

МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



Източник: vlastta.com

Заглавие: Борислав Малинов, председател на Българска асоциация по рециклиране: Има притеснителна тенденция за утежняване на мерките за рециклиране

Линк: <http://www.vlastta.com/displaynews/125713>



Текст: Г-н Малинов, на кръглата маса „Кръгова икономика – възможности за рециклиране“, организирана от Българската асоциация по рециклиране (БАР), бяха представени основни моменти от пакета за кръгова икономика и необходимостта от значително увеличаване на рециклирането на битовите отпадъци и намаляване на депонирането им до 10%. Как Асоциацията работи за изпълнението на тези цели и с кои институции си сътрудничи?

- Компаниите в БАР играят ключова роля в преминаването към кръгова икономика - чрез произвеждане на ресурси, които могат да бъдат използвани отново в икономиката. Допълнително добавяме стойност и чрез иновативно и устойчиво събиране, сортиране и рециклиране на вторични суровини. Така на практика нашия сектор играе ключова роля за постигането на най-добрите икономически и екологични резултати.

Всички институции, на Европейско и национално ниво, които имат ангажименти към екологията и рециклирането са тези, с които си сътрудничим. На национално ниво това са Министерство на околната среда и водите и регионалните инспекции по околна среда и водите на територията на страната, както и Народното събрание, когато става дума за законодателни промени, свързани с рециклирането.

- Как Асоциацията планира да работи по целта на Европейската комисия да се насърчат производителите да изработват продукти, годни за рециклиране?

- Това е процес, който може да постигне резултати, само ако са ангажирани всички страни в него: органите, определени за вземане на решение, органите по опазване на околната среда, производители на продукти, рециклиращата индустрия. На европейско ниво работим заедно с Европейската конфедерация за рециклиращата индустрия, и разработваме различни варианти за екодизайн, които да предложим на производителите за стандартизация.

- В презентацията си за новата Стратегия за пластмасата на Европейската Комисия г-н Кремлис цитира първия заместник-председател на Европейската комисия и европейски комисар за междуинституционалните връзки и администрацията, Франс Тимерманс, според който „Трябва да спрем навлизането на пластмаси в нашата вода, в нашата храна и дори в телата ни. Единственото дългосрочно решение е да се намалят пластмасовите отпадъци чрез рециклиране и повторна употреба.“ Как виждате сектора за рециклиране в Стратегията за пластмасови отпадъци, която бе представена на кръглата маса?

- Това ще е истинско предизвикателство за сектора за рециклиране, а според г-н Тимерманс, чието мнение и аз споделям, „това е предизвикателство, с което

гражданите, индустрията и правителствата трябва да се справят заедно". От една страна историческите отпадъци от пластмаса, с които трябва да се справим, са много. От друга, бъдещото производство на пластмаса и продукти от пластмаса задължително трябва да е обвързано с екодизайн за рециклируемост. За тази цел нашият сектор, в който са знанията за сортиране, разглобяване, подготовка за повторна употреба и рециклиране на материалите в края на жизнения им цикъл, задължително трябва да работим заедно със сектора на производителите, така че да напаснем нуждите и на двата сектора за постигане на целите на Стратегията за пластмаси. Това може да стане например чрез взаимно подготвяне на европейски стандарти за екодизайн, които да се прилагат хоризонтално от всички държави – членки. Това е глобална тенденция, към която днешният свят се стреми.

- На кръглата маса бяха представени примери и практически предизвикателства за сектора за рециклиране, в т.ч. и от други държави. Кои от тях споделяте като рециклиращ сектор, представен в България, и какво смятате, че е необходимо да се направи за преодоляването им?

- Силно притеснителна за нас е тенденцията за утежняване на мерките за рециклиране, която значително оскъпява този процес и е малко вероятно да доведе до увеличаване на обемите за рециклиране на материалите.

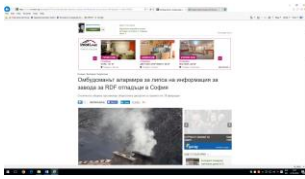
Видяхме примери за затворени рециклиращи предприятия, поради липса на пазари за рециклираните от тях материали или поради необходимост от прекласификация на отпадъците от неопасни в опасни, което води до значително увеличаване на разходите за рециклиране, а и до невъзможност за рециклиране на някои от тях въобще, непрекъснато извършване на тестове на отпадъците, с цел издирване на опасни вещества в продуктите и др.

Всичко това може да се избегне, ако, както вече споменах, е налице екодизайн на продуктите и има подходящи стимули и инструменти, които да бъдат въведени и на законодателно ниво. За тази цел, обаче, е необходимо, да има интегриране на политиките, тъй като, за да бъде ефективен един стимул, трябва да мине през различни законодателни материи. Пример в тази посока могат да бъдат зелените обществени поръчки, в които предимство да имат рециклирани продукти или такива, направени с рециклирани материали, намаляване на данък добавена стойност за рециклираните продукти и др. Иновациите, за нас като сектор, са също от значение. За да сме конкурентни на световния пазар, поощряващите политики и средства в тази посока, в т.ч. и по различни финансиращи програми, са от изключително значение.

Източник: [investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Омбудсманът алармира за липса на информация за завода за RDF отпадъци в София

Линк: <https://www.investor.bg/energetika/472/a/ombudsmanyt-alarmira-za-lipsa-na-informaciia-za-zavoda-za-rdf-otpadyci-v-sofiia-256558/>



Текст: За липса на достъп до информацията относно покриването на дълговете за изграждането на завода за изгаряне на RDF отпадъци в София съобщава омбудсманът Мая Манолова. В писмо до Столичната община тя посочва, че има сигнали за възпрепятстване на правото за информация преди обсъждането на проекта.

Още по темата

[Проектът за изгаряне на RDF отпадъци в ТЕЦ София трябва да бъде преработен](#)
[Столична община ще обяви нов търг за изгаряне на RDF отпадъци](#)

Манолова отбелязва в своето писмо, копие от което беше изпратено до медиите, още и че според нейната информация Столичната община предвижда дългосрочният дълг в размер на 67 млн. евро да бъде изплащан с бъдещи приходи на общинското дружество "Топлофикация София".

В същото време одитите на компанията показват, че топлофикацията е на загуба - в размер на 336 млн. лева към края на 2016 година. Становището на одиторите е, че има "съществена несигурност, която би могла да породи значителни съмнения относно способността на дружеството да продължи като действащо предприятие". Притесненията на омбудсмана са, че при това положение допълнителният дълг ще се отрази върху цената на топлинната услуга за София. "Няма яснота как при това финансово състояние енергийното предприятие ще изплаща дългът и как това ще се отрази на цената на топлинната енергия", пише Манолова.

На 28 февруари Столичната община организира обществено обсъждане за проекта за изграждането на инсталация за комбинирано производство на енергия с оползотворяване на RDF отпадък.

Решението за този завод, в който ще бъдат изгаряни отпадъци, беше взето още преди години. През 2013 година "Топлофикация София" внесе в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) искането за одобрение на проекта. Инсталацията има положителен ОВОС от 2014 година.

Идеята за изграждането на завода беше обжалвана през 2015 година, но съдът отхвърли исконите на няколко организации, сред които и екологичните "За Земята" и Сдружение Коалиция за устойчиво развитие.

Инсталацията е третата фаза от системата за третирането на битовите отпадъци на столицата. През лятото на миналата година топлофикационното дружество кандидатства за финансиране на проекта по ОП "Околна среда". Водени са и преговори за съфинансиране на проекта с Европейската инвестиционна банка.

Източник: greentech.bg

Заглавие: ЕК осъди и Полша за замърсяването на въздуха

Линк: <https://greentech.bg/archives/75141>



Текст: Върховният съд на Европейския съюз реши, че Полша не е успяла да спази стандартите за качество на въздуха, като част от мащабна битка в целия ЕС за намаляване на смъртните случаи от замърсяване на въздуха. Смогът, според европейските регулатори, убива по 400 000 души всяка година. Еколози от години призовават Полша да предприеме действия за подобряване на качеството на въздуха, което на някои места, особено в южната част на страната, е по-насително, отколкото в Пекин и Ню Делхи – най-замърсените градове в света. Активистите обаче заявиха, че управляващата партия „Право и справедливост“ твърде бавно въвежда нови регулации и мерки против смога. Европейската комисия даде Полша на съд заради бавните ѝ реакции за справянето с лошото качество на въздуха. Като основни причини за него се сочат изгарянето на огромни количества въглища и боклук в домовете с цел битово отопление. В резултат на това въздухът съдържа прекалено много ФПЧ10 – прахови частици, по-малки от 10 микрона – които увреждат здравето при вдишване. Замърсяването на въздуха с такива частици превишава допустимите прагове в 35 от 46-те „зони за качество на въздуха“ в страната. Девет от тези зони са се провалили при проверка на правно допустимия годишен лимит, каза съдът. „Борбата със смог е един от приоритетите на правителството. Но ние няма да можем да го постигнем в рамките на една година“, каза премиерът Матеуш Моравиечки на конференция след решението на съда. Питър Вози, заместник-министър, отговарящ за качеството на въздуха, обвини бившите правителства, че са пренебрегнали проблема. Той обяви „пилотна програма“, която цели да помогне на 22 от най-замърсените градове. Правителството и местните власти ще изразходват 750 млн. злоти, за да помогнат на по-бедните домакинства да направят домовете си по-топли, и ще предложат субсидии за домакинствата, които искат да си купят по-екологични котли за отопление, каза министърът на околната среда. „Бихме искали да съгласуваме с Европейската комисия условията за специална оперативна програма за чист въздух“, каза Вози. Той добави, че Полша иска да сложи край на борбата със смога до 2027 г. Екологична група ClientEarth заяви, че ако Полша продължи да нарушава ограниченията за замърсяване на въздуха, могат да ѝ бъдат наложени „солени“ глоби в резултат на друг съдебен процес. Полското министерство на околната среда пък заяви, че няма опасност Варшава да бъде санкционирана като пряка последица от решението на съда в четвъртък.

Източник: money.bg

Заглавие: Китай: Производителите на електромобили да рециклират батериите им

Линк: <https://money.bg/business/kitay-proizvoditelite-na-elektromobili-da-retsiklirat-bateriite-im.html>



Текст: Производителите на електрически автомобили трябва да се заемат с употребяваните батерии и да изградят съоръжения за тяхното събиране и рециклиране. Това предвиждат нови правила на китайските власти, като част от усилията им за справяне с нарастващите отпадъци в сектора, предава Reuters. Китай, който започна да промотира електрическите автомобили през 2009 г., има за цел да стане доминиращ световен производител, тъй като се стреми да ограничи вредните емисии от превозни средства, да повиши енергийната сигурност и да насърчи високотехнологичните индустрии.

Но с производство на литиеви батерии, което е с 50% повече през 2017 г. и отпадъци, достигащи 170 000 тона тази година, правителството бърза да подобри възможностите за рециклиране и да премахне нарастващия източник на замърсяване.

Китайското министерство на промишлеността издаде "междинни" правила, които възлагат на производителите на автомобили отговорността за батериите и изискват от тях да създадат канали за рециклиране и пунктове за обслужване, където старите батерии могат да бъдат събирани, съхранявани и изпращани на специализирани рециклиращи компании.

Автопроизводителите трябва да създадат и мрежа за поддръжка, която да позволява на потребителите да ремонтират или подменят старите си батерии по удобен начин. Трябва също да бъдат приети мерки, насочени към стимулиране на добрите практики сред потребителите, включително субсидии или договори за обратно изкупуване на батерии.

Заедно с производителите на акумулатори и търговските им единици, производителите на автомобили трябва да създадат система за "проследимост", която да позволява идентифицирането на собствениците на изхвърлените батерии.

Производителите на акумулатори се насърчават да наложат стандартизирани и лесни за демонтиране дизайни на продуктите, за да подпомогнат автоматизирането на процеса на рециклиране. Те трябва да осигуряват и техническо обучение на автомобилните производители за съхраняване и демонтиране на стари батерии.