

МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 АПРИЛ 2018 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов подписа договори за инсталации за отпадъци на Ботевград и Харманли

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-podpisa-dogovori-za-instalacii-za-otpaduci-na-botevgrad-i-harmanli/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов подписа договор за изграждане на компостираща инсталация и инсталация за предварително третиране на битови отпадъци в община Ботевград и договор за изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими битови отпадъци от община Харманли.

Целта на проекта за изграждане на компостираща инсталация и инсталация за предварително третиране на битови отпадъци в община Ботевград е да се намали количеството депонирани битови отпадъци чрез осигуряване на допълнителен капацитет за предварително третиране. Компостиращата инсталация за разделно събрани зелени и/или биоразградими битови отпадъци е с капацитет 2700 тона годишно и ще обслужва 32 500 жители от територията на общините Ботевград, Етрополе и Правец. Инсталацията за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци е с капацитет до 8700 тона годишно и ще обслужва 48 500 жители. Общият размер на инвестицията е близо 9,6 млн. лв. Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ осигурява безвъзмездна финансова помощ в размер на 7,2 млн. лв. Срокът за изпълнение на проекта е 30 месеца.

Проектът за изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими битови отпадъци от община Харманли предвижда изграждане на съоръжение с капацитет 2690 тона годишно, което ще обслужва 25 000 жители. Инсталацията ще бъде разположена на територията на Регионално депо за неопасни отпадъци за общините Харманли, Маджарово, Любимец, Тополовград, Симеоновград и Свиленград. Проектът е на стойност над 3,2 млн. лв., като ОПОС 2014-2020 осигурява близо 2,4 млн. лв. Срокът за приключване на дейностите е 19 месеца.

Социално-икономическите ползи от изпълнението на двата проекта са насочени към подобряване качеството на околната среда и предоставяне на нов тип услуга за управление на отпадъците за жителите в общините.

Източник: Economik.bg

Заглавие: „Аурубис“ показва на Европа добрите екологични практики

Компанията разведе европейски делегати до двете си пречиствателни станции

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/9/aurubis-pokaza-na-evropa-dobrite-ekologichni-praktiki.html>



Текст: Медодобивният завод „Аурубис“ събра европейските делегати на обиколка в завода в Пирдоп и представи добрите екологични практики в рециклирането и опазването на околната среда. Повод за събитието бе Неформалната среща на министрите на околната среда в София, която се проведе на 10 и 11 април в Националния дворец на културата (НДК), където основна тема бяха качеството на въздуха и добрите европейски практики за опазване на околната среда.

„Аурубис“ е в пряко сътрудничество с Българското председателство на Съвета на ЕС и днешното събитие е една от най-големите инициативи на групата. Това заяви пред журналисти изпълнителният директор на компанията Тим Курт. В края на януари, на първия голям неформален съвет „Икономика и икономическа развитие“, председателят на УС на групата „Аурубис“ Юрген Шахлер запозна министрите на икономиката с основните предизвикателства пред базовата индустрия. Той призова за промяна на европейското законодателство и изграждане на дългосрочна стратегия на ЕС – „Индустрия 2030 г“.

Тим Курт показва на делегатите модерната пречиствателна станция за дъждовна вода, която работи от ноември 2014 г. Инвестицията в нея е била около 6 млн. евро, а заедно с реконструкциите сумата нараства до близо 10 млн. евро. Курт обясни, че една от целите на компанията е да създаде дългосрочни европейски стандарти за рециклиране на продукти – да бъде ясно в целия ЕС какви метали има в продуктите и по какъв начин те могат да бъдат рециклирани.

Мениджърът на българската компания „Аурубис“ Ангел Костов представи и трите текущи екологични проекта на фирмата, които ще бъдат на стойност над 10 млн. евро. Първият е за рекултивация на действащото хвостохранилище, която трябва да започне през следващата година. Заедно с нея ще стартира и вторият проект - оптимизация на начина на охлаждане на шлаката. Третият проект е за реконструкцията на промишлената пречиствателна станция, където ще бъдат добавени нови 4 пясъчни филтъра, които допълнително ще пречистват остатъчните вещества.

„Аурубис“ се гордее с вече 150-годишната си история и разполага с представителства в 24 страни. В България компанията съществува от 1997 г., а в момента за нея директно работят над 850 човека. Заедно с компаниите, които

обслужват дейността на „Аурубис“ ангажираните са 2500 души. Производството на компанията за миналата година формира 9% от целия български износ - около 2.5 млрд. лв.

Източник: Money.bg

Заглавие: Откриха запаси от изключително ценните редкоземни метали за стотици ГОДИНИ

Линк: <https://money.bg/finance/otkriha-zapasi-ot-izklyuchitelno-tsennite-redkozemni-metali-za-stotitsi-godini.html>



Текст: Изследователи са открили запас от редкоземни метали, който може да бъде достатъчен, за да покрие търсенето стотици години, предава CNBC. Те са открити в японски води.

Редкоземните метали са изключително важни за производството на високотехнологични продукти като електрически автомобили, мобилни телефони и батериите. Засега светът разчиташе на предлагане главно от Китай.

Според изследването, открити са 16 милиона тона редкоземни оксиди. Тоест запаси от итрий за 780 години, от европий за 620 години, тербий за 420 години и диспросий за 730 години.

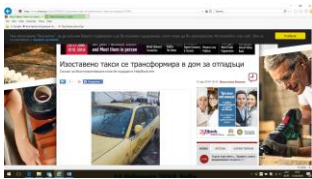
Откритието ще даде възможност на Япония да се изправи срещу Китай като най-големият производител в света на тези материали. То е направено, след като през 2010 година Поднебесната империя задържа доставки след спор за острови. Като голям производител на електроника, Страната на изгряващото слънце има нужда от тези компоненти.

Освен това в последните месеци цените им подскочиха заради повишеното търсене заради производството на батерии за електромобили.

Източник: [Днес.бг](http://Dnes.bg)

Заглавие: Изоставено такси се трансформира в дом за отпадъци

Линк: <https://www.dnes.bg/sofia/2018/04/12/izostaveno-taksi-se-transformira-v-dom-za-otpadyci.373365>



Текст: Сигнал за безстопанствената кола бе подаден в HelpBook.info
Сигнал за безстопанствен автомобил бе подаден от гражданин към Столичната община чрез платформата за сигнали HelpBook.info.

Автомобилът е паркиран срещу адрес: ул. "Царибродска" 59, вход Б, в Зона Б-18, като е там от доста години, пояснява столичанинът.

"Колата не е в движение от години. Изпочупена е и в нея се изхвърлят боклуци. В лятото на 2017 залепиха лепенка, че до 3 месеца колата трябва да се премахне от собственика иначе предстои принудителното ѝ извозване, но нищо не е направено оттогава", пише още той.

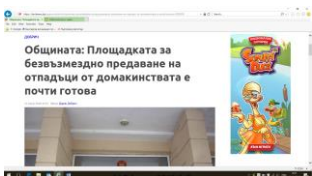
Ако видите нередност, проблем, с който се сблъсквате всеки ден и искате да подадете сигнал - направете го онлайн в HelpBook!

Платформата на Investor Media Group ще ви даде възможност не само да придадете гласност на проблема, но и да изпратите сигнал до отговорните институции.

Източник: Дарик

Заглавие: Пострадалият в депото за отпадъци край Смолян още е в кома

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/dobrich/obshtinata-ploshtadkata-za-bezvyzmezdno-predavane-na-otpadyci-ot-domakinstvata-e-pochti-gotova-2090395>



Текст: Площадка за безвъзмездно предаване на отпадъци от домакинствата на територията на Община град Добрич е на финален етап от изграждането си, съобщиха от общината. Предстои да се изгради нов водопровод до обекта, който освен площадката ще захрани и намиращите се в близост общински терени, отредени за обществено и делово обслужване.

Теренът, на който се изгражда площадката, се намира в ЖК „Балик – Йовково – Юг“. Водопроводът ще бъде положен под терен, предназначен за изграждане на локално пътно платно.

Поради изграждането на самия водопровод ще бъдат премахнати 12 широколистни дървета. Само две от тях са в добро състояние, макар и саморасли. Останалите са в

по-голяма или по-малка степен изсъхващи, наранени, заболели или наклонени, уточняват от общината.

Премахването на дърветата ще се извърши от фирма „Пътно строителство“ АД , която е изпълнител на строителните работи на площадката.

Източник: [Днес.бг](http://dnes.bg)

Заглавие: Е-мобилите и проблемите, за които никой не говори

Колите на ток се чудесна концепция, но са далеч от идеала

Линк: <https://www.dnes.bg/cars/2018/04/13/e-mobilite-i-problemite-za-koito-nikoi-ne-govori.373390>



Текст: Електромобилите са любимата тема на автомобилните производители. Всички те непрекъснато обявяват своите планове за производство и продажба на коли на ток, а някои дори вече ги предлагат на пазара. Самата концепция за подобен тип превозни средства е на повече от 100 години, но все още е далеч от идеала.

Факт е, че електрическите двигатели стават все по-компактни и по-ефективни, а батериите стават все по-мощни и по-добри. Проблемите обаче си остават – колите на ток са скъпи, пробегът им все още не е достатъчен за по-дълги пътувания, а освен това трябва да се чака доста време за зареждането им. Това означава, че този тип превозни средства не е толкова практичен колкото колите с двигатели с вътрешно горене.

Казано по друг начин – ако технологията не се подобри, при това съществено, електромобилите, които се продават в момента, след 10 години ще бъдат напълно безполезни. И продажбата им ще бъде почти невъзможна. Тоест, никой няма да иска да си купи електрическа кола на 10 години. И нейният собственик ще се чуди какво да я прави.

Изобщо перспективите пред колите на ток не са чак толкова добри, колкото изглеждат. Към основните проблеми, за които вече стана дума, трябва да се добавят още няколко, за които производителите не искат да говорят. А те също са доста сериозни и допълнително съгъстват облаците над електромобилите.

Производство на различни континенти и сложна доставка.

По-голяма част от традиционните автомобили, по правило, се правят от компоненти, които се произвеждат в близост до основния завод. Повечето производители отварят

заводи на други континенти, за да могат да удовлетворят потребностите на местните пазари при по-малки натоварвания.

Далеч по-евтино е да се правят коли на един континент и съответно да се продават на него, отколкото да се използва един завод за цял свят. Изключение правят само премиум-брандовете, които не се интересуват от загубите, тъй като колите им са много скъпи и продажбата им покрива подобни разходи.

Когато първите хибриди излязоха на пазара, те бяха критикувани заради никел-металхидридните им батерии. Металът за тях се доставяше от мини, разположени в изолирани части на планетата. Налагаше се металът да се превозва през цял свят, за да бъде използван за направата на батерии, които на свой ред предприемаха ново пътуване към автомобилните заводи.

Излизането на електромобилите не промени съществено ситуацията. Да, производителите се научиха да правят батерии при "домашни условия", но материалът за тях пак идва от далеч. И това съществено повишава разходите на автомобилните компании.

Висока цена на лития и другите редки метали.

Както стана дума, за батериите на електромобилите са нужни скъпи метали. Повечето производители използват литиево-йонната технология, за да могат да бъдат конкурентоспособни. А най-скъпата част от нея е литият, който на свой ред става все по-скъп и по-скъп. Откъде обаче се взема този материал?

По данни на геоложката служба на САЩ от 2015 г., главният доставчик на литий е Австралия. Следват Чили, Аржентина, Китай и Зимбабве. Заради повишеното търсене цената на метала се увеличава непрекъснато и ако не се появи алтернатива, тя може да скочи до небето. Съответно, това ще се отрази и на цените на самите електромобили.

Проблемът не е само в лития, тъй като за батериите се използват още няколко много редки метала – диспросий, лантан, неодим и празеодим. Всички те се добиват при доста тежки условия, като самият процес по извличането им влияе негативно на околната среда.

Рециклиране на батериите.

Първата Toyota Prius е вече на близо 20 години и настъпва времето, когато батериите на този модел трябва да бъдат сменени. Ако прогнозите на производители се сбъднат, то през 2045 г. на Земята ще се натрупат огромен брой литиево-йонни батерии, които ще трябва да бъдат рециклирани.

Срокът 2045 г. не е избран случайно, тъй като ще настъпят 20 години след очаквания бум на батериите през 2025 г. Към момента в света има няколко компании, които преработват не само литиево-йонни, но и метал-хидридните акумулатори. Те обаче няма да имат капацитета да се справят с огромните количества, които ще се натрупат.

Когато дойде времето да се рециклират огромен брой електромобили, ще стане ясно, че преработващите заводи просто не могат да се справят и тогава ще осъзнаем истински мащаба на проблема. В Toyota вече работи програма по събиране на старите батерии, но от екологична гледна точка процесът все още не е свършен. И съответно той продължава да нанася вреди на околната среда.

Край на лесните ремонти

Много хора в момента предпочитат сами да отстраняват леките повреди по своите коли. При електромобилите нещата ще се ограничат до смяна на гумата или на изгоряла крушка на фаровете. И ако колата все още е в гаранция, нещата са ясни, но какво ще се случи при повреда на електромотора, а гаранцията на производителя е изтекла? Просто, нито един сервиз няма да може да свърши работа, а компанията, която е произвела машината, ще може да постави космическа цена за ремонта.

Забравете за приключенията

С навлизането на електромобилите пътешествията до отдалечени райони ще станат невъзможни. Хората ще бъдат принудени да планират маршрута си от точка А до точка Б, където ще могат да заредят превозното си средство. И това едва ли скоро ще се промени, което съответно ще превърне колите на ток в удобно средство за придвижване в населените райони.

С други думи – електромобилът няма да може да измести напълно автомобила с двигател с вътрешно горене. Просто в някои райони на планетата, особено в такива с по-суров климат, той ще бъде неизползваем. И там хората ще залагат на познатата ни технология.

Възобновяема енергия и водород

Розата е прекрасно цвете, но и тя има шипове. Да, те могат да бъдат премахнати, но това трябва да става много внимателно. Същото важи и за електромобилите и превозните средства на водород. Тези коли не отделят вредни емисии, но пък и енергията идва от невъзобновяеми източници.

Правителствата в много държави хвърлят огромни усилия за получаване на "зелена" енергия, но прогресът още е слаб. Ако живеете в собствена къща, а не в апартамент, то спокойно можете да поставите слънчеви панели на покрива и вашият електромобил да се зарежда от тях. Тези панели обаче са доста скъпи.

Машините на водород изглеждат по-перспективни, но и това не е точно така. При голямо производство водородът се извлича от метан, като при процеса се генерират окис и въглероден двуокис.

В крайна сметка, при всички посочени проблеми вече има теоретични решения, но за осъществяването им са нужни сериозни държавни субсидии, както и голям брой потенциални клиенти.