

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Германия ще тества безплатен градски транспорт при силно замърсяване

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/14/3129130\\_putevoditel\\_na\\_sofiiskite\\_otpaduci/](https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/14/3129130_putevoditel_na_sofiiskite_otpaduci/)



**Текст:** Правителството на Германия ще тества в няколко града използването на безплатен обществен транспорт в дни с проблемни нива на замърсяване на въздуха, съобщи "Ройтерс". Според агенцията идеята се съдържа в план, включващ и обичайни мерки като създаване на зони за ниски вредни емисии.

Това е писмо, изпратено до еврокомисар Кармену Вея и подписано от министъра на околната среда Барбара Недрикс, министъра на земеделието Кристиан Шмид и ръководителя на администрацията на канцлерството Петер Алтмайер.

Страната е сред предупредените от Европейската комисия миналия месец бързо да предприемат мерки в борбата с емисиите от азотен оксид и фини прахови частици. В противен случай ги очакват санкции, включително тежки глоби и спиране на еврофондове.

Други от мерките, които ще се тестват в 5 града, са допълнителни стимули за електромобили и за преоборудване на стари коли, стига това да е ефективно и икономически обосновано.

Ако проверките в Бон, Есен, Херенберг, Рьотлинген и Манхайм дадат обнадеждаващи резултати, мерките ще бъдат приложени и в другите градове. Хелмут Деди, ръководител на Съвета на германските градове, казва пред "Ройтерс", че е изненадан от съдържанието на писмото и напомня, че идеята за безплатен обществен транспорт трябва финансово да бъде компенсирана от федералния бюджет.

Другите държави също отговориха на Европейската комисия и в средата на март тя ще вземе решение дали и кого да изпрати на съд в Люксембург. Франция е отговорила, че до края на март ще направи съвместен план с общините с проблеми с въздуха и ще прилага усърдно одобрения миналия май национален план по темата.

Италия съобщи, че планира да вложи за подобряване качеството на въздуха 6.5 млрд. евро "в следващите години". Сред проектите са обновяване на градския и регионалния обществен транспорт, както и стимули за устойчиви транспортни системи.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** ЕС отчита напредък в ангажиментите по „Хабитат III“

**Линк:**

[https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2018/02/13/3129151\\_aurubis\\_leko\\_uvelichava\\_pr\\_oizvodstvoto\\_v\\_kraia\\_na\\_2017/](https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2018/02/13/3129151_aurubis_leko_uvelichava_pr_oizvodstvoto_v_kraia_na_2017/)



**Текст:** Сътрудничеството между градовете от различните континенти вече процъфтява и са предприети важни стъпки в посока на единно, използвано в целия свят определение за градове, съобщиха от Европейската комисия по време на проведения в Малайзия „Световен форум по проблемите на градовете“. Изпълнявайки Програмата на ЕС за градовете, Съюзът показва на света пътя към устойчиво градско развитие, подчертаха от Комисията. „ЕС е готов, както и в борбата срещу изменението на климата, да застане начело на световните усилия за чисти, безопасни и проспериращи градове по света“, заяви комисарят по въпросите на регионалната политика Корина Крецу.

Трите ангажимента, представени на конференцията на ООН „Хабитат III“ през октомври 2016 г. с цел да се контролират бързите темпове на урбанизация, подпомагат изпълнението на Програмата до 2030 г. за устойчиво развитие и Парижкото споразумение. Те са част от Новата програма за градовете, която също беше представена преди 15 месеца. За всеки ангажимент са определени конкретен обхват, очаквани резултати и постижения.

Ангажимент за изпълнение на Новата програма за градовете чрез Програмата на ЕС за градовете

В рамките на Програмата на ЕС за градовете са изготвени вече 3 от общо 12 плана за действие по въпросите на градската бедност, интеграцията на мигрантите и качеството на въздуха. Те включват препоръки относно провежданите политики, добри практики и проекти, които да бъдат заимствани и прилагани в ЕС и в целия свят. Очаква се всички планове за действие да бъдат изпълнени до края на 2018 г.

Ангажимент за разработване на глобално, хармонизирано определение за градове  
Необходимо е в целия свят да се използва общо определение на понятието „град“, за да може по-лесно да се следят постигнатите резултати, да се набелязват целеви показатели и да се провеждат съответните политики. Заедно с Организацията на ООН за прехрана и земеделие (ФАО), Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и Световната банка ЕС разработва такова определение, което ще бъде представено в ООН през март 2019 г. Вече е публикувана световна база данни на градските центрове, която съдържа данни за всичките 10 000 градски центъра в целия свят. Това е най-голямата и изчерпателна база данни относно градовете до момента.

Ангажимент за засилване на сътрудничеството между градовете в областта на устойчивото градско развитие

В подкрепа на този ангажимент през 2016 г. беше положено началото на Програмата на ЕС за международно градско сътрудничество с цел установяване на сътрудничество между градовете в целия свят. Понастоящем съществуват 35 партньорства по тази програма, включващи 70 града (35 града от ЕС и 35 извън ЕС). Всички участници в тези партньорства работят по местни планове за действие,

насочени към общи приоритети в градовете, като например достъпа до вода, транспорт или здравеопазване, споделяне на знания и най-добри практики за постигане на общите им цели.

**Източник:** [investor.bg](http://investor.bg)

**Заглавие:** Кралица Елизабет обяви война на пластмасата

**Линк:** <https://www.investor.bg/evropa/334/a/kralica-elizabet-obiavi-voina-na-plastmasata-255630/>



**Текст:** България бе сред първите държави членки на ЕС, които още през 2011 г. въведоха ограничаващи мерки за найлоновите торбички чрез заплащане на продуктова такса за брой. Така българските супермаркети се опитват все повече да ограничават употребата на найлонови торбички, от началото на годината Китай вече не приема съответния европейски боклук от пластмаси, а сега битката срещу найлона и пластмасата достигна нов адрес: Бъкингам.

Британската кралица Елизабет Втора забрани употребата на пластмасови сламки и бутилки в кралските имоти, като от Бъкингамския дворец съобщи, че съществува „силно желание за справяне с въпроса“ на най-високо ниво. Това съобщава [британският вестник Telegraph](#), според който кралицата се е ангажирала лично с въпроса след съвместната си работа със сър Дейвид Атънбъроу по предаване за опазване на околната среда на териториите на Общността на нациите.

Новите мерки включват постепенното отказване от сламките и пълната им забрана в помещенията за отдих на персонала на кралските имоти. Също така доставчиците на храна в Бъкингамския дворец, двореца „Уиндзор“ и двореца „Холируд“ в Единбург ще имат право да използват само китайски порцелан, стъкло или хартиени чашки.

Храната за вкъщи в заведенията към кралските имоти също така ще трябва да се пакетира в биоразградими опаковки.

Още по темата

[Британските супермаркети произвеждат почти 1 млн. тона пластмаса годишно](#)  
[Великобритания иска да пребори замърсяването с по-високи такси за пластмасата](#)

„Кралското домакинство има желанието да намали своето въздействие върху околната среда“, заяви говорител на Бъкингамския дворец. „Като част от това ние предприемаме редица практични стъпки, за да намалим употребата на пластмаса“, допълни още той.

Кралицата не е единственият член на кралското семейство, който има интерес към темата за опазването на околната среда. Принц Чарлс също често коментира вредите върху океаните, които причиняват изхвърлените пластмасови отпадъци, като наскоро дори предупреди, че светът е изправен пред увеличаващо се екологично бедствие в моретата.

По-голяма част от пластмасовите принадлежности се използват еднократно, преди да бъдат изхвърлени. Само британците използват 7,7 млрд. еднократни пластмасови бутилки за вода всяка година, като по-малко от половината биват рециклирани. Това означава, че всеки ден в кофите за боклук отиват по 16 млн. бутилки.

В световен мащаб годишно се произвеждат 300 млн. тона пластмаса, от които 10% завършват в океаните. Според скорошни данни съотношението между пластмаса и планктон в моретата вече е 1:2, като очакванията са до 2025 г. количеството на пластмасата да задмине това на рибите.

Вредното ѝ влияние обаче не се ограничава само до морските обитатели. Според редица данни всяка година хората, които консумират морски дарове, поглъщат до 11 000 микропарчета пластмаса.

Британският учен сър Дейвид Атънбъроу коментира наболелия проблем с изхвърлянето на пластмасата в последната си научнопопулярна поредица „Синята планета 2“.