

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 ФЕВРУАРИ 2018 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Системите за измерване чистотата на въздуха в София ще бъдат свързани

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/sistemite-za-izmervane-chistotata-na-vuzduha-v-sofiya-ste-budat-svurzani/>



**Текст:** Системите на Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) към МОСВ и гражданските мрежи за измерване на качеството на атмосферния въздух в София ще бъдат свързани. Това стана ясно днес след срещата на министъра на околната среда и водите Нено Димов, кмета на София Йорданка Фандъкова и членовете на съвета на учените към МОСВ - проф. д-р Христомир Брънзов, директор на НИМХ – БАН, проф. д-р Александър Драйшу, декан на Физическия факултет към СУ „Св. Кл. Охридски“, както и Стефан Димитров, създател на гражданската платформа AIRBG.INFO.

„Целта е различните системи да бъдат интегрирани, така че да имаме максимално ясна картина за състоянието на въздуха в София“, обясни министър Димов. „За нас е от изключителна важност информираността на гражданите от една страна, а от друга – причините за замърсяването. Защото информацията за източниците на замърсяване е нужна при разработването на мерките за подобряване качеството на въздуха“, каза и кметът Фандъкова. Тя припомни, че предстои Столичната община да пусне и своя измервателна система с 20 станции. Така в бъдеще ще бъдат интегрирани системата на ИАОС, гражданската платформа и общинската измервателна система.

Според проф. Брънзов на първо време предстои съвместяване на двата типа устройства – 5-те на ИАОС, и повече от 200 станции, които гражданите на София са изградили със собствени сили и средства. В рамките на следващите 6 месеца учени и експерти ще направят калибриране на измервателната техника на AIRBG.INFO и изпълнителната агенция. Към всяко устройство на ИАОС ще бъде монтиран уред от платформата AIRBG.INFO. „Инициативата е добро начало към изясняване на източниците на замърсяване“, потвърди и проф. Брънзов.

„Данните от нашата независима мрежа започват да се приемат от общинската и изпълнителната власт. Преди година това беше немислимо, затова е добре, че приеха да работим заедно“, каза Стефан Димитров от гражданската платформа. Той добави, че се следва добър модел за синхронизиране между институционалните и гражданските системи за измерване на замърсяването на въздуха, който успешно е бил приложен преди година в Германия. Министър Димов припомни, че в момента се работи по изготвянето на стандарти за качество на горивата за битово отопление, така че още от следващия отоплителен сезон те да бъдат прилагани и да се намали замърсяването на въздуха от битата.

## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** РИОСВ – Бургас провери сигнали за неприятна миризма в града

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/riosv-burgas-proveri-signali-za-nepriyatna-mirizma-v-grad/>



**Текст:** След сигнали на граждани за неприятна миризма на пропан-бутан в Бургас, директорът на РИОСВ – Бургас разпореди спешна проверка. Сигналите са получени на тел. 112 и на „зеления телефон“ на инспекцията.

Проверена е основната площадка на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД. Всички инсталации на територията на завода са проверени и са снети са данни от собствените непрекъснати измервания, извършвани на 10 инсталации от дружеството. Няма превишение на нормите за допустими емисии на контролираните замърсители.

Всички инсталации и технологичните параметри, осигуряващи оптимален работен режим на пречиствателните съоръжения, са съгласно определените с Комплексно разрешително №6-Н2/2015 г. на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД.

В дневниците на дежурен старши оператор за всяка инсталация и режимните листи, няма настъпили аварии и инциденти. Инсталациите са работили в нормален технологичен режим. Няма изгаряне и подаване на горивен газ във факелния ствол. През изминалото денонощие не е извършвана експедиция на пропан-бутан, а единствено на автомобилен бензин.

Експертите провериха и други потенциални източници на миризми. Извършен е обход в района на гара „Разпределителна“, където не са констатирани източници на миризми. Проверка е извършена и на Пристанище Запад на „Буферен склад за течни горива“ на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Последното претоварване на пропан-бутан е било в периода 06.12 - 09.12.2017 г.

Автоматичните станции за измерване качеството на атмосферния въздух в Бургас не са регистрирали превишения на нормите на измерваните замърсители – бензен, сероводород, азотни и серни оксиди.

РИОСВ – Бургас продължава със засиления контрол на всички оператори за установяване източниците на миризми.

## **Източник: dnevnik.bg**

**Заглавие:** България е сред страните в ЕС, в които се плащат най-високи екологични данъци

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/evropa/2018/02/01/3122229\\_bulgariia\\_e\\_sred\\_stranite\\_v\\_es\\_v\\_koi\\_to\\_se\\_plashtat/](https://www.dnevnik.bg/evropa/2018/02/01/3122229_bulgariia_e_sred_stranite_v_es_v_koi_to_se_plashtat/)



**Текст:** България е сред първите пет страни в Европейския съюз, в които се плащат най-високи екологични данъци в общността, показват данни от анализ на Евростат за дела на екологичните данъци в общите държавни приходи от данъци и социални вноски през 2016 г., предаде БТА

Екологичните данъци в страната съставляват дял от 9.6 на сто в общите приходи от данъци и социални вноски през 2016 г. при среден показател за ЕС от 6.3 на сто. Освен това събраните екоданъци в България през 2016 г. са били в размер на 1,334 млрд. евро. За сравнение - през 2007 г., когато страната става пълноправен член на ЕС, размерът на събираните екоданъци е бил около 1 млрд. евро, това е увеличение за 10 години от 334 млн. евро, показват данните на Евростат.

За страната най-голям дял от събраните екологични данъци се пада на таксите върху енергията (включително горивата за транспорт) - около 75 на сто, като останалите сегменти са приблизително - 20 на сто от данъци върху транспорта (без горивата) и около 5 на сто такси от замърсяването на околната среда и ресурсите.

Европейската статистика разграничава четири различни категории екологични данъци: от енергията (всички видове горива за транспорт), транспорта (внос или продажба на МПС, регистрация на МПС и др.), замърсяването на околната среда и ресурсите. Екоданъците все повече се използват, за да повлияят на поведението на икономическите оператори, независимо дали са производители или потребители. Тези данъци също генерират приходи, които потенциално могат да бъдат използвани от правителството за увеличаване на разходите за опазване на околната среда или ефективно управление на природните ресурси, показва анализът на Евростат.

Екоданъците в ЕС са били 364 млрд. евро

Държавните приходи от екоданъци в ЕС възлизат на 364,4 млрд. евро през 2016 г. в сравнение с 296,5 млрд. евро през 2006 г., отчитат данните на Евростат. Делът на екологичните данъци варира значително в държавите членки - в Латвия е регистриран най-голям дял от екологични данъци в размер на 11.7%, следват пет други държави - членки на ЕС: Словения - 10.6%, Гърция - 9.8%, България - 9.6%, Хърватия - 9.3%, и Румъния - 9%.

В другия край на скалата най-ниски дялове от екологични данъци са регистрирани в Люксембург - 4.6%, Германия - 4.8%, Франция - 4.9%, Белгия и Швеция - по 5%. Най-много екоданъци са събрани в Германия - 58 млрд. евро, Великобритания - също 58 млрд. евро, Дания и Полша - по 11 млрд. евро, Швеция - 10 млрд. евро, и др.

Данните за съседите на България показват, че в Турция през 2016 г. са събрани около 26 млрд. евро от екологични данъци, в Гърция - около 6 милиарда, в Румъния - 2.5 милиарда, в Сърбия - 1.5 милиарда евро.

Екологичните данъци все повече се използват, за да повлияят на поведението на икономическите оператори, независимо дали са производители или потребители. ЕС все повече подкрепя тези инструменти, тъй като предоставя гъвкави и рентабилни средства за укрепване на принципа "замърсителят плаща" и за постигане на целите на политиката в областта на околната среда, отчита Евростат.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Възобновяемите енергийни източници в ЕС надделяха над въглищата

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74857>



**Текст:** Новите възобновяеми мощности в ЕС рязко са се увеличи през 2017 г. и за първи път са надделели над въглищата. Лъвският пай от този растеж се пада само на две страни. Тенденцията подчертава „неравномерния“ характер на декарбонизацията на енергийния сектор в Европа.

Това е основното заключение на нов анализ на мозъчния тръст „Sandbag“, който подробно описва как генерациите на база вятър, слънце и биомаса в ЕС са се увеличили с 12% през миналата година. Сега вече те изпреварват производството на енергия от въглища – за първи път в обединена Европа.

Проучването посочва, че е налице „невероятен напредък“ в сравнение с времето преди пет години, когато делът на производството от въглища в енергийния микс бе два пъти по-голям от този на трите основни ВЕИ технологии. В същото време обаче растежът на възобновяемите енергийни източници в ЕС е все по-неравномерен. От общия ръст на чистите технологии в енергийния микс на ЕС цели 56% се падат на Великобритания и Германия. Сред лидерите се нарежда и Дания, където в периода от 2010 до 2017 има увеличение на ВЕИ мощностите от 32 процента на 74 процента. За разлика от тях в Източна Европа е налице застой, посочва докладът. Докато някои страни от Западната част на пакта вече са готови да изключат въглищата от енергийния си микс, на изток няма никакво развитие, а и емисиите от енергетиката си стоят на все същите нива.

Отделните страни трябва да „преосмислят усилията си“ по отношение на енергийната ефективност и да напредват по-бързо в посока пенсиониране на въглищните електроцентрали. „Нуждаем се от бързо и пълно извеждане от употреба на въглищата в Европа: мисълта за зареждане на електрическите автомобили през 30-те години с ток от въглища просто не може да бъде възприета“, се казва в доклада.