

МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Автопроизводителите подкрепят министър Димов за по-строг контрол на вредните емисии

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/avtoproizvoditelite-podkrepyat-ministur-dimov-za-po-strog-kontrol-na-vrednite-emisii/>



Текст: Асоциацията на автомобилните производители (ААП) подкрепя мерките, предложени от министъра на околната среда и водите Нено Димов за въвеждане на по-строг контрол за вредните емисии от автомобилите в пунктовете за технически преглед и на пътя с цел намаляване на замърсяването на въздуха. Това стана ясно на среща днес на министъра с председателя на Управителния съвет на ААП Александър Миланов и изпълнителния директор Таня Груева.

Според асоциацията е необходимо да се засилят проверките на емисиите при първа регистрация на колите, като това се прави на база измерване спрямо данните определени от производителите. По данни на ААП всяка година в страната ни се регистрират над 300 000 автомобила, като само 3,25% от общия парк са на възраст до 5 години. От асоциацията настояват за повишаване на качеството и ефективността на периодичните техническите прегледи на автомобилите и спиране от движение на автомобили без катализатори и такива с наднормени вредни емисии. Създаване на регистър на автомобилите, регламентиране на дейността на автосервизите също са сред мерките, които предлага ААП.

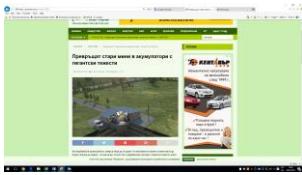
На срещата бяха обсъдени и възможностите за промяна на методиката за определяне на данъците за МПС, така че те да са обвързани с екологичните вреди, които нанасят на околната среда и евростандартите за МПС.

Министър Димов заяви готовност да работи в сътрудничество с ААП за прилагане на мерките срещу замърсяването на въздуха.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Превръщат стари мини в акумулатори с гигантски тежести

Линк: <https://greentech.bg/archives/74963>



Текст: Въгледобивната промишленост умира и няма да се върне. Но изкопаните в земята тунели могат да бъдат полезни на хората – по нов начин. Gravitricity е разработила система с гигантски тежести, които се вдигат и спускат в отвесните минни шахти, за да съхраняват енергия и да я отдават при поискване. Тежест от порядъка на 3000 тона се окачва и се спуска във вертикалната шахта на изоставена мина – същата, по която с асансьор са се спускали миньорите, за да отидат на работа на забоя. При спускането системата завърта генератори, които произвеждат електричество. Когато има излишна енергия в мрежата, тя се използва за издигане на тежестта нагоре. Това е сщият принцип, по който работят ПАВЕЦ у нас.

Разработчиците на системата Gravitricity казват, че подобна система може да работи с шахти с дълбочина от 150 до 1500 метра. Тя може да работи безпроблемно в продължение на около 50 години.

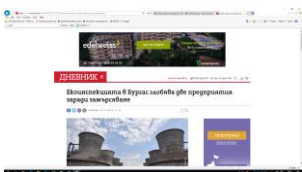
За момента Gravitricity е в етап на разработване на системата и се хвали, че това е нейна „патентована технология“. Ако последната бъде възприета в практиката, това може да донесе ползи на общностите, изградени около някогашните въглищни мини.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Екоинспекцията в Бургас глобява две предприятия заради замърсяване

Линк:

https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/07/3125796_ekoinspekciata_v_burgas_globiava_dve_predpriatiia/



Текст: Регионалната екоинспекция в Бургас ще наложи глоби от 40 хил. до 10 хил. лева на "Лукойл Нефтохим" и завода "Кроношпан" заради нарушаване на условията на комплексното разрешително, съобщи БНР.

Решението за глобите е взето след общо 22 проверки в двете предприятия, извършени между 21 януари и 6 февруари, по сигнали за силна задушлива миризма. Измервателната станция в бургаския кв. "Долно Езерово" е показала превишаване на нормите на бензин, обясни директорът на екоинспекцията Тонка Атанасова. Превишаване на нормите на другите показатели не е установено, но независимо от това заводите ще бъдат санкционирани. причината е, че при възникнали неблагоприятни метеорологични условия не са намалили производствените си мощности.

От регионалната екоинспекция съобщиха, че до две седмици предстои да бъде изградена автоматична гореща телефонна линия, на която денонощно ще се записват сигнали за замърсяване на въздуха.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Металическа нанопяна извлича водород от водата по-ефективно от електролизата

Линк: <https://greentech.bg/archives/74907>



Текст: Водородът може да бъде ключов източник на възобновяеми "горива" в бъдеще. Макар да е най-изобилният елемент във вселената обаче, той е изненадващо труден за производство в чист вид. Извеждането на водорода от водата чрез процеса, известен като електролиза, е най-чистият начин. Необходимите за целта катализатори обаче са базирани на редкоземни метали, чието добиване е трудно и неблагоприятно за околната среда. Сега изследователи от Вашингтонския държавен университет са разработили бърза и евтина алтернатива. Те са създали катализатор тип "нанопяна" от никел и желязо, който – според учените – се представя по-добре от обикновените катализатори.

Водната електролиза не е популярен начин за добив на водород – главно заради разходите за скъпите катализатори и голямото количество енергия, необходима за реакцията. Подобряването на тези параметри е фокусна област на много научни изследвания. До този момент учените са намирали различни начини да се справят с проблема, най-вече като използват катализатори от евтин молибденов сулфид или хибридни твърдотелни устройства.

Сега учените от ВДУ са намерили как да използват като катализатор никел и желязо – хем евтини, хем изобилни метали. От тях учените са създали „нанопяна“ – материал, който прилича на гъба на атомно ниво. С голяма повърхностна площ, която влиза в контакт с водата, нанопяната може ефективно да предизвика реакцията. Екипът е установил, че материалът работи по-добре и изисква по-малко енергия от по-скъпите катализатори. Той губи много малко от своята активност в продължение на 12-часов цикъл на работа и запазва своята стабилност.

Големи количества нанопяна могат да се произведат сравнително евтино и в рамките на няколко минути, казват изследователите. В публикацията за своята разработка, която беше поместена в списание Nano Energy, те не представиха детайли от процеса на направата на нанопяната, но описват метода като "много прост подход, който може да се използва лесно в мащабно производство".

До този момент лабораторните им тестове доказват, че технологията е обещаваща. Следващите стъпки за изследователите са да мащабират технологията.