

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**16 ноември 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Концентрацията на серен диоксид в Гълъбово вече е в норма

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/koncentraciyata-na-seren-dioksid-v-gulubovo-veche-e-v-norma-6415/>



**Текст:** Концентрацията на серен диоксид в атмосферния въздух на град Гълъбово се понижава и в 20 часа е под регламентираната средночасова норма от 350 микрограма на кубичен метър.

РИОСВ–Стара Загора уведомява населението на град Гълъбово, че отпада необходимостта от предприетите предпазни мерки.

Всички пунктове за мониторинг на въздуха в област Стара Загора не отчитат превишения на нормите по контролираните показатели.

РИОСВ – Стара Загора продължава да следи данните за качеството на атмосферния въздух в Гълъбово и от мониторинговите пунктове в областта.

## Източник: dnevnik.bg

**Заглавие:** Лондон с „нулевоемисийна зона“ от началото на 2019 г.

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74236>



**Текст:** Кметът на Лондон Садик Хан потвърди, че в британската столица ще има „зона с изключително ниски емисии“ (ULEZ) от транспорта и тя ще влезе в сила година по-рано от първоначално планираното – на 8 април 2019 г.

Зоната ще „работи“ 24 часа в денонощието. Тя ще наложи такси за всички превозни средства, освен за най-чистите автомобили, които влизат в центъра на града. Това е част от плана на кмета за подобряване на качеството на въздуха в Лондон.

Ще бъдат въведени две нива на таксуване: 12,50 лири за автомобили, ванове и мотоциклети и 100 паунда на ден за камиони, автобуси и автобуси. Таксата ще се плаща заедно със съществуващия ‘данък задръстване’, който понастоящем е около 11,50 лири на ден. Новият налог ще замени T-Charge, който беше въведен миналия месец.

Кметството потвърди в края на миналата седмица, че очаква новата такса да засегне около 60 000 автомобила всеки ден, отбелязвайки рязко увеличение от онези 6500 превозни средства на ден, покривани понастоящем от T-Charge. Строгите критерии за емисиите означават, че повечето автомобили, които са на повече от четири години, ще трябва да плащат, за да влязат в центъра на Лондон.

„Смъртоносният въздух в Лондон е едно от най-големите здравни предизвикателства на това поколение“, каза Хан в изявление. „Не можем да продължим да дишаме толкова токсичен въздух,

който уврежда развитието на белите дробове и причинява хронични заболявания и преждевременна смърт“.

Нискоемисионната зона ще заработи 17 месеца по-рано от досега планираното. Всички парични средства, набрани от новата такса, ще отиват в „Транспорт за Лондон“ и ще бъдат предназначени за подобряване на градския транспорт и инфраструктурата от автобусни линии, вело-алеи и железопътни трасета.

Решението за въвеждане на зоната ще намали емисиите от пътният транспорт с 20% през 2019 г., съобщи кметството.

Според официални оценки, след въвеждането й повече от 100 000 души вече няма да живеят в райони, превишаващи законовите ограничения за концентрация NO<sub>2</sub>. 42 училища в столицата вече няма да страдат от наднормено замърсяване на въздуха.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Нено Димов: Срещу развитието на Банско няма нито един екологичен довод

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/15/3078200\\_neno\\_dimov\\_sreshtu\\_razvitiето\\_na\\_bansko\\_niama\\_nito/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/11/15/3078200_neno_dimov_sreshtu_razvitiето_na_bansko_niama_nito/)



**Текст:** Срещу развитието на Банско като ски курорт няма нито един екологичен довод, смята министърът на околната среда Нено Димов.

"За мене проблемът с втори лифт в Банско трябва да намери решение, защото чака повече от 10 г.", каза министърът. Той даде пример с курорт в Австрия, където също има национален парк и резерват и в който съоръженията са 20% от площта, а в Банско - само 0.3% от парка. Освен това колите, с които сега се стига до пистите, замърсяват повече, отколкото електрическият лифт, каза Димов.

Вчера министърът е получил писмото от кмета на Банско Георги Икономов, който иска приключване на процедура по изменение на сега действащия план за управление на Национален парк "Пирин", започната през 2013 г. Предстои юристите да се произнесат дали е възможно от правна гледна точка, каза министърът.

Никой план не предвижда друго строителство освен съоръжения за спорт, увери министърът. Освен това всяко инвестиционно намерение за строителство на такова съоръжение ще минава оценка за въздействие върху околната среда, добави той. "Не може да имате в парка инвестиционно намерение без ОВОС. И това може да е инвестиционно намерение само спортно - ски писти и прилежаща инфраструктура, нищо друго", заяви Димов, запитан дали не би могло покрай спортните съоръжения - например басейни, да се строят и хотели.

**Източник:** [varna24.bg](http://varna24.bg)

**Заглавие:** 200 изоставени коли във Варна отиват за скрап

**Линк:** <https://www.varna24.bg/novini/varna/200-izostaveni-koli-vuv-Varna-otivat-za-skrap-758614>



**Текст:** 200 стари автомобили, които са репатрирани на общинския паркинг и от години стоят там непотърсени, отиват за скрап. Това се налага, за да бъде разчистена зоната за новото попълнение от стари трошки, които ще бъдат вдигнати от улиците и паркингите на Варна.

Това сподели за Varna24.bg Младен Иванов, директор на общинското предприятие "Паркинги и синя зона".

Стана ясно, че тези автомобили не са били потърсени от собствениците си в законовите срокове и някои от тях стоят там от 2012 г. Затова те служебно ще бъдат бракувани.

Припомняме, че от днес започва акция по разчистване на излезли от употреба моторно-превозни средства от улици и паркинги във Варна.

До момента са набелязани около 500 такива автомобили.

Екоинспектори ще маркират старите коли със специални стикери и ще бъде даден срок за реакция на техните собственици до две седмици. Мярката важи за моторни превозни средства, които не са в движение, със стари регистрационни номера или не са преминали технически преглед през последните 2 години. Собствениците им ще трябва да ги преместят в имоти, които са частна собственост, или да ги предадат за разкомплектоване на лицензирана фирма.

В противен случай, излезлите от употреба автомобили ще бъдат принудително премествани с техническо средство тип "паяк" на паркинга в южната промишлена зона под Аспаруховия мост. Там ще могат да останат в срок до три месеца. През този период собствениците им ще могат да ги приберат след като платят за репатриране и отговорно пазене. Ако автомобилите не бъдат потърсени, ще бъдат предавани за разкомплектоване на лицензиран оператор. От 2014г. до момента служителите от звеното за "Репатриране на излезли от употреба МПС" към общинското предприятие са изготвили констативни протоколи за 1148 стари коли, 131 са репатрирани на общинския паркинг. Сигнали за излезли от употреба МПС могат да се подават на [signali@varna.bg](mailto:signali@varna.bg); [op\\_parkingi@abv.bg](mailto:op_parkingi@abv.bg) или на телефон 052/820 921.