
МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 октомври 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Обсъждат се нови екостандарти за отоплителните уреди на твърдо гориво

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/obsujdat-se-novi-ekostandarti-za-otoplitelnite-uredi-na-tvurdo-gorivo/>



Текст: През 2019 г. влизат в сила нови европейски екологични стандарти за битовите отоплителни уреди и трябва да се намери механизъм за прилагането им, така че те да доведат до максимален ефект върху намаляване на замърсяването на атмосферния въздух. Това съобщи министърът на околната среда и водите Нено Димов на форум „Общините и държавата – заедно за по-чиста околна среда“ по време на XII годишна среща на местните власти в курорта „Албена“, организирана от Националното сдружение на общините в Република България. Основен акцент на форума бяха мерките на общинско ниво за намаляване на замърсяването на въздуха и управлението на отпадъците.

„Замърсяването на въздуха е от най-съществените проблеми и местната власт трябва да го приеме с необходимата сериозност“, призова кметовете министърът. Според него най-трудно при решаването на проблемите с качеството на атмосферния въздух е да се намери социално-икономически баланс. Той призова местната власт да участва активно в работата на двете работни групи, които ще обсъждат мерки за намаляване на замърсяването от битовото отопление и от автомобилния транспорт.

„Виждането ни в момента е, че трябва да намерим начин да ограничим вноса и продажбата на горива с високо съдържание на сяра и пепел и да въведем нови стандарти за отоплителните уреди“, каза Нено Димов. Решението обаче ще бъде взето след широка експертна дискусия на кръгла маса през ноември с всички заинтересовани страни. Предложенията за намаляване на замърсяването от автомобилния транспорт и контрола при регистрация на коли с вредни емисии също ще се обсъждат на кръгла маса следващия месец.

Министър Димов призова кметовете да кандидатстват за 111 млн. лв. по Оперативна програма "Околна среда" (ОПОС) 2014-2020 за мерки за реализация на общинските програми за чистотата на атмосферния въздух.

По отношение на управлението на отпадъците министър Димов отбеляза, че вече са закрити 96 от 113 общински депа, но остават три общини, които не са изградили навреме регионални депа за битови отпадъци. Сега други общини поемат техните отпадъци и не е справедливо всички да плащат цената, обясни министърът. Той изрази увереност, че до края на годината общините ще закрият старите депа, така че да не се стигне до ефективни санкции по наказателната процедура срещу България.

Министърът информира кметовете и за новия подход за управление на европейската екологична мрежа Natura 2000, който въвежда териториалния принцип. Отговорността за управление на зоните от Natura 2000 ще е на областните управители, но общинските власти ще имат основна роля за намирането на баланс между икономическото развитие, интересите на местните общности и опазването на околната среда, подчерта министърът.

Източник: greentech.bg

Заглавие: 12 големи града обещаха да купуват само електробуси и да увеличат зелените си площи

Линк: <https://greentech.bg/archives/74029>



Текст: Дванайсет големи града, сред които Лондон, Париж, Лос Анджелис и Кейптаун, обещаха от 2025 година да купуват само автобуси с нулеви вредни емисии, а до 2030 година да освободят големи градски райони от вредните газове, отделяни в резултат на използването на изкопаеми горива, предаде Ройтерс.

Дванайсетте града са с общо население 80 милиона души. Те ще насърчават ходенето пеша, колоезденето и използването на градски транспорт – според съвместната им „декларация за улици без изкопаеми горива“.

Много градове си поставят по-амбициозни цели за опазване на околната среда, отколкото правителствата в съответните страни, за да намалят замърсяването на въздуха и да постигнат целите на Парижкото споразумение за климата от 2015 година. Все повече градоначалници осъзнават, че замърсяването на въздуха, причинено от дизеловите и бензиновите автомобили, убива милиони хора в градовете по света.

Кметовете, които са част от групата „С40“ – обединение на градовете, борещи срещу затоплянето на климата – заявиха, че ще купуват само автобуси с нулеви вредни емисии след 2025 година. Те ще осигурят големи територии в градските центрове, където няма да има вредни емисии.

Останалите градове, включили се в инициативата, са Копенхаген, Барселона, Кито, Ванкувър, Мексико, Милано, Сиатъл и Оукланд.

Районите без вредни емисии биха могли да бъдат паркове, пешеходни зони и пътища, където да се движат само електрически или водородни автомобили. Кметът на Барселона Ада Колау например посочи, че градът има за цел да увеличи зелените си площи с още 165 хектара през идните години, да удължи велоалеите си и да намали с една пета пътуването с лични автомобили. Кметът на Сиатъл Тим Бърджис заяви, че планът показва „силата на градовете да водят в климатичната битка“.

По улиците на 12-те града, подписали обещанието, има 59 000 автобуса от всякакви видове, изчислиха кметовете. Оказа се, че измежду тях Лондон разполага с най-големия електробусен парк в Европа – с повече от 2500 хибридни електрически автобуса, произведени от китайската BYD и британската Alexander Dennis. Този разрастващ се пазар е привлекателен и за други производители като Volvo, Mercedes-Benz Daimler и Proterra Inc.

Каролин Уотсън, експерт по превозните средства с ниски емисии на С40, заяви пред Ройтерс, че декларацията е „ясен ангажимент в писмена форма, който цели да вдигне летвата и да даде сигнал към частния сектор“, за да насърчи по-екологичните инвестиции в градовете.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Старите автомобили ще влизат в центъра на Лондон срещу такса от 10 лири

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/2017/10/23/3064265_starite_avtomobili_shte_vlizat_v_centura_na_london/



Текст: Собствениците на автомобили, произведени преди 2006 година, които не покрива екостандарта Евро 4, от днес ще плащат допълнителна такса от 10 лири (21.83 лева) при всяко влизане в центъра на Лондон, обяви кметът Садик Хан, цитиран от "Ройтерс". Мярката е в сила от днес.

Няма значение дали колата е дизелова или бензинова, като таксата ще се дължи в часовете между 7 и 18 часа. За този период от деня лондонските шофьори плащат и "такса задръстване" от 11.5 лири (25.10 лв.), което означава, че за собствениците на стари коли минаването през центъра на Лондон вече ще струва 21.50 лири (почти 47 лева) дневно.

"Като кмет съм решен да предприема необходимите действия, за да помогна за прочистване на смъртоносния лондонски въздух. Трябва да разрешим здравната криза, пред която е изправен Лондон и която води до хиляди случаи на преждевременна смърт заради замърсения въздух", посочи Хан.

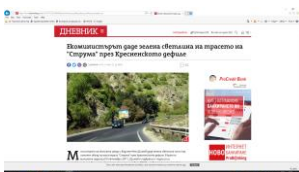
Изследване от 2015 г. на лондонския Кралски колеж сочи, че всяка година близо 9500 лондончани умират преждевременно заради продължително излагане на замърсен въздух. Мярката на кмета Садик Хан е част от усилията по програмата му на стойност 875 млн. лири (1.910 млрд лева) в Лондон да бъде създадена зона с крайно ниски вредни емисии в атмосферата.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Екоминистърът даде зелена светлина на трасето на "Струма" през Кресненското дефиле

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/23/3064548_ekoministurut_dade_zelena_svetlina_na_traseto_na/



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов даде зелена светлина на т.нар. източен обход на магистрала "Струма" през Кресненското дефиле. В края на миналата седмица (19 октомври 2017 г.) Димов е подкрепил с подписа си предложението на Висшият експертен екологичен съвет (ВЕЕС) – съвещателния орган към Министерството на околната среда и водите. Преди десет дни [ВЕЕС одобри варианта за строителството](#) на автомагистрала "Струма" в участъка Крупник - Кресна по т.нар. източен вариант. [Решението на министъра](#) е публикувано на сайта на МОСВ.

При този вариант трафикът се разделя на две части: в посока Гърция през съществуващия сега път през дефилето, а в посока София - по нов път източно от дефилето.

Срещу тази алтернатива на трасе се обявиха редица неправителствени организации, които вече са [сезирали по случая Европейската комисия](#). Те предлагат целият път да се изнесе източно от дефилето, а сегашният да остане локален. Прокопанването на тунел, който е одобрен от Европейската комисия през 2007 г., също е по-добър вариант, смятат от НПО сектора. От коалиция "За да остане природа в България" определят като катастрофа предпочитания от МОСВ проект.

Заради големия обществен интерес при взимането на решението членовете на ВВЕС са провели "задълбочена експертна дискусия", твърдят от министерството. Те са се съобразили със "значителния брой постъпили в хода на процедурата по ОВОС различни по характер становища, позиции, мнения и възражения". Взели са предвид и резултати от проведени обществени обсъждания и заключенията на независими експерти от извършените ОВОС и Оценката за съвместимост за опазването на защитените зони от мрежата "Натура 2000".

Според коалицията "За да остане природа в България" и коалиция "Да спасим Кресненското дефиле" обаче решението на министър Нено Димов е сериозно нарушение на българското и европейското законодателство. Организацията изтъкват, че решението по оценката на въздействие върху околната среда от 2008 г. за строежа на магистрала Струма е все още в сила, а новото решение по ОВОС не може да му противоречи и според него магистралата може да се строи само извън Кресненско дефиле.

Сегашният път е отхвърлен като допустим вариант за преминаване на магистрала заради европейската екологична мрежа "Натура 2000", независимо от мерките за намаляване въздействията, които са оценени като невъзможни и неработещи по него, подчертават природозащитниците.

Решенията на правителството, свързани с изграждането на магистралата, по думите на екокоалицията са свързани с конфликт на интереси и нарушаване на правилата за конкуренция на Европейския съюз.

"С днешното решение Нено Димов излага на огромен риск отношенията на България с институциите на ЕС. Иска или не иска, комисията ще бъде принудена да установи цялата гама от нарушения на екологичното законодателство и конфликтите на интереси около избора на вариант Г 10,50 и да предприеме мерки, за да не попадне самата тя под ударите", коментира за "Дневник" Петко Ковачев от "Института за зелена политика".

По думите му крайният губещ ще е България – не само финансово, но и имиджово, ще се затвърди образът на "една корумпирана, скарана с правото и опазването на природата, търсеца начини да "изкрънка" държава". Според него страната ни ще трябва накрая да върне милиард и половина, ще бъде задължена да направи пътя по правилата и пак ще ни сочат с пръст.