се окаже почти равна на цената на самия автомобил, което поставя в затруднено положение собствениците на по-стари автомобили.

„Все повече хора идват в последно време. Най-много катализатори режат от новите автомобили, тъй като не са запушени и могат да се ползват. Свалят основно от дизеловите, защото са по-големи и имат повече материал, продават ги заради него. По-рядко идват бензинови. Режат ги с диамантено въже, става много бързо. Доколкото знам от клиенти, цената е около 500 лв. за катализатор втора употреба. Трудно се намират и обикновено поставяме гърне на мястото на катализатора“, сподели Драгомир Асенов – служител в сервиз за ремонт и подмяна на автомобилни гърнета.

В началото на годината имаше бурни дебати за това, трябва ли катализиращите устройства да бъдат задължителен консуматив за автомобилите, за да изпълним европейските стандарти за допустимите стойности на изгорели газове и дали липсата на такива ще се окаже пречка при преминаването за задължителния годишен технически преглед.

Все пак от Министерството на околната среда и водите загатнаха, че най-вероятно задължителното изискване за наличие на катализиращо устройство ще бъде само за новорегистрираните автомобили.