
МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 ноември 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Целият финансов ресурс за водния сектор по ОПОС ще бъде обявен до края на годината

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/ceiyat-finansov-resurs-za-vodniya-sektor-po-opos-ste-bude-obyaven-do-kraya-na-godinata/>



Текст: До края на годината ще бъде обявен целият финансов ресурс в сектор „Води“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ (ОПОС). Това съобщи зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова днес по време на национална конференция, организирана от Българската асоциация по водите и Камарата на строителите в България.

ОПОС предоставя ресурс в размер на 2,3 млрд. лв. за финансиране на мерки по приоритетна ос „Води“, като досега са обявени 11 процедури на обща стойност над 881 млн. лв. Работи се активно върху реализирането на т.нар. ранни и фазирани ВиК проекти с бенефициенти общините Асеновград, Плевен - Долна Митрополия, Добрич, Приморско, Чирпан, Елхово, Айтос, Враца, Банско, Варна - Златни пясъци, Видин, Тервел и Ямбол. Вече приключиха първите два фазирани проекта – пречиствателните станции на Шумен и Раднево. До края на годината ще бъде обявен и останалият ресурс по оста. Условие за това е финализиране на работата по регионалните прединвестиционни проучвания, които ще идентифицират приоритетните инвестиции във ВиК инфраструктура в агломерации над 10 хил. е.ж. на територията на 16 консолидирани ВиК оператора, каза Николова. С реализирането на тези проекти се цели изпълнение на изискванията на две ключови директиви на ЕС - Директивата за питейните води и Директивата за пречистване на градските отпадъчни води. Зам.-министърът припомни, че приоритет на правителството е интегрираното устойчиво управление на водите, опазване на екосистемите и зоните за защита на водите, подобряване пречистването на отпадъчни води и управлението на ресурсите от питейна вода по разходоефективен начин. Работата в тази сфера е насочена към изграждане на пречиствателни станции и модернизиране на ВиК мрежите за намаляване на загубите.

На форума Атанаска Николова съобщи още, че ЕК подготвя промени в директивата за питейни води. Те са свързани и със завишаване на изискванията към материалите в досег с питейната вода (от които се произвеждат водопроводните мрежи) и ще бъдат обсъждани по време на Българското председателство на Съвета на ЕС. МОСВ предвижда през следващата година ревизия на законодателството в сектор води.

Източник: МОСВ

Заглавие: ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ (НИД) НА НАРЕДБА № 2 ЗА КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/proekt-na-naredba-za-izmenenie-i-dopolnenie-nid-na-naredba-2-za-klasifikaciya-na-otpaducite/>



Текст: Проектът на Наредба за изменение и допълнение (НИД) на Наредба № 2 за класификация на отпадъците е разработен във връзка с изпълнение на Решение № 338 на Министерския съвет от 23 юни 2017 г. за приемане на мерки за намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса чрез премахването на изискването за предоставянето на някои официални удостоверителни документи на хартиен носител.

Очакваме писмени становища по проекта от заинтересованите лица на електронен адрес: adishkelov@moev.government.bg в срок до 20 декември 2017 г.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Кафе-утайка ще задвижва автобуси в Лондон

Линк: <https://greentech.bg/archives/74297>



Текст: Утайките от варене на кафе в Лондон ще бъдат използвани, за да осигуряват енергия за задвижването на някои от лондонските автобуси. Проектът е дело на Royal Dutch Shell и Argent Energy – компания за чисти технологии. Новото биогориво се базира на маслото в утайката от смлените кафеени зърна. Това масло ще се включи във веригата за доставки на горива за автобусите в Лондон. Всъщност утайките могат да се използват без необходимост от модификация, съобщиха двете компании в изявление.

Argent Energy вече е произвела достатъчно масло от кафе, за да може да захранва един автобус за година, ако маслото се използва в чист вид като добавка за 20-процентния био-компонент, смесван с дизеловото гориво, за да се образува гориво B20. Транспортният център на Лондон се интересува от подобни биогорива, за да ограничи въглеродните емисии от транспорта в града, и неотдавна експериментира с добавянето на използвано готварско масло от кетъринг индустрията.

Като се има предвид, че средният жител на Лондон пие около 2,3 чаши кафе на ден, годишно в британската столица се генерират 200 000 тона утайка от кафе. Сега този материал ще се събира от веригите кафенета и фабриките, след което ще се преработва, за да се извлече от него маслото.

“Това е чудесен пример какво може да се направи, когато започнем да преосмисляме отпадъците и да ги виждаме като неизползван ресурс”, казва основателят на инициативата Артър Кей.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Akasol отваря най-голямата европейска фабрика за производство на авто-батерии

Линк: <https://greentech.bg/archives/74294>



Текст: Експертътът по електрическа мобилност Akasol GmbH започна производството на високоефективни системи за литиево-йонни батерии за товарни електромобили в нова полуавтоматизирана фабрика в Ланген, Германия. С капацитет от 600 MWh съоръжението е най-голямата за момента производствена линия за батерийни системи за товарни автомобили в Европа, твърди Akasol. Заводът може да произвежда високоефективни акумулаторни системи за до 3000 хибридни или електрически превозни средства – или други големи търговски превозни средства – всяка година.

Заводът в Ланген ще произвежда линията AKASystem на компанията, предназначена за търговски превозни средства като автобуси и камиони. Както беше обявено наскоро, Akasol ще предлага тази литиево-йонна система на два европейски производителя на електробуси по силата на договори за изграждането на около 10 000 електрически автобуса през следващите няколко години. Akasol спечели двата договора след задълбочен процес на избор, целящ да гарантира най-високите стандарти за безопасност на автомобилната индустрия. Компанията твърди, че в момента е единственият масов производител в Европа, който предлага гъвкави решения за размерите на батериите и химията в тях, като същевременно изпълнява всички съответни изисквания за надеждност и безопасност.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Няма данни за радиация на територията на България

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/21/3082748_niama_danni_za_radiacii_a_na_teritoriia_na_bulgaria/



Текст: В момента няма данни за радиация на територията на България, става ясно от изявление на Националния център по радиобиология и радиационна защита. От центъра посочват като повод за изявлението си появилата се в медии информация, че радиоактивен облак с рутений 106 е преминал над България.

По рано през деня Русия призна, че е регистрирала радиоактивно замърсяване на части от територията си в края на септември и началото на октомври, потвърждавайки съобщенията на няколко европейски агенции за наблюдение на радиоактивността.

"Няма опасност за здравето на гражданите, тъй като към момента няма данни за пренос на радионуклиди на територията на България", съобщават от центъра днес.

Експертите от НЦРРЗ посочват, че стойностите, публикувани на страницата на [Изпълнителната агенция по околна среда \(ИАОС\)](http://www.iaea.org), не налагат предприемане на никакви радиационнозащитни мерки на територията на цялата държава.

Измерените стойности са ниски и нито една от тях не превишава нормативно установената граница на средногодишната обемна активност във въздуха, подчертават експертите и уверяват, че компетентните институции осъществяват необходимия контрол на въздуха и своевременно информират обществеността при наличие на рискови фактори, имащи отношение към здравето на населението.