

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ЮНИ 2018 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов: Кръговата икономика е приоритет на Българското председателство на Съвета на ЕС

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-krugovata-ikonomika-e-prioritet-na-bulgarskoto-predsdatelstvo-na-suveta-na-es/>



Текст: Кръговата икономика беше поставена като приоритет на дискусиите по време на Българското председателство на Съвета на ЕС. Това каза министърът на околната среда и водите Нено Димов по време на Деветия национален зелен форум на сп. „Мениджър“, който тази година е под надслов „100% кръгова икономика – споделена цел, споделена отговорност“.

Министърът посочи, че следващия понеделник ще се проведе последният Съвет на министрите на околната среда на ЕС по време на Българското председателство. На него се очаква да се дадат ясни насоки на Европейската комисия как да продължи да се развива кръговата икономика. Сред основните ключови моменти в предстоящите решения на Съвета е провеждането на кампании за повишаване информираността на потребителите, в което основна роля имат и медиите, подчерта Нено Димов.

„Основната идея на кръговата икономика е изграждането на модел, при който влагането на ресурсите и изтичането на енергията да бъдат сведени до минимум. За да постигнем тази цел трябва да променим мисленето си за йерархията на отпадъците. Първото, което се поставя като цел в кръговата икономика, е предотвратяването на отпадък – тоест, така да бъде направен даден продукт, че да се предотврати до минимум образуването на отпадък. Втората цел е животът на продуктите да бъде възможно най-дълъг и те да могат да се ремонтират. След това идва рециклирането – отделните елементи лесно да могат да бъдат отделени и материалите рециклирани. Ако никое от тези неща не може да бъде направено, следва изгаряне. И последното е депонирането“. Ако се следва тази йерархия, според министър Димов, целите, които си поставя ЕС – да постигне 10% депониране, се вписват идеално в концепцията за кръгова икономика. Той посочи, че този процес трябва да започне още с проектирането на стоките. От 2022 г. се очаква в ЕС да влезе в сила регламентът за екодизайн, насочен към реализирането на тази цел. „Това е едно от най-големите предизвикателства пред нас“, обясни министърът на околната среда и водите.

Източник: Forthenature.org

Заглавие: 20 години 'Боклукът - в раницата' - концерт от За Земята за приятели

Линк: <http://forthenature.org/news/3976>



Текст: Екологично сдружение "За Земята" и всички доброволци, участници в кампанията "Боклукът - в раницата", празнуваме 20 години високопланински почиствания на националните паркове. Честването на юбилея започва с концерт на 20-ти юни от 19 ч, в София, Grindhouse Skateclub. Входът от 5 лева ще бъде дарение за тазгодишното почистване, което ще се проведе в Пирин, както първото през 1999 г.

Много таланти артисти ще излязат на сцената про-боно в подкрепа на каузата за по-чисти планини. Публиката ще чуе изпълнения на Miroslav Moravsky, Ross'n Lorina feat. Mister Smokov, Obsidian, Hive Tressman, Don't have to, Нели, Нади и Вичо.

Събитието се организира от млади доброволци на организацията, които активно се включват в последните почиствания.

Вече започна и записването за чистенето тази година в Пирин, което ще се проведе от 25 август до 2 септември на хижите Яне Сандански, Спано поле, Синаница и Вихрен. Формулярът за регистрация ще намерите тук: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfOER6aVSN5iaFCO047JDuHRbZZu2ASO2Kx20PQpwKxKw-YBQ/viewform>

Чистенето ще се случи изцяло благодарение на подкрепата и доброволния труд на десетки хора. Всеки, който желае, може да подпомогне и финансовите нужди на кампанията с дарение - <http://zazemiata.org/v1/Pochistvane-na-zashchiteni-teritorii.417.0.html>

Предистория на инициативата:

Кампанията „Боклукът в раницата“ започва през 1999 година. От тогава са събрани и премахнати от националните паркове в България над 100 тона отпадъци.

Дългосрочната цел на „Боклукът в раницата“ е не само да почистим под камъните и между клеквете, но и да създадем по-отговорно отношение към природата.

Освен почистванията, кампанията включва цялостна визия за по-малко отпадъци в планините.

За Земята активно работи по стратегията Нулеви отпадъци, която прилагаме навсякъде. В планината тя се изразява в това туристите и хижарите да не ползват пластмаса за еднократна употреба като чашки, чинийки, бъркалки, мокри кърпички и т.н., да има разделно събиране и компостиране, да не се изгарят отпадъци в печките на хижите, да не се изхвърлят отпадъци в природата, а да се предават за преработване или, ако е нужно, за депониране на специализираните за това места.

Приканваме всеки гост на планината да прибира създадения от него отпадък обратно в раницата си (опаковки, празни буркани, бутилки и т.н.), да си носи собствени съдове и прибори и да консумира отговорно, като така генерира по-малко боклуци.

Източник: Капитал

Заглавие: Идва нов световен ред - кръговата икономика

Линк: <https://www.manager.bg/blgariya/idva-nov-svetoven-red-krgovata-ikonomika>



Текст: Кръговата икономика е напълно нова концепция на живот, която трябва да възприемем. Тя ще бъде подчинена на нов модел на т.нар. йерархия на отпадъците, съобщи министърът на околната среда и водите Нено Димов, който откри Деветият национален зелен форум на сп. „Мениджър“ в столичния Сити Март Арт Център. Първото, което ще стои най-високо в йерархията на кръговата икономика е предотвратяването на отпадъка – т.е. така да бъде направен продукта, че да не води до отпадък. Това е най-амбициозната цел на кръговата икономика, поясни министър Димов.

Втората най-важна задача ще е удължаването на живота на продуктите, особено на електроуредите, т.е. свеждането до минимум на отпадъците за депониране. Целта, която ЕС ще заложи е отпадъците за депониране да бъдат сведени до 10% във всяка държава

Третото стъпало на йерархията на отпадъците е разработването на продукти, които са лесни и напълно пригодни за рециклиране, или, т.нар. екодизайн.

Най-късно до 2022 г. трябва да влязат в сила изискванията на екодизайна, а в България ще се опитаме дори да го въведем по-рано – така да бъдат изработвани продуктите, че да отговарят на йерархичната структура на възможностите на кръговата икономика, посочи още министър Димов. Ще бъдат въведени идентични изисквания по отношение на опасни вещества, които да бъдат извлечени от пластмасовите опаковки например преди рециклиране. Предвижда се увеличаване на общия процент на зелени обществени поръчки, допълни той и специално обърна внимание, че бизнесът ще бъде един от решаващите фактори, който ще има много голям ангажимент към въвеждането на изискванията на кръговата икономика на ниво начин на живот на обществата.

Близо до общоевропейската цел за намаляване на депонираните отпадъци до 10% вече е Столична община, съобщи Йоана Христова, заместник-кмет по направление "Зелена система, екология и земеползване". Общо депонираните отпадъци са сведени до 16%, а с новите проекти и кампании част от които вече са стартирали този процент ще падне под 10, убедена е тя. Една от тези нови масови кампании е как и

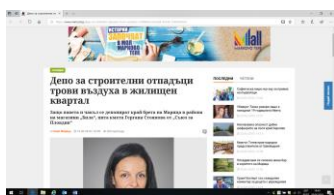
къде да изхвърляме разделно отпадъците, в която със специални стикери върху контейнерите се указва към кого могат да се обърнат столичани за всеки вид отпадък, особено когато са едрогабаритни. Столична община е сключила договори с редица оползотворяващи организации, които приемат и извозват безплатно от адрес. Столична община е и първата, въвела мобилна система за прибиране на опасни отпадъци, посочи тя и отправи пожелание да дойде ден, в който София да няма и един тон отпадък, който да е предназначен за депо.

Източник: Марица

Заглавие: Депо за строителни отпадъци трови въздуха в жилищен квартал

Защо павета и чакъл се депонират край брега на Марица в района на магазин „Била“, пита кмета Гергана Стоянова от „Съюз за Пловдив“

Линк: <https://www.marica.bg/depo-za-stroitelni-otpadyci-trovi-vyzduha-v-zhilishten-kvartal-Article-135834.html>



Текст: Общинската съветничка от „Съюз за Пловдив“ Гергана Стоянова внася питане до кмета защо на бул. „Марица –юг“ се депонират строителни отпадъци.

Повод за питането са множество сигнали, подадени от пловдивчани, които живеят до магазин „Била“. Хората са възмутени, че месеци наред под прозорците и терасите на техните блокове се складират павета, чакъл и пясък. Постоянно вървят камиони и се вдига шум, а при най-малкия вятър във въздуха се носят мръсни облаци прах.

„Само на няколко метра се намира крайбрежната алея, която би трябвало да служи за отдих. Вместо да почиват, хората заобикалят строителната площадка. Тя не се оросява, което също е в грубо противоречие с общинската наредба“, напомня съветничката.

Живеещите в квартала очакват наветата да се преместят, а теренът да се изчисти.

„Не е редно в междублоковото пространство, където играят деца, да се разкрива депо за строителни материали“, коментира Стоянова. Тя настоява да получи отговор чия собственост е теренът, коя е фирмата, която извозва на това място павета и чакъл, и на какво основание е разрешено междублоковото пространство да се ползва за депо.

Кметът трябва да отговори и на въпроси къде се съхраняват паветата, извадени от булевардите при ремонт, и каква отчетност се води за тяхното опазване и използване.

„Депото на бул. „Марица юг“ няма охрана и всеки може спокойно да натовари камион с павета и да си тръгне, за да си направи настилка в двора на вилата“, дава пример Гергана Стоянова.

Ето и въпросите на „Съюз за Пловдив“ до кмета:

1. Чия собственост е теренът, върху който се депонират строителните отпадъци?
2. Коя е фирмата, която извозва на това място павета и пясък?

3. Издадено ли е разрешение за депониране на строителните отпадъци върху терена и ако такъв документ има, на какво основание е издаден?
4. В какъв срок строителните отпадъци ще бъдат премахнати и кога ще се изчисти замърсеното междублоково пространство?
5. Къде се съхраняват паветата, извадени от булевардите при ремонт?
6. Каква отчетност се води за количествата от тази пътна настилка и кое е длъжностното лице в Община – Пловдив, оторизирано да контролира стопанисването на паветата?
7. Защо депото на бул. „Марица ЮГ“, откъдето всеки може да си натовари камион с павета и да си тръгне, няма охрана и контрол?