
МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ноември 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ представи пред френски инвеститори приоритетите по околна среда за председателството

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/mosv-predstavi-pred-frenski-investitori-prioritetite-po-okolna-sreda-za-predsedatelstvoto/>



Текст: Зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова представи пред френски работодателски и бизнес организации приоритетите на МОСВ в рамките на предстоящото Българско председателство на Съвета на ЕС през първата половина на 2018 г. Днес тя участва във форум с представители на 24 големи компании, организиран от Посолството на Франция у нас.

„Основен приоритет на европейско ниво е запазването на високите стандарти в околната среда и качеството на живот чрез устойчиво развитие и „зелена икономика“, каза зам.-министърът. Тя постави фокус и върху прехода към кръгова икономика, ефективното използване на ресурсите, намаляване на въздействието върху околната среда и постигане на устойчив растеж чрез екоинновации. България ще е активна в законодателните и политически инициативи за създаване на подходящи условия за иновативни решения в областта на качеството на атмосферния въздух и прилагането на най-добри практики за намаляване на вредните емисии.

Представители на френския бизнес изразиха безпокойство от различните регулации в сектора в отделните страни членки и подчертаха нуждата от въвеждане на финансови инструменти за подпомагане прилагането на принципите на кръговата икономика в производството. Атанаска Николова заяви, че сред основните приоритети на българското председателство са по-доброто регулиране в сферата на околната среда, подкрепа на балансирани законодателни решения, гарантиращи устойчиви инвестиции и просперитет на общността.

Интерес предизвика и поканата за участие в 21-ия Европейски форум по екоинновации в областта на качеството на въздуха на 5 и 6 февруари в София догодина, организиран от МОСВ и Генерална дирекция „Околна среда“ на ЕК (http://ec.europa.eu/environment/ecoinnovation2018/1st_forum/).

Източник: monitor.bg

Заглавие: Еврокомисията предложи по-стриктни цели за въглеродните емисии на автомобилите

Линк: http://www.dnevnik.bg/evropa/2017/11/08/3074369_evrokomisiyata_predloji_po-striktni_celi_za/



Текст: Европейската комисия обяви, че предлага нови цели за средните емисии на въглероден диоксид от всички нови леки автомобили и микробуси в ЕС. Така Брюксел се надява са ускори прехода към превозни средства с ниски и нулеви емисии. Според инициативата както за новите

автомобили, така и за новите микробуси средните емисии на въглероден диоксид ще трябва да бъдат с 15% по-ниски през 2025 и с 30% по-ниски през 2030 г. в сравнение с тези през 2021 г. Ще се въведе и механизъм, който да стимулира процеса.

Днес Комисията предприе решителна стъпка напред в изпълнението на ангажиментите на ЕС съгласно Парижкото споразумение за обвързващо вътрешно намаляване на емисиите на CO₂ с поне 40 % до 2030 г., гласи съобщение на сайта на институцията. Тя предлага т. нар. "Пакета за чиста мобилност", чиято цел е подобри условията на живот и здравето на европейските граждани и особено качеството на въздуха в градските райони.

Ще се улесни покупката, наемането или отдаването под наем на превозни средства с нулеви емисии чрез обществени поръчки, било то за градския транспорт или за други цели като събиране на отпадъци. Ясна и проста дефиниция за превозни средства с ниски и нулеви емисии ще замени сегашната сложна методология.

С влизането в сила на Парижкото споразумение международната общност поема ангажимент за преминаване към модерна нисковъглеродна икономика, а автомобилната промишленост претърпява дълбоки промени. ЕС трябва да се възползва от тази възможност и да стане световен лидер, докато държави като Съединените щати и Китай постигат напредък много бързо, пише комисията. Делът на ЕС в световните продажби на нови леки пътнически автомобили е намалял от 34 % преди финансовата криза (2008/2009 г.) до 20% към днешна дата. За да се поддържат пазарните дялове и да се ускори преходът към превозни средства с ниски и нулеви емисии, днес Комисията предложи нови цели за средните емисии на CO₂ от всички нови леки автомобили и микробуси в ЕС, които ще се прилагат съответно от 2025 г. и 2030 г., се казва в съобщението.

С днешните предложения се установяват амбициозни, но реалистични и приложими правила, които да помогнат за осигуряване на еднакви условия на конкуренция между участниците от промишлеността, извършващи дейност в Европа. С пакета също така ще се определи ясна посока към постигането на договорените ангажименти в рамките на Парижкото споразумение и ще се стимулират иновациите в новите технологии и в стопанските модели, както и по-ефикасното използване на всички видове транспорт на стоки. Тези предложения ще бъдат подкрепени чрез целенасочени финансови инструменти, за да се гарантира бързото им внедряване.

Целите за намаляване на емисиите на CO₂, които Комисията предлага днес, са основани на задълбочен анализ и широко участие на заинтересованите страни, от НПО до представители на промишлеността, отбелязва още Комисията.

Какво означава "Чиста мобилност"

Пакетът "Чиста мобилност" включва следните документи:

Нови стандарти за CO₂, които ще помогнат на производителите да възприемат иновациите и да започнат да предлагат на пазара превозни средства с ниски емисии. Предложението също така включва цели за 2025 г. и 2030 г. Междинната цел за 2025 г. гарантира, че още от настоящия момент се дава силен тласък на инвестициите. С целите за 2030 г. се предоставя стабилност и се дават дългосрочни насоки за запазване на потока от такива инвестиции. Тези цели помагат за стимулиране на прехода от традиционните превозни средства с двигател с вътрешно горене към екологично чисти превозни средства.

Директивата за екологично чистите превозни средства ще насърчава решенията за чиста мобилност при процедурите за възлагане на обществени поръчки, като по този начин ще осигури солидни стимули за търсенето и за по-нататъшното внедряване на решения за чиста мобилност.

План за действие и инвестиционни решения за трансевропейското разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива. Целта е националните планове да станат по-амбициозни, да се увеличат инвестициите и да се повиши приемането от страна на потребителите.

Прегледът на Директивата относно комбинирания транспорт, която насърчава комбинираното използване на различни видове товарен транспорт (например камиони и влакове), ще улесни предприятията да се ползват от стимули и следователно ще насърчава комбинираното използване на камиони и влакове, шлепове или кораби за транспорт на стоки.

Директивата за услугите в областта на пътническият автобусен транспорт, която цели да стимулира развиването на автобусни линии на дълги разстояния в Европа и да предложи алтернативни варианти на използването на лични автомобили, ще допринесе за допълнително намаляване на емисиите от транспорта и задръстванията по пътищата. По този начин ще бъдат предложени допълнителни, по-качествени и по-достъпни възможности за мобилност, по-специално за хората с ниски доходи.

Свързаната с автомобилните акумулатори инициатива има стратегическо значение за цялостната промишлена политика на ЕС, за да може бъдещите превозни средства и други решения в областта на мобилността и техните компоненти да бъдат изобретявани и произвеждани в ЕС.

Източник: МОСВ

Заглавие: Национален парк "Пирин" отбеляза 55 години от създаването си

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/nacionalen-park-pirin-otbelyaza-55-godini-ot-suzdavaneto-si/>



Текст: Национален парк "Пирин" отбеляза 55-ата си годишнина. Заключителното събитие от поредицата инициативи за юбилея бе награждаването на победителите в конкурса „През девет планини в десета“. Официалната церемония се проведе в Посетителския информационен център в Банско. Директорът на парка Росен Баненски награди победителите в категориите есе, рисунка и фотография. Наградените творби са подредени в информационния център и могат да се видят всеки делничен ден.

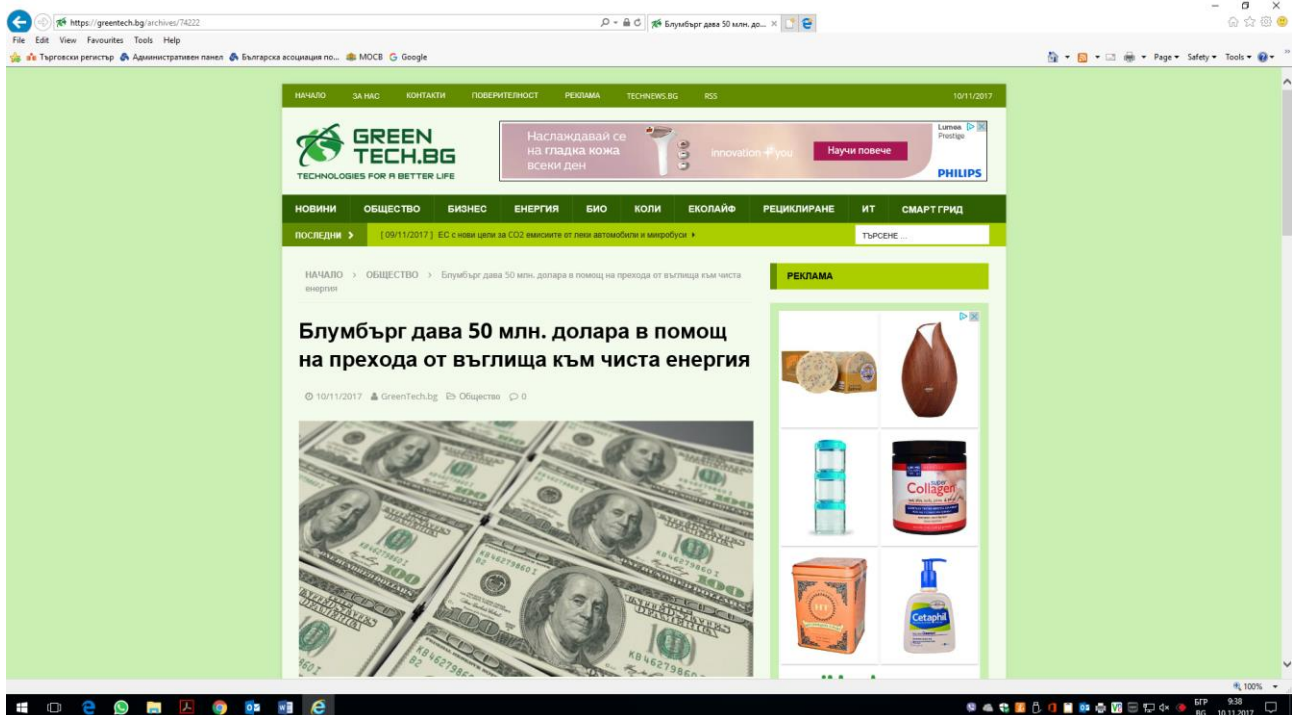
През юбилейната година информационните центрове на дирекция „НП Пирин“ в Банско и Сандански посрещнаха 4204 туристи от България и чужбина. Те работят активно по датите от екокалендара и провеждат образователни инициативи. По повод годишнината дирекцията на парка организира и подпомогна провеждането на походи, вело- и ски състезания. Бяха организирани почиствания на защитената територия, като в инициативите се включиха повече от 300 доброволци.

На 8-ми ноември 1962 г. Комитетът по горите и горската промишленост обявява създаването на Народен парк "Вихрен", включващ водосборните басейни на реките Бъндерица и Демяница. Основание за създаването на парка са вековните гори от бяла и черна мура, смърч, бор и ела, впечатляващите с красотата си алпийски върхове, ледникови циркуси и езера. Наследник в опазването и стопанисването на тази дива природа е Национален парк "Пирин". През 1983г. Национален парк „Пирин“ е включен в списъка на световното природно наследство на ЮНЕСКО. Националният парк е и част от общоевропейската екологична мрежа Натура 2000, което е потвърждение за значимостта на територията на европейско ниво.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Блумбърг дава 50 млн. долара в помощ на прехода от въглища към чиста енергия

Линк: <https://greentech.bg/archives/74222>



Текст: Бившият кмет на Ню Йорк Майкъл Блумбърг обяви, че дарява 50 млн. долара, за да помогне на държави от целия свят да осъществят прехода си от въглища към чиста енергия в борбата с изменението на климата. С това милиардерът разширява обхвата на финансирането, което осигурява за тази цел, извън Съединените щати.

Проектът ще започне в Европа. Той ще обхване и други страни по-късно, заяви благотворителната организация Bloomberg Philanthropies в изявление в четвъртък в рамките на преговорите за климата между 200 държави в Бон, Германия. Неправителствената организация „Европейска фондация за климата“ ще бъде водещият партньор по проекта за Европа.

„Решението на Блумбърг отбелязва първата му инвестиция извън САЩ в рамките на усилията за намаляване на зависимостта от въглищата и прехода към възобновяеми, чисти енергийни източници“, заяви благотворителното дружество на Блумбърг в изявление. „Все по-голям брой европейски държави обявяват национални планове да загърбят изцяло въглищата, което е добър пример за останалата част от света – ала въглищата все още убиват около 20 000 души в Европейския съюз всяка година“, каза самият Блумбърг по повод решението си.

В Съединените щати Блумбърг е дарил общо 110 млн. долара от 2011 г. насам за кампанията „Отвъд въглищата“ за затваряне на мини. Оттогава досега в страната са закрити около 260 въглищни електроцентрали.