

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Зам.-министър Кънчев награди инвеститори в околната среда за 2017 г.

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/zam-ministur-kunchev-nagradi-investitori-v-okolnata-sreda-za-2017-g/>



**Текст:** Зам.-министърът на околната среда и водите Николай Кънчев връчи наградите на победителите в конкурса на Българския форум на бизнес лидерите (БФБЛ) за отговорен бизнес в категорията „Инвеститор в околната среда“. „Зелено ориентираният бизнес е ценен наш партньор, защото зелена икономика може да се постигне само чрез прилагане на корпоративна екологична отговорност“, заяви Николай Кънчев.

Статуетки в категорията „Инвеститор в околната среда“ получиха „ЛИДЛ България“ за инициативата си „Дай шанс на Балканката“ за запазване на балканската пъстърва, „Дънди Прешъс Металс“-Челопеч - с проекта „Алтернативи за използване на рекултивирани терени“, и „Humanita“ - със системата си за разделно събиране на текстил.

В шестте категории на „Годишните награди за отговорен бизнес 2017“ се състезаваха 112 проекта на 71 компании. Церемонията на 15-то издание на класацията за корпоративна социална отговорност се състоя в понеделник, 27 февруари, в хотел „Шератон“ в София.

Финалистите в категорията „Инвеститор в околната среда“ ще бъдат номинирани и в Европейските бизнес награди за околна среда на Европейската комисия, на които БФБЛ е координатор за България. Проектите и победителите са оценени от независимо жури, в което участват представители на бизнеса, публичния и неправителствения сектор, академичните среди и медиите.

## Източник: capital.bg

**Заглавие:** Китайската забрана за внос на отпадъци кара Европа да търси решение на проблема

**Някои страни намират други места в Азия, които да приемат боклука им. Източна Европа също е вариант**

**Линк:**

[https://www.capital.bg/politika\\_i\\_ekonomika/sviat/2018/02/27/3137140\\_kitaiskata\\_zabrana\\_za\\_vnos\\_na\\_otpaduci\\_kara\\_evropa\\_da/](https://www.capital.bg/politika_i_ekonomika/sviat/2018/02/27/3137140_kitaiskata_zabrana_za_vnos_na_otpaduci_kara_evropa_da/)



**Текст:** Европа дължи до голяма степен имиджа си на "зелен лидер" на факта, че изнася боклука си в други страни извън континента. Доскоро тя се поддържаше чиста, като изпращаше милиони тонове хартия, картон, пластмаса и текстил в Китай. В края на миналата година обаче Пекин сложи край на тази практика, налагайки строг лимит на вноса на чуждестранни отпадъци. В резултат Европа вече не може да се справи с планините от пластмасови и хартиени боклуци, пише Politico. Едва миналия месец Европейската комисия представи визията си за бъдещето на пластмасата, призовавайки ЕС да превърне отпадъците в икономическа възможност. Според новата стратегия всички пластмасови опаковки трябва да подлежат на рециклиране или на многократно използване до 2030 г., като това може да създаде около 200 хил. работни места.

"Ние предимно изнасяме. Това няма никакъв смисъл в икономически или устойчив план. Изхвърляме 95% от стойността на пластмасовите опаковки и само 5% остават в нашата икономика", коментираха от ЕК.

Нови дестинации

За момента проблемът с отпадъците е спешен. "Достигаме равнище, в което имаме прекалено много боклук. Ще имаме драстичен проблем в краткосрочен план. Достигаме това критично ниво сега и не можем да не подчертаем влиянието на Китай", казва Никол Коудър от фирмата за глобално управление на отпадъците Suez.

Заради китайската забрана някои страни, включително много в ЕС, както и САЩ и Австралия, търсят други места в Азия, които да приемат боклука им. Данни от Службата за международно рециклиране показват, че в периода между последното тримесечие на 2016 г. и това на 2017 г. малайзийският внос на пластмасови отпадъци се е увеличил повече от два пъти. Виетнам, Тайланд, Индонезия и Индия показват подобна тенденция.

В отговор някои азиатски страни ограничават вноса на боклук. Миналия месец Виетнам спря да издава такива разрешителни. Малайзийското правителство пък миналата година прокара закон, който задължава вносителите на отпадъци да разполагат с екологични разрешителни. Засега обаче има проблем с прилагането на мерките на практика. "Наистина не знаем какво следва. Налагането на закона е проблемно", посочва Магесвари Сангаралингам от Асоциацията на потребителите в Пенанг.

Към Източна Европа

И все пак азиатските страни съставляват едва една трета от пластмасовите отпадъци, които Европа преди изнасяше за Китай. И специалистите са категорични, че е необходима по-дългосрочна стратегия.

Междувременно някои държави се обръщат към едно по-евтино решение, а именно заравянето на боклука. Така отпадъците на ЕС пак могат да бъдат изнасяни, но към Източна Европа. Politico дава за пример България, която има ниски такси за заравяне на боклук. "Те могат да станат сметището на Европа", твърди Ела Стенгълър, директор на Конфедерацията на европейските заводи за енергия от отпадъци (CEWEP).

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Столичната община ще обсъжда с граждани кредит от 67 млн. евро, за да гори боклук

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/28/3137224\\_stolichnata\\_obshtina\\_shte\\_obsujda\\_s\\_grajdani\\_kredit\\_ot/](https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/28/3137224_stolichnata_obshtina_shte_obsujda_s_grajdani_kredit_ot/)



**Текст:** Желанието на Столичната община да изтегли кредит за 67 млн. евро от Европейската инвестиционна банка, [за да направи инсталация за изгарянето на отпадъци - инсинератор, в ТЕЦ "София"](#), ще бъде подложено на обществено обсъждане днес. Срещу предложението вече се обявиха от "За Земята" и политическите партии "Да, България", "Зелените", ДЕОС и ДСБ. Според всички тях инсталацията ще отделя високи нива на фини прахови частици, които са основният замърсител на въздуха в София.

Обсъждането ще се проведе от 10 ч. днес в сградата на Столичната община на ул. "Московска".

За кредита общината ще кандидатства заедно с дружеството си "Топлофикация София", което вече се управлява временно от бившия директор на Общинска банка Александър Чакалки. Причината е, че доскорошният директор на общинското дружество Георги Беловски подал оставка по "лични причини".

Изграждането на инсинератор е последният етап от проекта на общината за обработването на отпадъците, след като в района на Кремиковци вече бяха изградени заводът за преработка на отпадъци и производство на RDF гориво, известен като "завода за боклук", и инсталацията за биологично третиране и компостиране на биоразградими отпадъци.

През юли след дълга дискусия [Столичният общински съвет взе решение да изгради инсинератора](#), като основните аргументи на съветниците от ГЕРБ бяха, че така "Топлофикация София" ще си спести 10% от разходите за газ, а самата инсталация ще реши екологичните проблеми на ТЕЦ "София".

В средата на миналата седмица от ["Да, България" поискаха от кмета на София Йорданка Фандъкова](#) да предостави решението за избор на технология за оползотворяване на RDF горивото, идеен проект за инсталацията, прединвестиционно проучване, анализ за разходите и ползите, оценката за въздействието върху околната среда (ОВОС).

Според позиция от [вчера на на ДЕОС](#), "Зелените", ДСБ, "Да, България" и БЗНС "не е известен случай в света подобно съоръжение да работи рентабилно", като проектът предвиждал генерираното количество боклук в София до 2030 година да се увеличи на 670 000 тона, а практиките в Европа имат за цел да намаляват тези количества.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Офис от стари контейнери в Маями се захранва от слънцето

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/75040>



**Текст:** Симпатична офис-сграда, изработена изцяло от корабни контейнери и захранвана със слънчева енергия, е в процес на изграждане в Маями. Модерната постройка ще се състои от 4 транспортни контейнера, „стратегически“ конфигурирани да радват обитателите с открити пространства и прекрасна гледка към океана. Проектът включва разнообразни стратегии за зелени сгради, включително и система за събиране на дъждовна вода.

От самото си начало проектът се фокусира върху съчетаването на сложния дизайн и устойчивите практики. Използването на употребявани транспортни контейнери намалява строителните и транспортните разходи, обясняват архитектите от Reale Arquitectos. Допълнителните устойчиви характеристики включват водогрейни слънчеви панели, тераси-градини и система за събиране на сивите води. Сградата разполага и с вътрешно и външно светодиодно осветление, както и с енергийно ефективни уреди.

За да се впише сградата в пейзажа в Маями, контейнерите са боядисани в ярко бяло, което също така помага и за пасивното охлаждане. Стратегическото разположение на контейнерите осигурява на интериора красива гледка към бреговата линия на Маями, както и оптимална естествена светлина в цялото вътрешно пространство. Конфигурацията също така е предвидена за осигуряването серия от открити градински пространства за отдих, работа или забавление.