

МЕДИА МОНИТОРИНГ

08 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Бездимна печка на дърва стана хит на 21-вия Европейски форум по екоинновации

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/bezdimna-pechka-na-durva-stana-hit-na-21-viya-evropejski-forum-po-ekoinovacii/>



Текст: Бездимна печка за отопление на дърва, електромобили с форма на болиди и електровелосипеди бяха сред най-атрактивните екологични иновативни решения, представени на 21-вия Европейски форум по екоинновации* в София, като част от календара на събитията в рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС.

На събитието, за което бяха регистрирани над 500 гости от страната и чужбина, участваха 13 изложители, които показаха свои екологични решения и продукти. Сред посетителите на изложението голям интерес предизвика екопечката на дърва за битово отопление „Гамера“. За разлика от стандартните печки при тази няма пушек, а вместо това излиза пара, а вредните емисии са сведени до минимум. Според производителите от хисарската фирма „АГНОН“, когато печката работи стаята не се задимява, защото горивната камера със сила засмуква въздух от самото помещение и така прави вторично изгаряне на пушека и дървесната газ, отделяни при първичното изгаряне. Производителите твърдят, че продукта им освен екологичен е и икономичен. По думите им за затоплянето на жилище печката използва между 50 и 80% по-малко дърва.

На форума бяха представени и екологични решения в сферата на транспорта. Български студенти, участвали в състезанието Shell Eco-marathon показаха електромобили, които могат само с 1 kWh да изминат 400 км. С едно зареждане на батерията пробегът е 90 км., а максималната скорост, която електроавтомобилите достигат е 36 км./ч.

Друг пример за екологично придвижване са представените от варненската фирма Eijoo електрически велосипеди, при които въртенето на педалите се подпомага от електрически двигател. На форума бе показан ръчно изработен модел на електровелосипед с дървена рамка. Батерията му се зарежда на всеки 60 км пробег, а максималната скорост, която развива е 25 км/ч. В момента компанията работи и по инсталиране на система за наемане на електровелосипеди в София. Иновация, която допринася за намаляването на вредните емисии е създадената от друга българска фирма „Експертите“ машина за почистване на филтри за фини прахови частици. Целта е по този достъпен и устойчив начин да бъдат рециклирани филтри DPF/FAP за дизелови автомобили и катализатори.

На екофорума беше показана и бързозареждаща станция за електрически превозни средства. В зависимост от модела на автомобила зареждането може да стане за около 1,5-2 часа, което е до два пъти по-бързо отколкото със стандартните зарядни станции, обясниха производителите от „Елпром ЕМЗ“.

Българската компания NanoBoost показва иновативна нано структурирана горивна добавка, която може драстично да намали емисиите на моторни превозни средства.

По време на форума бяха представени и близо 30 проекта на институции, общини и фирми от ЕС, целящи подобряване качеството на въздуха. Италианският регион Ломбардия представи свой план за намаляване на въздействието на изгарянето на дървесина върху качеството на въздуха в региона чрез въвеждане на нови екостандарти за уредите за отопление на дърва. Проектът има за цел да намали замърсяването от битовото отопление на дърва, които са причина за 44% от емисиите на фини прахови частици в региона. Програмата предвижда постепенна забрана за използването на най-замърсяващите уреди и въвеждане на нови енергийно ефективни инсталации с ниски емисии.

Интересна система за електромобилност на три италиански общини беше представена на форума. Тя предвижда електрически лодки да свързват италианският курортен град Орбетело с плажовете, както и с бреговете на Аргентарио и Гилио. Електрическа автобусна линия пък ще снове между жп гарата и центъра. На разположение на гражданите и туристите ще има споделени електрически автомобили, скутери и велосипеди.

Унгарският град Сегед развива платформа за споделяне на пътувания в уебсайт, който предлага и информация за услугите за обществен транспорт, опциите за наем на колело и планиране на мобилността.

Българската компания „Соларпро“ демонстрира решения за фотоволтаично захранване на мрежата на градския електротранспорт.

В Рим се реализира пилотен проект за инсталиране на специални уреди (АПА скубери) за пречистване на въздуха, които се поставят на пътната настилка и абсорбират фините прахови частици. Също в Италия, в долината По е разработен проект LIFE-IP PREPAIR за подобряване качество на въздуха чрез конкретни действия в областта на земеделието, биомасата, транспорта и енергетиката.

Представен беше проектът GrowSmarter , който предлага „12 интелигентни градски решения“ и се реализира пилотно в Кьолн и Барселона. Той обединява усилията на градската управа и индустрията за реализиране на решения в областта на енергетиката, инфраструктурата и транспорта за намаляване на замърсяването на въздуха.

В рамките на форума бяха представени и градски системи за контрол на трафика с цел намаляване на замърсяването, както и различни системи за мониторинг на качеството на въздуха в градовете. Хелзинки представи свой проект на мрежа за прогнозиране на замърсяването на въздуха и измерване на неговото качество.

Различни научни институти от ЕС пък обединяват усилия за интегрирането на ресурсите за наблюдение на Земята в инструменти за информиране и вземане на решения за хората и местните власти в рамките на концепцията за „интелигентен град“.

Големи индустриални компании като КЦМ, „Аурубис“, „Шел“, и др. представиха свои технологични решения и програми за намаляване на замърсяването на въздуха. Иновативни компании демонстрираха технологии за намаляване на емисиите от автомобилния транспорт, електромобилност и алтернативни енергоизточници.

Куриерската компания „Спиди“ обяви, че започва да доставя с електромобили пратки в София. Белгийци пък разработват хибридни автомобили за събиране на отпадъци.

Източник: МОСВ

Заглавие: Изложбата „Заедно стигаме по-далеч“ беше открита в Дома на Европа

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/izlojbata-zaedno-stigame-po-dalech-beshe-otkrita-v-doma-na-evropa/>



Текст: Изложбата с плакати „Заедно стигаме по-далеч“ беше открита днес в Дома на Европа в София. Тя е част от информационната кампания на ЕК „Европейска седмица на мобилността“ и ще бъде отворена за посещения от 7 до 15 февруари. 22-те творби са на студенти от Националната художествена академия и едновременно участват в едноименния конкурс.

Тримата победители бяха определени от жури с председател Огнян Златев, ръководител на Представителството на ЕК. С първото място беше отличена творбата на Ивона Пейчева. Наградата на втората номинирана творба на Кира Михайлова беше връчена от заместник-министъра на околната среда и водите Атанаска Николова. На трето място бе плакатът на Мира Турлакова.

„Стремежът на Министерство на околната среда и водите като национален координатор винаги е бил тази кампания да бъде постоянна“, отбеляза в приветствието си зам.-министър Николова. Тя благодари на присъстващите младежи за активността и усилията за променяне на начина на поведение и мислене за по-добър живот. Ръководителят на Представителството на ЕК Огнян Златев също поздрави участниците в конкурса и изрази увереност, че в следващото издание на кампанията ще се включат повече млади творци.

Инициативата „Европейска седмица на мобилността“ се провежда всяка година в периода 16-22 септември и насърчава устойчивата градска мобилност, дава отлична възможност за разясняване на предизвикателствата, с които се сблъскват големите и малките градове. Кампанията насърчава промяната в поведението и цели да постигне напредък за постигането на по-устойчива транспортна стратегии.

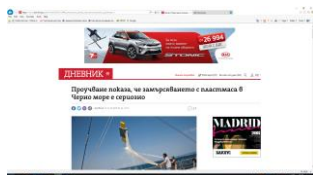
Всички творби ще бъдат публикувани на официалната страница на кампанията във Facebook - <https://www.facebook.com/MobilityWeekBG>. Повече за кампанията вижте на българския уебсайт www.mobilityweekbg.com, на официалната страница на кампанията www.mobilityweek.eu и на Facebook страницата за България - <https://www.facebook.com/MobilityWeekBG>

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Проучване показва, че замърсяването с пластмаса в Черно море е сериозно

Линк:

https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/06/3124996_prouchvane_pokaza_che_zamursiava_netto_s_plastmasa_v/



Текст: Замърсяването на българското Черноморие с микропластмаса е подобно на това в Балтийско море и Северозападното Средиземноморие – едни от най-замърсените водни басейни в света. Това е един от основните изводи от научно изследване на замърсяването в района, проведено през миналата година. Проучването е част от кампанията на "Грийнпийс" – България, за намаляване на пластмасовото замърсяване "Свободни от пластмаса".

Автори на изследването са учени от Института по биоразнообразие и екосистемни изследвания при БАН. Теренното проучване е проведено от борда на кораба Rainbow Warrior в три дни, между 8 и 10 август 2017 г., и е изпълнено съвместно с активисти и доброволци на "Грийнпийс".

Данните са получени чрез събиране и категоризиране на проби и наблюдение на водната повърхност, изпълнени според насоките в Рамковата директива за морска стратегия на ЕС. Общото морско замърсяване е разделено на 7 основни категории: материали изкуствени полимери (пластмаси), гума, текстил, хартия или картон, обработено дърво и метал. Резултатите показват, че най-висок дял имат пластмасите (90 – 100%). Сортирането на отделните проби е извършено според техните размери, тегло, тип на намерените предмети, изменения в цвета или формата (които показват престоя им във водата).

Нос Калиакра и река Камчия - най-силно замърсени

Изчисленията показват, че през август 2017 г. в изследвания район между Бургас и нос Калиакра микропластмасовите елементи наброяват средно 429 000 частици на квадратен километър. Изследването показва моментното състояние за съответния период.

Според събраните данни най-голям дял от микропластмасите, намерени при изследването, имат влакната - вероятно остатъци от въжета и мрежи.

Замърсяването с микропластмаси е най-силно в района на нос Калиакра и при устието на река Камчия.

Резултатите за замърсяването с плаващи морски отпадъци като цяло показват, че то е съпоставимо с това в румънската акватория на Черно море или по тихоокеанските води пред бреговете на Чили. Количествата са най-големи в района на Варна и нос Емине.

"Пластмасата за еднократна употреба никога не изчезва напълно. Опаковки, торби и чаши, които сме ползвали за 10 минути, веднъж попаднали в морето, се разграждат на малки частици, където се носят от теченията със стотици години. Те стават и храна на морските обитатели. Голяма част от замърсяването, което видяхме по време на изследването, идваше от брега – пластмасови шишета и чаши, опаковки на солети, вафли - пластмаса, която е в ежедневието ни", коментира Деница Петрова от "Грийнпийс" – България.

Необходимостта от подобни изследвания е голяма поради вредите, които пластмасовите отпадъци нанасят на околната среда и в частност – на водните басейни и техните обитатели, но и на плавателните съдове и на водната инфраструктура. Данните за замърсяването на Черно море са малко, а конкретното изследване ги допълва с актуална информация за състоянието на българското Черноморие. Авторите на изследването препоръчват подобни проучвания да продължават да се правят по цялата брегова линия и в различни сезони, за да може, да се добие още по-добра представа за нивата на замърсяване на Черно море.

"Надяваме се изследването да се превърне в основа за следващи по-задълбочени проучвания. Но най-силно се надяваме скоро да се промени стилът на живот и пластмасите за еднократна употреба да не са част от света ни. Има достатъчно решения", допълва Деница Петрова.

След няколко месеца анализи на събраните проби крайните резултати са резюмирани в подробен доклад и в момента учените планират неговото издаване.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Китай превръща сметища и замърсени земи в земеделски територии

Линк:

https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/05/3124552_ot_sledvashtata_zima_na_pazara_nia_ma_da_se_predlagat/



Текст: Китай ще се опита да преобрази около 90% от замърсената си земеделска земя и да я направи безопасна за отглеждане на посеви и хранителни култури до края на 2020 г. Това обяви министърът на околната среда Ли Ганджи.

Китай ще проведе мащабно разследване на замърсяването на почвите и ще формира пилотни зони, които ще бъдат използвани за изпитване на технологии за предотвратяване и третиране на замърсяването на почвите. Това е било решено от правителството на среща през уикенда, за която съобщи Министерството на околната среда на официалния си уебсайт.

Проучване от 2013 г. показва, че около 3,33 милиона хектара земеделска земя в Китай – област с размерите на Белгия – се смята за прекалено замърсена, за да отглеждат хранителни култури там. Очакваните разходи за почистване възлизат на 1 трилион юана – около 159 милиарда щатски долара.

Китай обяви война срещу замърсяването през 2014 г. Битката започна първо със смога, който задушва големите градове. Заедно с това обаче обект на "почистване" са и реките и почвата.

Наред с програмата за земеделските земи Китай ще се стреми и да намали количеството вода под клас 5 – вода, която е толкова замърсена, че не е годна дори

за промишлена употреба или напояване. Тази вода трябва да е по-малко от 5% до края на 2020 г.

Подобряването на качеството на питейната вода също е един от основните приоритети през следващите години. Китай ще гарантира, че повече от 80 процента от водата в страната е от клас 3 или по-висок – тоест годна за консумация от човека. Това трябва да е факт до края на десетилетието.

В края на миналата година беше завършен първият, петгодишен план за действие срещу смога в голямата държава. Сега китайските представители по околната среда изготвят цели и програми за периода 2018-2020 г.