

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**13 ДЕКЕМВРИ 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димов: Промяната на концесията за „Ски-зона Банско“ ще се внесе в МС, заедно с Плана за управление на НП „Пирин“

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-promyanata-na-koncesiyata-za-ski-zona-bansko-ste-se-vnese-v-ms-zaedno-s-plana-za-upravlenie-na-np-pirin/>



**Текст:** Взех решение да оттегля внесения проект на Министерски съвет за даване на съгласие за сключване на допълнително споразумение за изменение на договор за предоставяне на концесия върху защитена територия, изключителна държавна собственост, представляваща част от Национален парк „Пирин“, община Банско, за „Ски-зона Банско“. Той ще бъде внесен в Министерски съвет заедно с промяната на плана за управление на Национален парк „Пирин“. Това съобщи на брифинг днес министърът на околната среда и водите Нено Димов.

„Направих всичко възможно да дам максимална публичност на проекта на кръгла маса, на която бяха разяснени всички аспекти на решението. Целта беше всички заинтересовани страни да се убедят, че натрупаният с години проблем с изграждането на втори лифт на ски зона Банско трябва да бъде решен“, заяви министърът. Той обясни, че проблемът има два аспекта – екологичен и икономически. „Винаги съм заявявал, че трябва да има баланс между тези два аспекта – опазването на природата и икономическото развитие“, категоричен беше министър Димов.

„Като министър на околната среда аз отговарям за спазване на екологичното законодателство. В конкретния случай режимите по това законодателство се определят в Плана за управление на Национален парк „Пирин“. Вторият лифт не може да се изгради, без да има промяна в плана. Без такава промяна не може да се процедираат евентуалните инвестиционни намерения за изграждане на спортни съоръжения, които да бъдат подложени на всички оценки за въздействието върху околната среда“, обясни министърът. По думите му вторият аспект е икономически и той се определя в концесионния договор за Ски-зона Банско. Договорът трябва да бъде приведен в съответствие със законодателството, каза министърът и припомни, че това е първият договор от този тип, подписан през далечната 2001 г. и има много несъвършенства в него, които трябва да бъдат прецизирани.

„Не желая да взимам решения на инат. В търсенето на баланс оттеглям промяната в концесионния договор. Тя ще се гледа заедно с промяната в плана за управление на НП Пирин“, заяви министърът. Проектът на плана за управление е в процедура на обществено обсъждане до 22 декември 2017 г. и двете точки ще бъдат внесени заедно на следващо заседание на Министерски съвет.

## Източник: dnevnik.bg

**Заглавие:** Планетата произвежда по милион пластмасови бутилки в минута

**Линк:** [http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/12/12/3095833\\_po-evtin\\_transport\\_i\\_spirane\\_na\\_koli\\_pri\\_opasno\\_mrusen/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/12/12/3095833_po-evtin_transport_i_spirane_na_koli_pri_opasno_mrusen/)



**Текст:** Билетът за градски транспорт да струва 1 лев и да важи за цял ден, синята зона за платено паркиране да бъде два пъти по-скъпа, а движението на автомобили в центъра на София да бъде ограничено.

Това предвижда аварийният план на Столичната община за дни, в които има вероятност за опасно високи нива на фини прахови частици във въздуха. Той беше представен днес от зам.-кмета по екологията Йоана Христова. След като бъде обсъден в няколко комисии, той ще бъде гласуван на заседанието на Столичния общински съвет на 21 декември. Вносител на доклада са Йоана Христова и общинските съветници Зафир Зарков, Лорита Радева (ГЕРБ), Радослав Абрашев (Реформаторски блок), Иван Таков (БСП) и Иван Велков (Зелените, Политическа група 5)

Планът ще бъде използван от общината в дните, в които [системата ѝ за ранно предупреждение](#) съобщи, че в следващите 48 часа има възможност за високи нива на вредните емисии. Системата работи от повече от 3 месеца, но досега от общината не я бяха оповестявали, [защото мерките ѝ не били готови и не искали да им се задават въпроси](#).

В отговор на въпрос Йоана Христова посочи, че откакто системата работи, вредни емисии във въздуха в районите на "Павлово" и "Надежда" над нормите са били отчетени 20 пъти, в "Младост" - 6, а в "Дружба" - 9 пъти.

Мерките

Различните мерки в плана ще се прилагат постепенно, в зависимост от количеството на фини прахови частици и колко пъти над нормата са те. Най-опасната вероятност е за нива 4 пъти над нормата. Тогава обаче първо от общината ще продължат да прилагат по-леките мерки, ще изчакат два дни, за да проверят дали наистина е имало превишения, преди да приложат по-сериозните мерки в плана, като ограничаване на движението на автомобилите.

Когато превишенията на нормите са от 3 до 4 пъти, общината ще прилага по-леките мерки: ще отправя призови към гражданите да използват градски транспорт вместо автомобили и да използват по-екологични горива за отопление, а паркирането в буферните паркинги ще бъде бесплатно при използване на градски транспорт. При по-високи нива освен тези мерки общината ще въведе и двойното увеличаване на таксата за паркиране в синя зона до 4 лева на час.

Столичната община ще съобщава за опасността на своя сайт. Христова обясни, че се предвижда през следващата година общината да има мобилно приложение, което също ще съобщава за тези опасности.

Опасно е, но ще почакаме

Когато има опасност в следващите два дни въздухът в София да е изключително мръсен, тоест нивата на фини прахови частици да са 4 пъти над нормата, общината ще започне да прилага най-сериозните мерки, но поетапно.

В първия ден, за който системата извести, че има опасност от високо замърсяване, Столичната община ще прилага двойното увеличение в цената на синята зона, паркирането в буферните паркинги ще е бесплатно при ползване на градски транспорт, за който билетът ще струва 1 лев и ще важи за цял ден.

След като преминат два дни, от общината ще отчетат данните, за да установят дали прогнозните данни са били факт. Ако все пак въпреки прилагането на мерките е имало високи нива на фини прахови частички, от общината ще забранят движението на автомобили 08:00 до 20:00 часа в центъра. Ще бъде въведено и стъпаловидно работно време на общинската администрация, за да се намали трафикът в пиковите часове. Също така от общината ще поискат от КАТ да засили проверките на автомобили, които отделят опасно високи нива на вредни емисии.

Зоната в центъра, в която ще бъде забранено движението на автомобили, е между булевардите "Тодор Александров", "Княз Александър Дондуков", "Васил Лески", "Патриарх Евтимий", "Христо

Ботев". То няма да важи за колите на живеещите в района, за хибридите, електромобилите, както и тези, които са екологично чисти (категории Евро 5 и 6).

За да може обаче общината да спира всички автомобили, ще е необходима промяна в националното законодателство, посочи Христова. Причината е, че имало опасност колите, които идват извън София, да не попадат в обхвата на забраната.

Трайни мерки

В плана са включени и мерки, които общината ще приложи за постоянно, с цел дългосрочно намаляване на вредните емисии. Така ще бъде въведена месечна такса от 60 лева за багери и булдозери, които влизат в центъра, а таксите за другата строителна техника ще бъдат 120 лева за до 4 тона и 150 лева за над 30 тона.

Автобусите от градския транспорт, които се движат в центъра, ще бъдат от категория Евро 6. Йоана Христова обясни, че това ще бъде напълно възможно, след като Столичната община купи 120-те газова автобуса, за които вече е обявена обществената поръчка.

**Източник:** [oborishte.bg](http://oborishte.bg)

**Заглавие:** Здравните заведения и текстилните фирми съхраняват безопасно отпадъците си, констатираха от РИОСВ – Пазарджик

**Линк:**

<https://oborishte.bg/%D0%B7%D0%B4%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B8-%D1%82%D0%B5%D0%BA%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%84%D0%B8/>



**Текст:** РИОСВ – Пазарджик, предприе проверки на здравни заведения и на обекти, които генерират текстилни отпадъци от дейността си, съобщават от екоинспекцията. В рамките на кампанията през ноември са проверени 14 предприятия в Пазарджик, Панагюрище, Брацигово, Костандово и с. Драгиново, 3 площадки за третиране на текстилни отпадъци, 19 лечебни и здравни заведения и съоръжение за третиране на болнични отпадъци.

Експертите са проверявали съответствието на дейностите по събиране и третиране на отпадъци от здравните и лечебни заведения и на дейностите по събиране, повторно използване, рециклиране и оползотворяване на текстилните отпадъци, съобразно изискванията на екологичното законодателство.

Констатирано е, че в проверените здравни заведения е организирано безопасно съхранение до предаването на образуваните отпадъци въз основа на договори с лица, притежаващи документ и право на подобна дейност.

Седем от генераторите на големи количества отпадъци от текстилни материали също спазват разпоредбите. За правилното управление на формираните производствени отпадъци от текстилни материали са дадени предписания. След изпълнението им и другите седем проверени предприятия вече работят по изискванията на Закона за управление на отпадъците.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Франция иска европейски данък върху финансовите транзакции – за екология

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74511>



**Текст:** Франция ще настоява за въвеждането на европейски данък върху финансовите транзакции. Със средствата от него следва да се финансира борбата срещу изменението на климата. Това заявиха в съвместно съобщение четирима френски правителствени министри.

Данъкът може да генерира до 5 милиарда евро годишно до 2020 г. Информацията за него бе публикувана в Le Journal du Dimanche преди срещата на високо равнище в Париж в понеделник. Съвместното становище е изготвено от министъра на финансите Бруно Ле Майер, външния министър Жан-Ив Ле Драйън, министъра на околната среда Никола Хюло и министъра на висшето образование Фредерик Видал.

Министрите заявиха, че Франция вече е въвела данък върху финансовите транзакции, който помага да се финансират екологичните политики на страната. „Ще настояваме този данък да стане приложим в Европа и ще поискаме от всички да вземат участие в тези усилия солидарно“, заявиха четиримата министри.

През 2012 г. Франция въведе 0,2% данък върху покупките на акции във френски компании с пазарна капитализация от поне 1 милиард евро. Данъкът е осигурил 1,1 милиарда евро през 2016 г. и е повишен до 0,3% през настоящата година.

Франция и Германия отдавна развиват идеята за данък върху финансовите транзакции. Десет държави – Германия, Франция, Италия, Австрия, Белгия, Гърция, Португалия, Словакия, Словения и Испания – са подписали принципното споразумение за него. Преговорите обаче буксуват от 2011 г. насам, тъй като страните се борят да се споразумеят какви инструменти трябва да бъдат обхванати и в каква степен.

Френският президент Емануел Макрон заяви през юли, че ще настоява за общоевропейски данък върху финансовите транзакции, стига да е ефективен. Макрон добави, че мярката ще зависи и от това дали Великобритания ще има достъп до финансовите пазари на ЕС след Брекзит. В противен случай много фирми ще се преместят в Лондон, където подобен данък няма да се прилага.