
МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 октомври 2017 г.

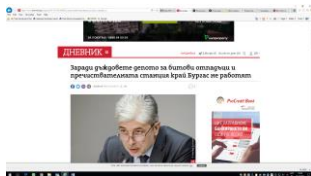


Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Заради дъждовете депото за битови отпадъци и пречиствателната станция край Бургас не работят

Линк:

http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/10/26/3066287_zaradi_dujdovete_depoto_za_bitovi_otpaduci_i/



Текст: Новото депо за битови отпадъци и пречиствателната станция в квартал "Горно Езерово" на Бургас не работят след проливните дъждове. Това съобщи пред БНТ министърът на околната среда Нено Димов, който снощи заедно с още двама свои колеги бе изпратен от премиера на мястото на бедствието.

Тази сутрин Димов обясни, че е компрометирана частично дренажна система на депото, но няма изтичания от нея. Тя обаче не може да се използва докато не се оцени проблемът. Още не е ясно колко голям е той. Министърът посочи, че има готовност за отваряне на временни площадки за складиране на отпадъците.

Пречиствателната станция в Езерово не работи, защото е залята от вода. Оценка за щетите върху нея ще има след като водата се оттегли, обясни Димов.

Междувременно областният управител на Бургас Вълчо Чолаков обяви, че остава бедственото положение в Камено и частично в Бургас като очаква към обяд да бъдат отменени. Тази сутрин продължава издирването на една жена от Камено, която от вчера е в неизвестност. В Камено днес е ден на траур след като трима души станаха жертви на бедствието.

В отговор на въпрос министърът на околната среда посочи, че за разлика отпреди години вече има взети мерки за защита на населението - като например сега има единен орган, който следи за техническото състояние на язовирите. Но от друга страна хората са били предупреждавани за по-малко валежи. "Има неща, които човек не може да прогнозира", заключи той.

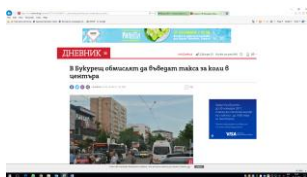
Министърът обяви, че през ноември ще има две публични дискусии, свързани с обмисляните мерки срещу замърсяването на въздуха. На едната от тях ще се обсъжда как на хората да се продават горива, които отговарят на екостандартите. Той даде пример с отоплението с дърва и въглища, които са основни замърсители в някои населени места като Видин, например. Според Нено Димов в този случай замърсяването на въздуха е в резултат на бедността на хората. Другата дискусия ще бъде свързана със замърсяването от автомобилите.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: В Букурещ обмислят да въведат такса за коли в центъра

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/2017/10/24/3065571_v_bukuresht_obmisliat_da_vuedat_taksa_za_koli_v/



Текст: Такса за достъп до центъра на румънската столица обмислят местните власти с цел опазване на околната среда и историческите сгради в Букурещ, съобщава агенция Аджерпрес. Кметът на града Габриела Фиря заяви днес на конференция на тема инвестиционни проекти, че е възможно да се стигне до подобно решение, но само след прилагане на пакет от мерки за разтоварване на пътният трафик и адекватни обществени обсъждания и проучвания на общественото мнение по темата. В Лондон [подобна такса за всички автомобили действа от 14 години](#), а от вчера колите, които са на повече от десет години, дължат допълнителна сума. "Не можем да продължим да си позволяваме това, което става днес. В Букурещ е пълно със стари коли", заяви Фиря.

Според нея обаче такива ограничителни мерки не могат да се налагат преди да се обновят превозните средства на градския транспорт, да се изградят паркинги и велоалеи. Тя посочи, че въвеждането на такса за центъра ще стане след осъществяването на тези цели и след адекватни обществени обсъждания.

Габриела Фиря събщи още, че кметството е в напреднали преговори с Европейската банка за възстановяване и развитие за закупуването на още 200 градски автобуса със стандарт за изгорелите газове Евро 6, в допълнение към други 400, които са предмет на обществена поръчка. "Как да насърчаваме гражданите да използват градския транспорт, когато автопаркът е съставен от 1000 много стари автобуса", коментира кметът.

Същевременно министърът на околната среда Грациела Гаврилеску заяви днес, че автомобилите със стандарти за изгорелите газове, по-ниски от Евро 2, 3 или 4 може да бъдат таксувани в зависимост от вредните емисии, предаде Аджерпрес. "Качеството на въздуха е в опасност", отбеляза министърът допълни, че в периода януари-септември 2017 г. са регистрирани 80% повече автомобили в сравнение със същия период на миналата година.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Никарагуа ще се присъедини към пакта за климата от Париж

Линк: <https://greentech.bg/archives/74053>



Текст: Никарагуа ще се присъедини към Споразумението за климата в Париж, според официално изявление и коментари от вицепрезидента Росарио Мурило. Така САЩ и Сирия ще останат единствените народи извън глобалния пакт.

Никарагуа вече представи съответните документи в ООН, събщи Мурильо. „Това е единственият инструмент, който имаме на света, който позволява единство на намеренията и усилията да се справим с изменението на климата и природните бедствия“, каза Мурильо.

Президентът на САЩ Доналд Тръмп заяви през юни, че ще оттегли Съединените щати от споразумението. Така решението на Никарагуа да влезе в пакта означава, че само две страни ще останат извън договора – световна икономика номер 1 и разкъсаната от войната Сирия.

Никарагуа, която е бедна централноамериканска нация, често е заплашвана от урагани. Тя е единствената нация, която отхвърли споразумението през 2015 г., и се аргументира с нуждата от много по-драстични действия за ограничаване на покачващите се температури.

Парижкото споразумение, договорено от близо 200 страни преди две години, има за цел да ограничи затоплянето на планетата чрез ограничаване на глобалните емисии на въглероден диоксид и други парникови газове.

Островният народ Фиджи ще бъде „домакин“ на следващия кръг от преговорите за климата в Ню Йорк от 6 до 17 ноември в Бон, Германия, където министрите на околната среда от цял свят ще работят по набор от международни насоки за Парижкото споразумение.

Източник: investor.bg

Заглавие: Проспектът за облигациите на Монбат вече чака одобрение от КФН

Линк: <http://www.investor.bg/novini-i-analizi/339/a/prospektyt-za-obligaciite-na-monbat-veche-chaqa-odobrenie-ot-kfn-248375/>



Текст: Съветът на директорите на Монбат АД е приел изготвения проспект за първично публично предлагане на конвертируеми корпоративни облигации. От дружеството съобщиха, че той е представен пред Комисията за финансов надзор (КФН) и вече чака одобрение от регулатора. Става дума за издаване на конвертируеми облигации с размер до 30 млн. евро. Съветът на директорите на производителя на оловно-кисели акумулаторни батерии бе овластен да вземе това решение на последното общо събрание на акционерите, а решението бе [анонсирано от изпълнителния директор Атанас Бобоков по Bloomberg TV Bulgaria в края на септември](#).

Средствата ще се използват за придобиване на нетекущи финансови активи, вероятно планираните покупки на [завод за акумулатори в Тунис](#) и рециклиращи мощности в Италия. Минималният размер за успех на емисията е 15 млн. евро.

Срокът на конвертируемите облигации е определен на 7 години, лихвата EURIBOR + 3%, но не по-малко от 3%. Главницата ще се погасява частично на 5-тата година (20%), 6-тата година (30%) и седмата (50%).

Конвертирането може да се извърши на 3 момента от живота на облигацията. Облигациите ще бъдат заменени за акции при цена, равна на 90% от среднопотеглената цена на акция на Монбат АД за шестте месеца, предхождащи датата на конвертиране.

На 48-мия месец от живота на облигацията може да бъде конвертиран 100% от размера ѝ, на 66-ия месец 80%, и на 78-ия само 50%.

Финансирането е част от плановете на компанията за разширяване на бизнеса и навлизане на нови пазари, които [ръководството на дружеството обяви пред своите инвеститори и медиите в края на септември](#).

“През следващите пет години очакваме допълнително позитивно развитие на бизнеса на Монбат, което ще дойде от органичен ръст, мащабиране на бизнеса и диверсификация в дивизия „Рециклиране“ и на продуктовата гама към литиево-йонни батерии и системи с висока мощност”, каза тогава Атанас Бобоков, главен изп. директор и председател на СД на “Монбат”.

По-конкретно Монбат е насочила вниманието си към тунизийската ASSAD, вертикално интегрирана група за производство на оловно-кисели батерии, оперираща в Северна Африка, която е в процес на дюдилджънс, резултатите от който се очакват в края на месец декември.

До края на септември е планирано придобиването на Piombifera Italiana – една от трите най-големи рециклиращи компании в Италия.

Особен интерес представлява и развитието на [двете германски компании, които Монбат придоби през юни](#) тази година. GAIA Akkumulatorenwerke GmbH (“Гая”), една от водещите в Германия компании за литиево-йонна технология, и EAS Germany GmbH (“EAS”) бяха обединени отново в структурата на EAS Batteries GmbH.

Акциите на Монбат поскъпват с 12,32% от началото на годината и с 37,19% през последните 12 месеца при пазарна капитализация от 423,15 млн. лв.