

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 ЯНУАРИ 2018 г.



Член на:



## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Общо 39 автосервиза и пункта за вторични суровини са проверени за нерегламентирано изгаряне на отпадъци

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/obsto-39-avtoserviza-i-punkta-za-vtorichni-surovini-sa-provereni-za-nereglamentirano-izgaryane-na-otpaduci/>



**Текст:** Екипи на Регионалната инспекция по околна среда – София (РИОСВ) и инспекторатът към Столичната община днес извършиха извънредни проверки на пунктове за вторични суровини и автосервизи за нерегламентирано изгаряне на отпадъци в районите "Младост" и "Искър". Дейностите са част от мерките за подобряване качеството на атмосферния въздух в София. В рамките на проверката днес експертите на РИОСВ – София съставиха акт за административно нарушение за липса на работни листа за класификация на отпадъците, генерирани от дейността на дружеството, на стойност 5 хил. лв. Инспекторите на Столичния инспекторат съставиха два фиша за нарушение на изискванията за поддържане на чистотата на прилежащата на обекта територия. Фишовете са на стойност 50 лв. От 21 декември 2017 г. са проверени общо 39 обекта на територията на София и са съставени 14 акта и 17 фиша. Проверките продължават.

## **Източник: dnevnik.bg**

**Заглавие:** Изследване на Световния икономически форум нареди България на 89-о място по качество на въздуха

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/bulgariya-e-na-30-o-myasto-v-sveta-v-indeksa-za-ekologichna-efektivnost-2018/>



**Текст:** Качеството на въздуха в България е сред най-лошите в света. Това показва изследване на Йейлския и Колумбийския университет в сътрудничество със Световния икономически форум. България е на 89-о място от общо 135 страни, които попадат в класацията. Докладът се издава на всеки две години и оценява 180 страни по 24 индикатора, като точно по този показател са изследвани по-малко държави. По замърсяване на въздуха България се нарежда на 74-ата позиция, като за две години е успяла да се изкачи с три места. Начело по тези показатели са основно

страни от Западна Европа и Латинска Америка. Сред страните - членки на Европейския съюз, единствено Кипър е след България по замърсяването на въздуха. За две години страната е паднала до 99-о място по наличие на серен диоксид във въздуха. Преди това България е заемала 67-ма позиция.

Страната записва добри показатели в общия Индекс за екологична ефективност за 2018 г., като достига 30-о място. В предишната класация през 2016 г. България заемаше 33-а позиция.

България се представя много добре и в категория "Биоразнообразие и хабитат", изкачвайки се с 41 позиции от 64-о до 23-о място. Значително подобрене е отбелязано и в категория "Гори", където за две години страната достига 34-о място, което е подобрене с 16 позиции.

Показателите на България в изследването на Йейлския и Колумбийския университет в сътрудничество със Световния икономически форум може да видите [тук](#).

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Мексиканско село прави кооператив за изграждането на фотоволтаичен парк

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74808>



**Текст:** Цените на слънчевата енергия в Мексико спаднаха доста в последно време. Това е добра новина за защитниците на възобновяемата енергия. Не е добра обаче за местното население. Голяма част от земята, подходяща за проекти за слънчева или вятърна енергия, е собственост на местните селски общности, които исторически са маргинализирани, според Паоло Сиснеро от мексиканската организация Laboratorio de Investigación en Control Reconfigurable (LiCore). Селяните са застрашени от експлоатация от страна на мощни корпоративни интереси. Около 2 000 жители от селото Усарео обаче имат потенциално решение. Работейки с LiCore, те са решили да съберат пари за COOPEREN – проект за фотоволтаичен парк, който ще е собственост на общността. Той би трябвало да им осигури модел за социално и екологично справедливо развитие.

Инженерът от LiCore Фортино Мендоса, роден в Усарео, е установил връзката между общността и LiCore. Сега селяните набират средства за соларния проект на общността COOPEREN, чрез GoFundMe. С парите хората искат да изградят соларна централа, генерираща фотоволтаична енергия, която да бъде продавана на националната електрическа компания. Жителите на Усарео могат да използват приходите за различни проекти. Ще бъде създадена и нестопанска организация за управление на слънчевата ферма и доходите от нея. Парите биха могли да се използват за инфраструктурни проекти, за ремонти, за социални програми и др. За реализацията на проекта LiCore е направила серия от срещи, интервюта очи в очи, както и други видове разговори с жителите на селото, за да се увери, че

организацията с нестопанска цел ще е „наистина представителна за общността и че всеки, който иска да се включи, има възможности да го направи“. „Правим всичко възможно, за да избегнем ситуация, при която тази група може да бъде „отвлечена“ от определена заинтересована подгрупа,“ казват те.

Сега целта на инициаторите е да привлекат 15 000 долара чрез дарителската платформа GoFundMe за изграждането на 6,4 kWp соларна инсталация. От кооператива много се тревожат как да направят така, че хората да се чувстват уверени, че парите им наистина ще се използват добре. За целта се правят обществени срещи, изпращат се ежемесечни бюлетини за развитието на проекта и се провеждат регулярни живи сесии за въпроси и отговори с хората от ръководния екип. Всичко се публикува и в социалните медии.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Въздухът в София отново е опасно мръсен, общината пуска "зелен билет"

**Линк:**

[https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/01/28/3119989\\_vuzduhut\\_v\\_sofia\\_otnovo\\_e\\_opasno\\_mrusen\\_obshtinata/](https://www.dnevnik.bg/zelen/2018/01/28/3119989_vuzduhut_v_sofia_otnovo_e_opasno_mrusen_obshtinata/)



**Текст:** И днес в София е отчетено замърсяване на въздуха с фини прахови частици над нормата. Според индекса на Европейската агенция по околна среда, който показва в реално време данни за качеството на въздуха, най-тежко тази сутрин е било замърсяването в столичния ж.к. "Младост".

Към 10 ч. станцията там е отчетла концентрация на фините прахови частици (PM10) от 230.9 микрограма на куб. метър ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Нормата е 50 микрограма на куб.м, а по-висока концентрация се смята за вредна за здравето. Станцията в Красно село отчита ниво на фините прахови частици PM10 от 222.5 микрограма на куб.м, а на още по-фините – PM2.5 – 178.6 микрограма на куб.м. В Павлово нивото на фините прахови частици PM10 е 209.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , в Младост са отчетени 230.9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , в Надежда - 149.4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , а в Дружба - 137.5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

В градския транспорт днес се пътува срещу 1 лев

За днес системата на Столичната община за известяване за качеството на въздуха прогнозира нисък потенциал за замърсяване с фини прахови частици.

Същевременно обаче градската администрация обяви, че пуска "зелен билет" - една от [мерките на общината](#) при замърсяване на въздуха. Тя се прилага в случаите, когато в предходните два дни вредните емисии за били поне 4 пъти над нормата.

Билетът за градския транспорт днес ще струва 1 лев и ще важи за всички линии.

"Мярката е заради реализираните в предходните дни превишения на нивата на фини прахови частици и измерени високи стойности в първите часове на деня", съобщи кметът Йорданка Фандъкова в страницата си във "Фейсбук".

Съветите на властите при мръсен въздух

Общината призовава собствениците на автомобили, особено тези с клас екологичен клас под Евро 4, да ограничат използването им. При престой на място съветът е да не оставят двигателя включен, ако се налага да се остане на място повече от 3 минути.

Апелът към домакинствата, отопляващи се на дърва и въглища, е при възможност да използват електрически уреди, а общината посочва, че инспекторат продължава с проверките за нерегламентирано събиране и горене на отпадъчни материали.

Лекарите съветват гражданите с респираторни заболявания, както и малките деца и възрастните хора, да избягват продължителен престой на открито. При ходене пеша изберете маршрут, който не е покрай големите градски булеварди, посочват още от общината.