

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**14 ноември 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димов подписа първия договор за безвъзмездна финансова помощ по ос „Отпадъци“ на ОП „Околна среда“

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-podpisa-purviya-dogovor-za-bezvuzmezдна-finанsova-pomost-po-os-otpaduci-na-op-okolna-sreda/>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов и кметовете на Сандански – Кирил Котев, на Кресна – Николай Георгиев и на Струмяни – Емил Илиев подписаха договор за изграждане на две инсталации за обработка на отпадъци. Това е първият договор за безвъзмездна финансова помощ по приоритетна ос „Отпадъци“ на ОП „Околна среда 2014-2020“.

По проекта ще бъдат изградени компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци с капацитет 2623 тона годишно и инсталация за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци с годишен капацитет 10 430 тона.

„С изпълнението на проекта ще се подпомогне постигането на националните цели, заложи в законодателството и в Националния план за управление на отпадъците 2014-2020“, каза министър Димов. Целта е до 2020 г. да се ограничи до 35% количеството на депонираните биоразградими отпадъци в сравнение с 1995 г. До края на 2020 г. делът на рециклираните битови отпадъци трябва да се увеличи до не по-малко от 50%, допълни министър Димов.

„Това е изключително важен проект за община Сандански, с който ще изпълним европейските ангажименти“, каза Кирил Котев и благодари на МОСВ и на ОП „Околна среда“ за доброто сътрудничество. Министърът пожела успешно изпълнение на проекта и приключване на дейностите в срок.

Съоръженията ще бъдат разположени в административните граници на община Сандански и обхващат трите общини Сандански, Кресна и Струмяни. Компостиращата инсталация ще обслужва над 43 000 жители, а инсталацията за предварително третиране ще преработва отпадъците на над 47 000 жители.

На церемонията присъства главният директор и ръководител на Управляващия орган на ОПОС Цонка Дрянкова.

Общият размер на инвестицията е над 9,3 млн. лв. Безвъзмездната финансова помощ в размер на над 7 млн. лв. е осигурена от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Периодът за физическо приключване на дейностите по проекта е 27 месеца.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Няма превишение на нормите за радиоактивност в България

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/nyama-previshenie-na-normite-za-radioaktivnost-v-bulgariya/>



**Текст:** Във връзка с тиражираната днес информация, че радиоактивен облак с рутений-106 е преминал над България, пресцентърът на МОСВ съобщава, че в периода 29 септември – 4 октомври 2017 г. в аерозолните проби от стационарните мониторингови пунктове от Националната система за мониторинг на околната среда (НСМОС) на Министерството на околната среда и водите е измерена специфична активност на техногенния радионуклид рутений-106. Данните от шестте пункта в Бухово, с. Яна, Бургас, Враца, Плевен и Монтана са били своевременно публикувани на страницата на Изпълнителната агенция по околната среда и водите (ИАОС) в раздел „Атмосферна радиоактивност“ [http://eea.government.bg/bg/dokladi/threemonth/threemonth\\_03\\_2017/radiatn/radactiv](http://eea.government.bg/bg/dokladi/threemonth/threemonth_03_2017/radiatn/radactiv).

Експертите са уточнили, че измерените стойности са значително по-ниски от допустимата средногодишна специфична активност за рутений-106, която е 1900 mBq/m<sup>3</sup> съгласно Наредбата за основните норми за радиационна защита.

На 6 октомври т. г. Агенцията за ядрено регулиране (АЯР) е обяснила, че в няколко европейски държави, между които и България, през последните дни са регистрирани следи от рутений-106 в атмосферния въздух (<http://www.bnra.bg/bg/news/20171006>).

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** ЕС с нови цели за CO<sub>2</sub> емисиите от леки автомобили и микробуси

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/74218>



**Текст:** Европейската комисия предприе решителна стъпка напред в изпълнението на ангажиментите на ЕС съгласно Парижкото споразумение за обвързващо вътрешно намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> с поне 40% до 2030 г. С влизане в сила на споразумението, международната общност поема ангажимент за преминаване към модерна нисковъглеродна икономика, а автомобилната промишленост претърпява дълбоки промени. ЕС трябва да се възползва от тази възможност и да стане световен лидер, докато държави като Съединените щати и Китай постигат напредък много бързо.

Ето един пример за това: Делът на ЕС в световните продажби на нови леки пътнически автомобили е намалял от 34% преди финансовата криза (2008/2009 г.) до 20% към днешна дата. За да се поддържат пазарните дялове и да се ускори преходът към превозни средства с ниски и нулеви емисии, Комисията предлага нови цели за средните емисии на CO<sub>2</sub> от всички нови леки автомобили и микробуси в ЕС, които ще се прилагат съответно от 2025 г. и 2030 г.

С предложенията, обявени тази седмица, се установяват амбициозни, но реалистични и приложими правила, които да помогнат за осигуряване на еднакви условия на конкуренция между участниците от промишлеността, извършващи дейност в Европа. С пакета също така ще се определи ясна посока към постигането на договорените ангажименти в рамките на Парижкото споразумение. Както за новите автомобили, така и за новите микробуси средните емисии на CO<sub>2</sub> ще трябва да бъдат с 30 % по-ниски през 2030 г. в сравнение с тези през 2021 г.

Пакетът „Чиста мобилност“ включва следните документи:

- Нови стандарти за CO<sub>2</sub>, които ще помогнат на производителите да възприемат иновациите и да започнат да предлагат на пазара превозни средства с ниски емисии. Предложението също така включва цели за 2025 г. и 2030 г. Междинната цел за 2025 г. гарантира, че още от настоящия момент се дава силен тласък на инвестициите. С целите за 2030 г. се предоставя стабилност и се дават дългосрочни насоки за запазване на потока от такива инвестиции. Тези цели помагат за стимулиране на прехода от традиционните превозни средства с двигател с вътрешно горене към екологично чисти превозни средства.
  - Директивата за екологично чистите превозни средства ще насърчава решенията за чиста мобилност при процедурите за възлагане на обществени поръчки, като по този начин ще осигури солидни стимули за търсенето и за по-нататъшното внедряване на решения за чиста мобилност.
  - План за действие и инвестиционни решения за трансевропейското разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива. Целта е националните планове да станат по-амбициозни, да се увеличат инвестициите и да се повиши приемането от страна на потребителите.
  - Прегледът на Директивата относно комбинирания транспорт, която насърчава комбинираното използване на различни видове товарен транспорт (например камиони и влакове), ще улесни предприятията да се ползват от стимули и следователно ще насърчава комбинираното използване на камиони и влакове, шлепове или кораби за транспорт на стоки.
  - Директивата за услугите в областта на пътническият автобусен транспорт, която цели да стимулира развиването на автобусни линии на дълги разстояния в Европа и да предложи алтернативни варианти на използването на лични автомобили, ще допринесе за допълнително намаляване на емисиите от транспорта и задръстванията по пътищата. По този начин ще бъдат предложени допълнителни, по-качествени и по-достъпни възможности за мобилност, по-специално за хората с ниски доходи.
  - Свързаната с автомобилните акумулатори инициатива има стратегическо значение за цялостната промишлена политика на ЕС, за да може бъдещите превозни средства и други решения в областта на мобилността и техните компоненти да бъдат изобретявани и произвеждани в ЕС.
- Предстои предложението за чиста мобилност да бъдат изпратени на съзакондателите и Комисията призовава всички заинтересовани страни да работят в тясно сътрудничество, за да гарантират бързото приемане и прилагане на тези различни предложения и мерки, така че възможно най-скоро и в максимална степен да бъдат извлечени ползи за промишлеността, предприятията, работниците и гражданите на ЕС.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Евробарометър: За 60% от българите качеството на въздуха се е влошило

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/evropa/novini\\_ot\\_es/2017/11/10/3075723\\_evrobarometur\\_za\\_60\\_ot\\_bulgarite\\_kachestvoto\\_na/](http://www.dnevnik.bg/evropa/novini_ot_es/2017/11/10/3075723_evrobarometur_za_60_ot_bulgarite_kachestvoto_na/)



**Текст:** Според 59% от българите през последните години качеството на въздуха в страната се е влошило, а за 27% е останало същото. В Европа процентите са съответно 47 и 33. Едва 5% в България и 13% в ЕС са на мнение, че качеството на въздуха се е подобрило. Това са част от данните в проучване на Евробарометър ["Нагласи на европейските граждани спрямо околната среда"](#), проведено през септември и октомври 2017 г.

И българите (44%), и европейците (41%) смятат, че прилагането на по-строги мерки за контрол на замърсяването от промишлени дейности и дейностите за производство на електроенергия е най-ефективният начин за решаване на проблема.

Висок процент от българите (69) и малко по-нисък от европейците (56) оценяват защитата на околната среда като "много важна" за тях.

На въпроса намалили ли сте потреблението на найлонови торбички за еднократна употреба 40% от българите отговарят с "не". В ЕС значително по-малко хора са отговорили по този начин – 23 на сто. С "Да, през последните 12 месеца" са отговорили 38% от европейците и 21 на сто от българите, а с "Да, отпреди 12 месеца", съответно 42 и 31 процента.

Повечето българи (59%) посочват за най-важен проблем, свързан с околната среда, именно замърсяването на въздуха. За европейците (51%) измененията на климата изпъкват като най-наболял въпрос. При българите процентът е по-нисък – 36 на сто.

На по-задни позиции остават растящото количество отпадъци (40% за ЕС, 48% за България), замърсяването на водите (36% за ЕС и 45% за България) и селскостопанското замърсяване и замърсяването на почвата (34% за ЕС и 45% за България).

Висок дял и сред българите (59%), и сред европейците (67%) оценяват, че решенията за защита на околната среда трябва да се взимат съвместно в рамките на ЕС.

Българите масово (47%) определят по-тежките глоби като начин за справяне с проблемите, свързани с околната среда. 43% са за по-строго законодателство в областта.

В ЕС като основен начин за справяне с екологичните проблеми хората посочват инвестирането в изследвания и развитие за намиране на технологични решения (35%) и въвеждане на по-тежки глоби за нарушителите (34%). Едва 24% от българите са на мнение, че инвестициите са начинът за справяне с екологичните проблеми.

Общо 65% от европейците споделят, че през последните шест месеца са отделяли повечето от отпадъците си за рециклиране. В България процентът е значително по-нисък – 17 на сто. Четиресет и осем процента от българите и 43% от европейците през последната половин година са купували продукти местно производство.

За същия период своето потребление на енергия са намалили 35% от европейците и 22% от българите.