
МЕДИА МОНИТОРИНГ

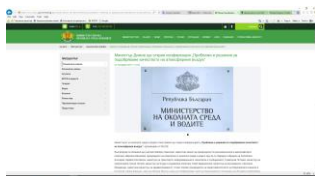
24 ноември 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов ще открие конференция „Проблеми и решения за подобряване качеството на атмосферния въздух“

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-ste-otkrie-konferenciya-problemi-i-resheniya-za-podobryavane-kachestvoto-na-atmosferniya-vuzduh/>



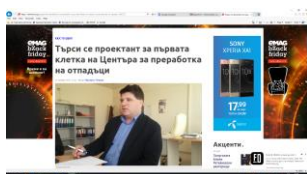
Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов ще открие конференцията „Проблеми и решения за подобряване качеството на атмосферния въздух“, организиран от МОСВ.

Във форума са поканени да участват Валери Симеонов, заместник министър-председател по икономическата и демографската политика, Ивелина Василева, председател на комисията по околната среда и водите при 44-то Народно събрание на Република България, Ивайло Московски, министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Теменужка Петкова, министър на енергетиката, Бисер Петков, министър на труда и социалната политика, Емил Караниколов, министър на икономиката, Светлана Йорданова, заместник-министър на здравеопазването, Огнян Златев, ръководител на представителството на Европейската комисия в България, Калин Каменов, кмет на община Враца и член на Управителния съвет на Националното сдружение на общините в Република България, и Йорданка Фандъкова, кмет на Столична община. Събитието ще се проведе утре, 24 ноември 2017 г. от 9:30 ч. в зала „Алфа“ в SOFIA EVENT CENTER, София, бул. „Черни връх“ 100, Парадайз Център, ет.3.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Търси се проектант за първата клетка на Центъра за преработка на отпадъци

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/kiustendil/tyrsi-se-proektant-za-pyvata-kletka-na-centyra-za-prerabotka-na-otpadyci-2062725>



Текст: Община Дупница ще обяви обществената поръчка за избор на проектант за първата клетка на Центъра за преработка на отпадъци. Това стана ясно след среща на представители на 6 общини, обединени в Сдружение „Рила еко“.

Зам.-кмета на община Дупница Красимир Георгиев съобщи, че имат готовност да обявят още следващата седмица. Имайки предвид, че клетката ще бъде собственост на Сдружение „Рила еко“ е била необходима среща с представители на всички 6 общини, за да се вземат решения за предстоящата поръчка.

Те са уточнили, че не е необходимо да бъде правена по сложната процедура по съвзлагане на общините, община Дупница ще е възложител на поръчката. Всички останали общини ще участват с полагащия им се финансов ресурс, пропорционално на броя на населението. Преди да бъде обявена

обществената поръчка, като всяка една от общините ще се запознае с документацията. Трябвало е да се прецени и финансов ресурс необходим за работното проектиране. Засега конкретни суми не може да бъдат посочени, но е взето решение за процентното съотношение. Община Кюстендил - 49 %, община Дупница 32 %, останалите са с дял под 10 %.

Все още не може да се каже каква ще е цената на работния проект, прогнозната стойност ще бъде около 200 000 лв., но крайната цена ще стане ясна, след приключване на процедурата. Зам. кметът Красимир Георгиев изрази надежда, че в средата на януари ще има избран проектант. Началото на март трябва да има работен проект, който да се входира пред ПУДООС.

Междувременно вече е обявена обществената поръчка за избор на фирма, която да извършва дейностите по предварително третиране на около 19 000 т отпадък на година на общините Дупница, Сапарева баня и Бобов дол, както и транспортирането за последващо оползотворяване.

Поръчката е с прогнозна стойност 2 400 000 лв., а срока е 2 години. Мярката се налага тъй като сметищата, на които сега се извозват отпадъците са незаконни и трябва да бъдат затворени в края на годината, а няма изграден Център за преработка на отпадъци. Офертите ще бъдат отворени на 29 декември.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Въздухът в София става по-чист през последните години, смята екоминистърът

Линк: http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/22/3083374_vuzduhut_v_sofia_stava_po-chist_prez_poslednite/



Текст: Въздухът в столицата става по-чист през последните години. Този извод направи министърът на екологията Нено Димов, като сравни данни от измерване на нива на замърсяването за две години: 2014 и 2016 г. Министърът представи резултати от измерване на въздуха в София през миналата седмица пред журналисти, но без да покаже конкретните измерени стойности от четирите места. Основен замърсител в столицата – по думите му, е битовото отопление с твърдо гориво. Това се доказвало от проверката на министерството с мобилна измервателна станция, която е проверила нивата на замърсяване в четири различни точки в града с различен тип отопление и автомобилен трафик миналата седмица.

Битовото отопление като основен замърсител

Замерването на въздуха показало до два пъти превишаване на нормите на фини прахови частици в атмосферния въздух в квартал Бояна на 17 ноември, докато в другите точки не е измерено наднормено замърсяване. Сравнително измерване е било в четири столични района с различни видове отопление и автомобилен трафик, които Димов цитира. А в три от районите – "Младост", Студентски град и ул. "Стамболийски" – е нямало превишаване на допустимите норми на замърсяване. Замърсяването е било в края на работния ден – между 17.00 – 23.00 часа. Датата за измерване (17 ноември) е била избрана, защото това е бил най-студеният ден, обясниха от пресцентъра на ведомството.

Това е още едно доказателство, което показва, че основният замърсител е битовото отопление с твърдо гориво", заключи Димов. Другият основен източник на фини прахови частици в столицата е автомобилният трафик.

От ведомството са избрали четири специфични места за замерванията на фините прахови частици. Два от тези района са с отопление на ТЕЦ – "Младост" и Студентски град, един е с отопление на

твърдо гориво – квартал Бояна, и един е "типичен транспортен квартал" – на бул. "Стамболийски" срещу Булбанк.

Изводите на това измерване противоречат [на друго проучване на Изпълнителната екоагенция само от преди месец](#), което показва до шест пъти по-чист въздух от обичайното за София в дните със и без автомобилен транспорт през септември. Експертите на екоагенцията правят и заключението, че в централната част на София основен източник на замърсяването на атмосферния въздух е именно автомобилният транспорт.

Изнесените данни не могат да бъдат проверени

"Нито обявените днес от МОСВ данни, нито данните на изпълнителната агенция по околна среда могат да бъдат проверени в доклади или в сайтовете на съответните институции. Не става ясно какви нива точно са измерили представителите на министерството или на екоагенцията," коментира Ивайло Хлебаров от екологично сдружение "За Земята".

"Не може да бъдат подхвърляни в публичното пространство данни, които не могат да бъдат проверени," посочи Хлебаров пред "Дневник".

От организацията му преди 10 дни получи втори отказ от ИАОС за получаване на почасовите данни от измерванията на фини прахови частици в София. Мотивът за отказа на екоагенцията, с който "Дневник" разполага, е че данните вече са били дадени пред 6 месеца от Столична община. "Това е абсолютна лъжа, такава информация не ни е била предоставяна," подчерта Хлебаров.

Важно е да се знае какво е било времето

Хлебаров от "За Земята" обясни още, че когато се обявяват подобни данни за замърсяване, те трябва да се съпоставят с метеорологичните условия, в които е направено измерването. Замърсяването на въздуха зависи изключително много от налягането, влажността на въздуха, от това дали има вятър. В момента, в който завали, нивата на фини прахови частици падат драстично.

"Миналата седмица, когато са правени замерванията, беше влажна и ветровита например. Не могат да хвърлят данни без да кажат какво е било времето и климата. В противен случай това е заблуда," каза Ивайло Хлебаров.

Според Димов въздухът в София е по-чист от 2014 г.

През 2014 г. в София само в една станция са били измерени по-ниски емисии от нормата, докато през 2016 г. почти всички станции са били под нормата за средни годишни емисии на фини прахови частици.

При брой дневни превишения се вижда "много ясно понижаване на замърсяването на въздуха в София", твърди Димов и добавя, че това не означава, че са постигнати нормите: две станции се приближават, другите три все още имат превишения, но очевидно се вижда, че нивото е много по-ниско от това, което е било през 2014 г.

"2015 г. е пропусната тенденциозно"

"Не може да се говори за тенденция, когато се сравняват само две години, трябва да има сравнение на данни над 5 години, всеки статистик може да го каже," коментира Ивайло Хлебаров от "За Земята". Той отбелязва, че тенденциозно се сравняват две години: 2014 и 2016, но се пропуска 2015 г.

"Ако сравниш трите години – заедно с 2015 г. е била най-чистата от трите, но като се извади тя излиза, че има спад. Изборът е направен тенденциозно и това може да се провери от официалните данни на сайта на екоагенцията," обясни Хлебаров.

Против горенето на гуми, но все още без мерки

"Ние сме абсолютно категорични, че нерегламентирани горива от типа на гуми, дрехи втора употреба, които граждани си позволяват да горят, са недопустими и при всички положения трябва да бъдат взети много категорични мерки", заяви още министърът, но не уточни какви са тези мерки.

На среща преди ден с кмета Йорданка Фандъкова Димов се е разбрал, че ще търсят "много сурови решения за предотвратяване на този процес, като ще разчитаме и на активността и на гражданите".

Най-сериозно превишаване на нормата за фини прахови частици на атмосферния въздух са отчетени в градовете Видин, Монтана и Горна Оряховица. Според него за последните две години резултатът от измерванията в София е добър.

Той обясни, че се работи активно за решаване проблема, като за пример изброи редица срещи и конференции по темата замърсяване на въздуха на национално и европейско ниво, но не и конкретни мерки за справяне със ситуацията, които да се приложат в най-тежките месеци от тази зима, които предстоят.

"Разбира се, това не може да се случи за една нощ. Това е процес, който трябва да продължи", завърши министър Димов. Въпреки че редица български градове оглавяват класацията за най-мръсен и опасен въздух в Европа от години, а Брюксел заведе наказателна процедура срещу България именно заради бездействието на институциите ни. Очакват се и сериозни финансови санкции заради това.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Великобритания иска безпилотните коли да са „на улицата“ до 2021 г.

Линк: <https://greentech.bg/archives/74324>



Текст: Британският финансов министър Филип Хамънд ще отпусне финансиране за развитието на проекти в областта на изкуствения интелект на стойност 75 млн. лири (84 млн. евро) и за пускане на безпилотни автомобили пътищата в Обединеното кралство до 2021 г. Очаква се това да бъде обявено по време на речта му за държавния бюджет.

Хамънд ще обяви и регулаторни промени, които да позволят развитието на британската индустрия за безпилотни автомобили. Оценките са, че тя ще достигне стойност от 28 милиарда лири до 2035 г. Надеждата на министъра е, че автономните коли ще се появят по пътищата в страната в рамките на идните три години. "Някои биха казали, че това е твърде смел ход, но смятам, че трябва да приемем тези технологии, ако искаме Великобритания да бъде водеща в новата индустриална революция", каза той в телевизионно шоу в неделя.

Министърът, който е подложен на натиск да осигури "впечатляващ" бюджет, ще обяви и фонд на стойност 400 млн. паунда за компании, които целят да изградят пунктовете за зареждане на електрическите автомобили из цялата страна.

С фокус върху технологичните индустрии правителството също така планира да похарчи 75 млн. лири в подкрепа на компаниите, развиващи изкуствен интелект, и 160 млн. паунда за разработване на 5G технология, която – според кабинета – е е необходима за масовото внедряване на безпилотните автомобили.