

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

05 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Министър Димов ще открие 21-вия Европейски форум по екоиновации за качество на въздуха

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-ste-otkrie-21-viya-evropejski-forum-po-ekoinovacii-za-kachestvo-na-vuzduha/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов ще открие 21-вия Европейски форум по екоиновации за качество на въздуха, който ще се проведе в София на 5 и 6 февруари. Откриването е на 5 февруари, понеделник. Събитието е организирано от ЕК и МОСВ в рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС. Сред участниците във форума са Даниел Кайеха Креспо, директор на „Генерална дирекция по околна среда“ на ЕК, председателят на комисията по околната среда и водите в НС Ивелина Василева, както и евродепутатът Искра Михайлова.

Форумът се провежда в „София Тех Парк JSC“ – сградата на Форума по иновации „Джон Атанасов“, бул. „Цариградско шосе“ №111.

12,15-13,30 ч – Начало на регистрацията за медиите (за тези, които нямат предварителна онлайн регистрация, е предвидена възможност на място.

Регистрацията за всички участници и медии продължава до 13,30 ч).

12,30-13,15 ч – Министър Нено Димов и генерален директор Даниел Кайеха ще направят обиколка на щандовете на фирмите в изложението за екоиновации в рамките на форума.

13,30 ч – Откриване на екофорума.

15,30-15,45 ч – Брифинг на министър Нено Димов и генерален директор Даниел Кайеха.

Програмата и повече информация – на

[http://ec.europa.eu/environment/ecoinnovation2018/1st\\_forum/index\\_en.html](http://ec.europa.eu/environment/ecoinnovation2018/1st_forum/index_en.html)

Форумът ще се излъчва на

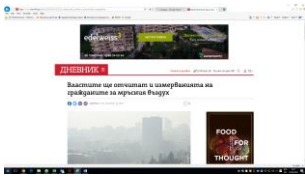
живо на: [http://ec.europa.eu/environment/ecoinnovation2018/1st\\_forum/watch-live.html](http://ec.europa.eu/environment/ecoinnovation2018/1st_forum/watch-live.html)

## **Източник: dnevnik.bg**

**Заглавие:** Властите ще отчитат и измерванията на гражданите за мръсния въздух

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/01/3122725\\_vlastite\\_shte\\_otchitat\\_i\\_izmervaniyata\\_na\\_grajdanite/](https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/02/01/3122725_vlastite_shte_otchitat_i_izmervaniyata_na_grajdanite/)



**Текст:** Отговорните институции скоро ще включат към официалните данни за мръсния въздух и доброволно събираните от граждани измервания. Тази интегрирана информация за запрашаването ще се публикува на лесно достъпно място в сайта на Столичната община, както и на картата на гражданската платформата [AIRBG.INFO](http://AIRBG.INFO), която има 200 частни станции за измерване на фините прахови частици в столицата и над 500 – в цялата страна.

Целта на проекта, който няма да струва нищо на държавата и ще е готов до половин година, е да се добие по-пълна картина за замърсяването на въздуха, както и да се установи кои са конкретните източници на замърсяване в отделните райони на София.

Идеята е такива интегрирани данни да има в цялата страна, където има измервателни уреди, обеща министър Нено Димов, който е инициирал срещата във ведомството. На нея страните са обсъдили технологичните възможности за връзката между различните системи за измерване качеството на въздуха.

"Задачата, с която ще се заемат сега учени, е да интегрират мрежата, която гражданите на София доброволно създадоха и поддържат, в общата информационна система", обясни на пресконференцията в МОСВ проф. д-р Христомир Брънзов, директор на Национален институт по метеорология и хидрология – БАН, и член на новосъздадения Съвета на учените към министъра на околната среда и водите.

Така ще бъдат обобщени данните от два типа устройства – петте, които са на Изпълнителната агенция по околна среда, и над 200 станции, които гражданите на София са изградили със собствени средства. За да могат тези 200 станции да се използват пълноценно, трябва да бъде оценен процентът на тяхната грешка и тя да бъде коригирана. Това ще стане, като в рамките на следващите 6 месеца учени и експерти ще направят калибриране на измервателната техника на [AIRBG.INFO](http://AIRBG.INFO) и изпълнителната агенция. Към всяко устройство на ИАОС ще бъде монтиран уред от платформата.

"За нас е от изключителна важност информираността на гражданите, от една страна, а от друга – причините за замърсяването. Защото информацията за източниците на замърсяване е нужна при разработването на мерките за подобряване качеството на въздуха", каза и кметът Фандъкова. Тя припомни, че предстои Столичната община да пусне и своя измервателна система с още 20 мониторингови станции. Така в бъдеще ще бъдат интегрирани системата на екоинспекцията, гражданската платформа и общинската измервателна система. Стефан Димитров от гражданската мрежа за независимо измерване на замърсяването на въздуха изрази надежда, че след тази победа очаква и бързи и трайни решения, които да помогнат за справяне с проблема. Той обясни, че мрежата им за измерване отчита замърсяването само с фини прахови частици, които са най-сериозният проблем за здравето на хората, и струва под 40 хиляди лева на доброволците, които са се включили в нея, и нула лева на бюджета.

Министър Нено Димов посочи, че идеята е да има максимално ясна картина за състоянието на въздуха в София и да се разшири достъпът до информация. От отговор на въпрос дали ще има законодателни промени, които да позволят проверки по домовете и контрол на това, което частни лица горят, Димов подчерта, че МОСВ и Столичната община са насочили усилията си срещу изгарянето не в домовете, а най-вече в автосервизи в момента. "Насочили сме съвместните си усилия към източника, към пазара на горивата, а не към тези, които купуват." Във връзка с готвения за 8 февруари протест срещу смога в "Красна поляна", където основен проблем е нерегламентирано горене на опасни отпадъци, Нено Димов каза само: "Протестът е натиск, който е демократично средство, което изразява волята на гражданите. Очаквам да има протести. Нека има протести, живял съм във време, в което не можеше да има такива."

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** България е сред страните в ЕС, в които се плащат най-високи екологични данъци

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/evropa/2018/02/01/3122229\\_bulgariia\\_e\\_sred\\_stranite\\_v\\_es\\_v\\_koi\\_to\\_se\\_plashtat/](https://www.dnevnik.bg/evropa/2018/02/01/3122229_bulgariia_e_sred_stranite_v_es_v_koi_to_se_plashtat/)



**Текст:** България е сред първите пет страни в Европейския съюз, в които се плащат най-високи екологични данъци в общността, показват данни от анализ на Евростат за дела на екологичните данъци в общите държавни приходи от данъци и социални вноски през 2016 г., предаде БТА

Екологичните данъци в страната съставляват дял от 9.6 на сто в общите приходи от данъци и социални вноски през 2016 г. при среден показател за ЕС от 6.3 на сто. Освен това събраните екоданъци в България през 2016 г. са били в размер на 1,334 млрд. евро. За сравнение - през 2007 г., когато страната става пълноправен член на ЕС, размерът на събираните екоданъци е бил около 1 млрд. евро, това е увеличение за 10 години от 334 млн. евро, показват данните на Евростат.

За страната най-голям дял от събраните екологични данъци се пада на таксите върху енергията (включително горивата за транспорт) - около 75 на сто, като останалите сегменти са приблизително - 20 на сто от данъци върху транспорта (без горивата) и около 5 на сто такси от замърсяването на околната среда и ресурсите.

Европейската статистика разграничава четири различни категории екологични данъци: от енергията (всички видове горива за транспорт), транспорта (внос или продажба на МПС, регистрация на МПС и др.), замърсяването на околната среда и ресурсите. Екоданъците все повече се използват, за да повлияят на поведението на икономическите оператори, независимо дали са производители или потребители.

Тези данъци също генерират приходи, които потенциално могат да бъдат използвани от правителството за увеличаване на разходите за опазване на околната среда или ефективно управление на природните ресурси, показва анализът на Евростат.

Екоданъците в ЕС са били 364 млрд. евро

Държавните приходи от екоданъци в ЕС възлизат на 364,4 млрд. евро през 2016 г. в сравнение с 296,5 млрд. евро през 2006 г., отчитат данните на Евростат. Делът на екологичните данъци варира значително в държавите членки - в Латвия е регистриран най-голям дял от екологични данъци в размер на 11.7%, следват пет други държави - членки на ЕС: Словения - 10.6%, Гърция - 9.8%, България - 9.6%, Хърватия - 9.3%, и Румъния - 9%.

В другия край на скалата най-ниски дялове от екологични данъци са регистрирани в Люксембург - 4.6%, Германия - 4.8%, Франция - 4.9%, Белгия и Швеция - по 5%. Най-много екоданъци са събрани в Германия - 58 млрд. евро, Великобритания - също 58 млрд. евро, Дания и Полша - по 11 млрд. евро, Швеция - 10 млрд. евро, и др.

Данните за съседите на България показват, че в Турция през 2016 г. са събрани около 26 млрд. евро от екологични данъци, в Гърция - около 6 милиарда, в Румъния - 2.5 милиарда, в Сърбия - 1.5 милиарда евро.

Екологичните данъци все повече се използват, за да повлияят на поведението на икономическите оператори, независимо дали са производители или потребители. ЕС все повече подкрепя тези инструменти, тъй като предоставя гъвкави и рентабилни средства за укрепване на принципа "замърсителят плаща" и за постигане на целите на политиката в областта на околната среда, отчита Евростат.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Хората вече са изхвърлили на Луната над 180 000 кг боклук

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74893>



**Текст:** Замърсяването вече не е проблем само на Земята. Въпреки, че все още не са заживели за постоянно на Луната, хората вече са успели да изхвърлят 400 000 паунда там.

Голяма част от тези остатъци са оставени след дванадесетте пътувания на хора до Луната. Учените от Земята са преценили, че връщането на лунните посетители вкъщи би било по-евтино и по-просто, ако превозното им средство се отърве от възможно най-голямо количество ненужно оборудване. Като се добавят и остатъците, натрупани от безпилотните мисии до спътника на Земята, то може да се каже, че има цяло сметище в орбита над главите ни.

По-голямата част от боклука на Луната е резултат от разбиването на космически кораби, опитващи се да кацнат там – това са над 70 машини. Останалата част от боклуците е миш-маш от човешки инструменти, странно документиращи краткия престой на човечеството на Луната.

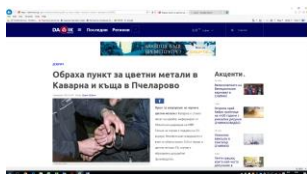
Тъй като е по-лесно да се върне на Земята с възможно най-малко тегло, всяка лунна мисия е оставила по около 10 300 килограма ненужни предмети – модули, машини и разни материали, свързани с мисията до Луната. Наред стова има и 96 торби с органични човешки отпадъци върху лицето на Луната.

В името на справедливостта трябва да се отбележи, че хората не са оставили само отпадъци на Луната. Малък алуминиев паметник, оставен от екипажа на Аполо 15 в памет на загиналите астронавти, също разнообразява тихия лунен пейзаж.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Обраха пункт за цветни метали в Каварна и къща в Пчеларово

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/dobrich/obraha-punkt-za-cvetni-metali-v-kavarna-i-kyshta-v-pchelarovo-2076085>



**Текст:** Пункт за изкупуване на черни и цветни метали в Каварна е станал обект на кражба, информират от Областната дирекция на МВР. Сигнал за случая е подаден на 31 януари. Неизвестният извършител е взел от обекта около 150 кг черни и цветни метали. По случая е образувано досъдебно производство.

За още една кражба съобщават от полицията. На 31 януари е с взлом е проникнато в частен имот в село Пчеларово, община Генерал Тошево. Взети са аудио техника, ръчни инструменти и лични вещи. След издирвателни и следствени действия са установени извършителите - малолетни от Пчеларово и Котленци. Отнетите вещи са установени и върнати. По случая е уведомена Районна прокуратура Добрич.