
МЕДИА МОНИТОРИНГ

18 октомври 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Обсъждат се нови екостандарти за отоплителните уреди на твърдо гориво

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/obsujdat-se-novi-ekostandarti-za-otoplitelnite-uredi-na-tvurdo-gorivo/>



Текст: През 2019 г. влизат в сила нови европейски екологични стандарти за битовите отоплителни уреди и трябва да се намери механизъм за прилагането им, така че те да доведат до максимален ефект върху намаляване на замърсяването на атмосферния въздух. Това съобщи министърът на околната среда и водите Нено Димов на форум „Общините и държавата – заедно за по-чиста околна среда“ по време на XII годишна среща на местните власти в курорта „Албена“, организирана от Националното сдружение на общините в Република България. Основен акцент на форума бяха мерките на общинско ниво за намаляване на замърсяването на въздуха и управлението на отпадъците.

„Замърсяването на въздуха е от най-съществените проблеми и местната власт трябва да го приеме с необходимата сериозност“, призова кметовете министърът. Според него най-трудно при решаването на проблемите с качеството на атмосферния въздух е да се намери социално-икономически баланс. Той призова местната власт да участва активно в работата на двете работни групи, които ще обсъждат мерки за намаляване на замърсяването от битовото отопление и от автомобилния транспорт.

„Виждането ни в момента е, че трябва да намерим начин да ограничим вноса и продажбата на горива с високо съдържание на сяра и пепел и да въведем нови стандарти за отоплителните уреди“, каза Нено Димов. Решението обаче ще бъде взето след широка експертна дискусия на кръгла маса през ноември с всички заинтересовани страни. Предложенията за намаляване на замърсяването от автомобилния транспорт и контрола при регистрация на коли с вредни емисии също ще се обсъждат на кръгла маса следващия месец.

Министър Димов призова кметовете да кандидатстват за 111 млн. лв. по Оперативна програма "Околна среда" (ОПОС) 2014-2020 за мерки за реализация на общинските програми за чистотата на атмосферния въздух.

По отношение на управлението на отпадъците министър Димов отбеляза, че вече са закрити 96 от 113 общински депа, но остават три общини, които не са изградили навреме регионални депа за битови отпадъци. Сега други общини поемат техните отпадъци и не е справедливо всички да плащат цената, обясни министърът. Той изрази увереност, че до края на годината общините ще закрият старите депа, така че да не се стигне до ефективни санкции по наказателната процедура срещу България.

Министърът информира кметовете и за новия подход за управление на европейската екологична мрежа Natura 2000, който въвежда териториалния принцип. Отговорността за управление на зоните от Natura 2000 ще е на областните управители, но общинските власти ще имат основна роля за намирането на баланс между икономическото развитие, интересите на местните общности и опазването на околната среда, подчерта министърът.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Париж ускорява извеждането от употреба на ДВГ-колите

Линк: <https://greentech.bg/archives/73894>



Текст: Кметът на Париж Ан Идалго възнамерява да отърве мегаполиса от неекологичния ДВГ транспорт още до края на следващото десетилетие, предаде TechNews.bg, позовавайки се на Engadget.

Франция вече обяви план до 2040 г. да извади от експлоатация автомобилите с бензинови и дизелови двигатели. Очаква се тази мярка значително да подобри екологичната обстановка в страната, в резултат на драстично намаляване на вредните емисии.

Париж, на свой ред, разгръща собствена инициатива за забрана на ДВГ автомобилите в съкратени срокове. През 2024 г. от пътищата на френската и световна столица трябва да изчезнат дизеловите транспортни средства, а през 2030 г. забраната ще обхване и бензиновите коли. Инициативата ще бъде последвана от други три града във Франция, според местните медии.

В момента дизеловите автомобили представляват около 40% от продажбите на нови коли във Франция.

За по-малко от 15 години Париж трябва да премине към автомобили с ново поколение задвижващи системи. Очевидно решението са електромобилите, захранвани с батерии, както и машини с горивни клетки, в частност водородни.

Наред с това правителството на Маркон възнамерява да прекрати данъчните облекчения за дизелови автомобили от следващата година.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Ново устройство ще контролира всяка човешка дейност в морето

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/06/3055301_novo_ustroistvo_shte_kontrolira_vsiaka_choveshka_дейност_в_морето/



Текст: Европейският съюз ще използва нови устройства, които засичат всяка една човешката дейност в морето. Това е една от новите мерки на Брюксел за засилване на морската сигурност.

Прототипът за наблюдение е изпробван само преди месец – през септември 2017 г. Устройството може да открива малки кораби и да установява човешката дейност в морски води.

Инструментът "Търсене на неидентифицирани морски обекти" или "SUMO" е софтуер, който автоматично анализира данните от сателитите за радарно изобразяване, за да може да открива кораби с дължина до 1 метър, дори при облачно време или през нощта.

Идеята е SUMO да улесни международното сътрудничество при картографиране на корабните маршрути, наблюдение на интензивността на корабоплаването, идентифициране на замърсяващите кораби, наблюдение на риболовните дейности, борбата с пиратството и контрабандата и контролиране на морските граници.

Устройството е една от мерките, за които Брюксел отпуска значителна сума за овладяване проблемите в океаните и моретата, огласени официално по време на конференцията "Our Oceans" в Малта, където 112 държави, лидери и министри, бизнеси и граждански организации поеха ангажименти за по-сигурни, чисти и безопасни морета и океани.

Морската сигурност е в основата на световната търговия и просперитет, но тя е застрашена - от природни бедствия, пиратство, трафик и въоръжени конфликти. "За да направим нашите океани по-безопасни и по-сигурни, Европейският съюз отдели 37,5 млн. Евро за осигуряване на морска сигурност и противодействие на пиратството по крайбрежието на югоизточната част на Африка и в Индийския океан. .

Други 4 милиона евро ще се инвестират в програма за спътникова мониторинг Copernicus през 2017 г., за да могат агенциите на ЕС и държавите-членки да следят замърсяването на околната среда, да контролират незаконния риболов и масовия търговски риболов в североизточната част на Атлантическия океан, Средиземно море, Балтийско море, Северно море, Черно море, Тихия океан и около Канарските острови.

Европейският съюз обяви, че ще предостави 80 000 евро за сътрудничеството между органите на бреговата охрана в Европа.

Източник: greentech.bg

Заглавие: В Исландия ще улавят въглерод от въздуха, за да го правят на камък

Линк: <https://greentech.bg/archives/73861>



Текст: Швейцарска компания ще започне да извлича въглероден диоксид от атмосферния въздух в Исландия, опитвайки се да превърне газа в камък дълбоко под земята. Това ще е първият тест на скъпа нова технология, предназначена да забави промяната на климата.

Инженерният експеримент ще е дело на швейцарската фирма Climeworks заедно с Reykjavik Energy. Експериментът ще струва стотици долари. Целта е да се извлича парниковият газ от природата и да се "закотви" постоянно под земята.

Climeworks планира да изсмуче 50 тона въглероден диоксид от атмосферата в продължение на година. За целта ще използва специални вентилатори и химикали. Това е проект, подкрепен от Европейския съюз.

Газът ще бъде разтворен във вода и ще бъде вкаран на около 1000 метра дълбочина под земята. Там, обясняват от Reykjavik Energy, въглеродът реагира с базалтовата скала и се превръща в камък.

Проектът е пилотен, но надеждата е, че ако е успешен, то евентуалното популяризиране на технологията ще я направи по-евтина.

"Това е проект в малък мащаб, но основната цел е да подготвим мащабаиране на технологията", каза Ян Върцбахер, директор и основател на Climeworks. Според него, това е първият тест в света за въглеродното улавяне от въздуха и превръщане на въглерода в камък .

Еда Сиф Арадотир, мениджър на проекта от страна на Reykjavik Energy, казва, че компанията е инжектирала въглерод от геотермалната си централа Hellisheidi под земята от 2007 г. Насам – и

въглеродът се превръща в камък в рамките на две години. Това е много по-бързо от досега известното. “Това е много благоприятен за околната среда метод за намаляване на емисиите”, каза тя. По думите ѝ, в много части на света има базалтови залежи.

Все пак, макар че технологията е обещаваща, тя не е магическа пръчица, предупреди Джесика Стрефлър, изследовател в Потсдамския институт за проучване на климата, относно извличането на въглеродния диоксид от въздуха. Правителствата трябва да се съсредоточат най-вече върху намаляването на емисиите, а не върху скъпите инженерни решения за извличане на въглерода, каза тя. “Всеки тон въглероден диоксид, който не излъчваме, означава, че няма да е нужно да го извличаме по-късно”.