

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**19 октомври 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Велинград може да се топли с геотермална енергия

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/velingrad-moje-da-se-topli-s-geotermalna-energiya/>



**Текст:** Геотермалното отопление в общините с минерални води може да бъде използвано като мярка за намаляване на замърсяването на въздуха от битовото отопление. Това каза министърът на околната среда и водите Нено Димов днес във Велинград на среща с кмета Костадин Коев, представители на туристическия бранш и граждани. „Проект със захранване на общински сгради и частни домакинства може да попадне в обхвата на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ (ОПОС) и да получи финансиране“, увери министърът.

Проектът може да се разработи като пилотен и да послужи за пример на други общини с минерални извори. За да бъде финансиран по ОПОС, проектът трябва да е в един район или квартал, за да може да се направят измервания преди и след реализацията и да се покаже ефектът от инвестицията, поясни той. „Ако докажем, че след реализацията на проекта намалява нивото на фини прахови частици от битовите отоплителни уреди, ще бъдем убедителни, че инвестицията на европейски средства има екологичен ефект“, категоричен е Нено Димов. Според него това е добър старт и ще бъде първа стъпка за общините, които имат възможност да използват ресурса си от минерални извори. Министърът подчерта, че това е пример за търсене на мерки на ниво кмет и общински съвет и насърчи местните власти да търсят такива начини за подобряване качеството на атмосферния въздух.

Във връзка с проекта за добив на волфрам на територията на общината Нено Димов увери, че министерството и РИОСВ – Пазарджик ще продължат да отстояват интересите на гражданите и закона, който ги пази. Той информира гражданите за решението на РИОСВ – Пазарджик да отхвърли ОВОС на проекта за добив на волфрам и увери, че в него са спазени всички законови процедури. На въпрос за финансиране на изграждането на пречиствателна станция за отпадъчни води в района министърът отговори, че не са изпълнени критериите за обединяване на ВиК дружествата в Пазарджишка област и затова няма да може проектът да се финансира по ОПОС. Ще се търсят възможности за финансиране от Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДОС) за общините с 2000 до 10 000 еквивалент жители, които в момента не попадат в обхвата на финансиране по европейски програми.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** ДНП „Рила“ поднови екопрограмите си в детските градини

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/dnp-rila-podnovi-ekoprogramite-si-v-detskite-gradini/>



**Текст:** Експерти от дирекцията на Национален парк „Рила“ с беседи и мултимедийна презентация представиха природното богатство на защитената територия пред 60 деца от две подготвителни групи и техните учители и възпитатели от Детска градина № 1 „Ведрица“ в Благоевград. Основната тема бе запознаване с животинските видове, обитаващи горите в парка и интересни факти за тях. Проведената образователна екологична програма е насочени конкретно към подготвителните групи за детската градина, съобразена с възрастовата група, като основно съдържа мултимедийна презентация и тематична беседа. Посредством двете форми малките любители на природата се запознават с дивите животни, растения и гъби, с уникалните забележителности на Националния парк и четирите резервата в него. Децата още научават много нови знания и интересни факти за нашата природа.

За да продължи целенасочената работата с децата от ДНП „Рила“ на детската градина предостави обучителни материали за растенията, животните и гъбите. Обсъжда се през пролетта да се организират съвместно с община Благоевград опознавателни маршрути по екопътеката „Запазна Парангалица“ с посещение до най-високото дърво в България, както и на други забележителни обекти от защитената територия.

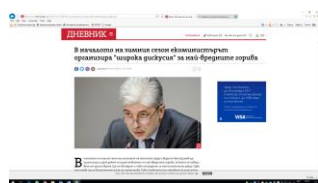
Експериментално образователната програма беше приложена преди година с деца от две подготвителни групи и техните учители и възпитатели от Детска градина № 4 „Роса“ в Благоевград, които участваха в програмата „Национален парк „Рила“ – класна стая на открито“, със съдействието и подкрепата на община Благоевград и Регионално управление на образованието – Благоевград. В последствие се проведеха първи и втори обучителен етап с участието на пет благоевградски детски градини.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** В началото на зимния сезон екоминистърът организира "широка дискусия" за най-вредните горива

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/17/3061359\\_v\\_nachaloto\\_na\\_zimniia\\_sezon\\_ekoministurut\\_org\\_anizira/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/17/3061359_v_nachaloto_na_zimniia_sezon_ekoministurut_org_anizira/)



**Текст:** В началото на зимния сезон министърът на околната среда и водите Нено Димов ще организира широк дебат за ограничаването на най-вредните горива, за което се говори вече от доста време. Ще се обсъждат и нови стандарти за отоплителните уреди. Едва след това ще се взема решение как да стане това. Това става ясно от изказване на министър Нинов на форум "Общините и държавата – заедно за по-чиста околна среда" на среща на местните власти в курорта "Албена", цитирано от пресцентъра на МОСВ.

През ноември министърът на околната среда и водите Нено Димов ще организира широка експертна дискусия, която да търси начин как да се ограничат вносът и продажбата на горива с високо съдържание на сяра и пепел и да се въведат нови стандарти за отоплителните уреди. Само след дебата ще се търси и решение по този въпрос. Дискусията ще е формат "кръгла маса" и ще включва всички заинтересувани страни.

"Виждането ни в момента е, че трябва да намерим начин да ограничим вноса и продажбата на горива с високо съдържание на сяра и пепел и да въведем нови стандарти за отоплителните уреди",

каза Нено Димов. Решението обаче ще бъде взето след широка експертна дискусия на кръгла маса през ноември с всички заинтересовани страни.

Предложенията за намаляване на замърсяването от автомобилния транспорт и контрола при регистрация на коли с вредни емисии също ще се обсъждат на кръгла маса следващия месец.

През 2019 г. влизат в сила нови европейски екологични стандарти за битовите отоплителни уреди и трябва да се намери механизъм за прилагането им.

Според Нено Димов най-трудно при решаването на проблемите със замърсяването на въздуха е да се намери социално-икономически баланс. Той призова местната власт да участва активно в работата на двете работни групи, които ще обсъждат мерки за намаляване на замърсяването от битовото отопление и от автомобилния транспорт.

Министър Димов призова кметовете да кандидатстват за 111 млн. лв. по оперативна програма "Околна среда" 2014 - 2020 за общинските програми за справяне с мръсния въздух.

Министър Димов отбеляза, че вече са закрити 96 от 113 общински депа, но остават три общини, които не са изградили навреме регионални депа за битови отпадъци. Сега други общини поемат техните отпадъци и не е справедливо всички да плащат цената, обясни министърът. Според него обаче до края на годината общините ще закрият старите депа, така че да не се стигне до ефективни санкции по наказателната процедура срещу България.

Министърът информира кметовете и за нов подход за управление на европейската екологична мрежа Natura 2000 на териториален принцип. Отговорността за управление на зоните от Natura 2000 ще е на областните управители, а общинските власти ще имат основна роля за намиране на баланс между икономическото развитие, интересите на местните общности и опазването на околната среда.

### [Източник: greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Немски завод рециклира 90% от строителните отпадъци около Щутгарт

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/73900>



Текст: Завод за рециклиране на строителни отпадъци събира отломките от стари, разрушени сгради от района около град Щутгарт в провинцията Баден-Вюртенберг в Южна Германия – за да ги преработи и превърне отново в използваем строителен материал. Рециклираният бетон има здравина и якост, които удовлетворяват немските строителни стандарти, но е значително по-евтин от „новия“. Заедно с него в завода за рециклиране на строителни отпадъци „Фийз“ се произвеждат още близо 40 различни продукта – все от сградни отломки.

Уолтър Фийз наследил бизнеса на родителите си – строителна компания. Като младеж всеки път, когато фирмата поемала нов строеж и разрушавала старата сграда, за да разчисти терена, Фийз се чудел защо отломките се извозват и изхвърлят, вместо да се използват за нещо полезно. Поемайки бизнеса на родителите си, Уолтър решил да се опита да използва част от отломките в новите строежи. Закупил машина за трошене на стария бетон и започнал да го влага в новия, който използва в строежите. Това значително намалило разходите на фирмата.

С развитието на европейското и немското законодателство относно отпадъците днес в Германия е немислимо строителни отпадъци да се изхвърлят на нелегални депа. Еко-законодателството е криминално – всяко нарушение праща престъпника право в затвора. Регламентираните депа пък струват скъпо на строителните компании. Затова все повече от тях се обръщат към завода на Фийз. Те

плащат такса, за да оставят за рециклиране своите отпадъци. В същото време оттук купуват готови строителни продукти. За тези, които едновременно доставят строителен отпадък и купуват продукт, има специални „пакетни“ оферти. За самия Фийз рециклирането се е превърнало вече в основна дейност. След 19 години чакане за разрешителното за строеж на завода днес комплексът работи с пълни обороти и Уолтър Фийз може да се похвали, че на това място се преработват около 90% от строителните отпадъци от региона на Щутгарт.

Над 40 различни продукта се произвеждат в завода „Фийз“. Най-известният е рециклираният бетон. Той дори изглежда много красиво. Пясък, различни фракции дребен чакъл и едър чакъл, посипка за паркови алеи, субстрат за зелени покриви – подобни продукти също се произвеждат тук. Популярни са и особен вид строителни блокчета, подобни на детски конструктор, с които бързо могат да се изградят бетонни конструкции- например халета. Самите клетки за различните продукти в завода „Фийз“ са направени именно от такива блокчета.

Заводът обслужва територията, която се простира в радиус от 50-60 км. За по-големи разстояния във „Фийз“ смятат, че би било неефективно да се обхващат. Мениджърите черпят вдъхновение и опит от Швейцария, която използва значително повече рециклирани материали в строителството – и доста по-малко нови суровини. „В Швейцария има санкция за местене (превозване) на дълги разстояния на материалите,“ казва мениджърът от „Фийз“ Франк Хуберт.

Въпреки, че дейността изглежда мащабна, всъщност рециклираните материали представляват не повече от 10% от строителните материали, използвани в строителния сектор. Купуват ги предимно строителни и „градинарски“ фирми. Строителите искат да намалят въглеродния отпечатък на проектите си. Често пъти те изтъкват пред клиентите си като свое предимство употребата на рециклирани материали. Склонни са да оставят на показ рециклирания бетон и дори нерядко акцентират на това в своите кампании за публичност. Ландшафтни студиа пък купуват различни цветове посипка за паркови алеи, субстрат от трошена керемида за зелени покриви, дори почвен субстрат.

С влизането си в завода отпадъците се сортират. Някои идват от съборени сгради, други – от премахнати или реконструирани ЖП линии, трети – от изкопи. За всеки вид има сектор в завода: 90% от отломките, които влизат в завода, се превръщат в нов продукт, годен за ползване в строежи, градини, насипи и др. Една десета все пак заминава към други центрове за рециклиране или към сметищата.

Разтрошените отломки се сортират по вид и по фракция (големина на късовете). Първо се отсява пясъкът, след това все по-едри частици. Всичко се сортира и е готово за влагане в нови строежи. За да е по-ефективна работата, „Фийз“ прилага подход на „селективно разрушаване“, когато премахва стари сгради. В този процес разбиването се случва така, че различните видове материали да могат лесно да се отделят едни от други и да се сотритат. Така е по-лесна обработката им в завода след това.

Рециклираният бетон може да изглежда малко по-различно от обичайния, когато в него има дребни цветни късове. В известна степен той наподобява пъстра мозайка. наричат го още R-бетон, което ще рече – екологичен. Изглежда красиво и би могъл да се използва и като естетически акцент, ако повърхността му само се полира.

Натрошените керемиди са ценен продукт. Те се използват за направата на зелени покриви – а зелените покриви са много популярни в Германия. Трошената керемида задържа влагата, поради което е отличен субстрат за зелените покриви и много се търси от фирми за градини и озеленяване. Общо 800 000 тона материал се обработват тук всяка година. Везната на входа, с която се измерва теглото на входящите отломки и изходящите стоки, прави средно по 300 мерения на ден.

Останките от пенобетон са най-лошият материал, който попада в завода. Той не става за нищо, казва мениджърът Франк Хуберт, докато ни развежда из купищата чакъл и трошен бетон в завода „Фийз“. Пенобетонът е лек, мек и трошлив – не става нито за влагане в „нов“, рециклиран бетон, нито за насип на ЖП линия, нито за посипка за алея – на практика е неизползваем. В завода за рециклиране никак не се радват, когато сред строителните отломки открият този вид материал, но понякога и това се случва.

Фотоволтаичен масив на покривите на завода осигурява електроенергия, която в повечето случаи е достатъчна, за да задоволява дневните нужди на фабриката. В слънчеви дни има и излишък, който се подава към електро-мрежата – продава се.

Голяма част от рециклирания бетон, който се произвежда от завода „Фийз“, се налива в калъпи и се превръща в сглобяеми бетонни блокове. Те могат да се подреждат един върху друг подобно на детски конструктор. Използват се за направата на промишлени сгради – халета и др. Самите „клетки“ на завода Фийз са обособени чрез такива блокове.

Заводът разполага и със система за миене на строителния отпадък. Това позволява почва, глина, масла и други замърсители да се отмиват и твърдите частици да остават чисти, повишавайки ефективността на работа. Миещата машина е нещо, което прави завода почти уникален в Европа. Г-н Фийз видял подобна машина един-единствен път досега – в завод в Северна Ирландия. Той веднага поиска да има такава в своя завод. Оказало се, че това не е стандартно оборудване и я произвели „по поръчка“ специално за него. Коствала му 3,4 милиона евро (стойността на целия завод е около 10 млн. евро).

Във „Фийз“ постоянно провеждат представяния и дни на отворени врати, където гости от други страни могат да узнаят повече за технологията на рециклиране. Много често идват архитекти, които се интересуват как могат да вложат рециклирани материали в проектите, които подготвят. Завода често посещават и представители на общините, които обмислят в своето локално законодателство да предвидят стимули за използване на рециклирани строителни материали.