
МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 октомври 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов разговаря с директора на Европейския регионален офис на Международния съюз за защита на природата **Линк:** <http://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-razgovarya-s-direktora-na-evropejskiya-regionalen-ofis-na-mejdunarodniya-suyuz-za-zastita-na-prirodата/>



Текст: Министър Нено Димов се срещна с Люк Бас, директор на Европейския регионален офис на Международния съюз за защита на природата (IUCN).

Дватама обсъдиха възможността за задълбочаване на сътрудничеството между България и IUCN в опазването на природата и в частност в рамките на предстоящото Българско председателство на Съвета на ЕС през първата половина на 2018 г.

Готовността на IUCN за оказване на подкрепа на страната ни в областта на устойчивия туризъм в защитените зони изрази директорът Люк Бас.

Източник: МОСВ

Заглавие: РИОСВ-Русе провери 120 обекта през септември

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/riosv-i-bdibr-v-plovdiv-se-sezirat-za-depoto-kraj-katunica/>



Текст: През септември експертите от РИОСВ-Русе са извършили 128 проверки на 120 обекта. От тях 56 са съгласно Плана за контролна дейност, а 72 са извънредни. В рамките на осъществения контрол са дадени 90 предписания за спазване на екологичното законодателство. За административни нарушения на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и специалните разпоредби са съставени 5 акта.

През месеца са постъпили 6 писмени жалби, една от които е препратена от РЗИ – Русе. Поставените в жалбите проблеми са за замърсяване с торови маси на населено място, замърсяване с отпадъци, замърсяване на въздуха в Русе, мъртва риба в язовир и нерегламентирана дейност-обработка на стъкла за очила в жилищен блок. По всички жалби са предприети действия. По четири от жалбите са извършени проверки. За незаконно изхвърляне на отпадъци в гр. Сеново е съставен акт за административно нарушение на кмета на населеното място. Две от жалбите са препратени по компетентност.

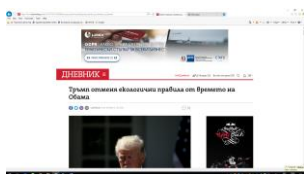
По наложени глоби и санкции през септември в РИОСВ-Русе са постъпили 3736 лв. По еднократни и текущи санкции (чл. 69 от ЗООС) са постъпили – 5 392 лв., от които 4 313 лв. ще бъдат разпределени и преведени на съответните общини, на чиято територия се намират санкционирания субекти.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Тръмп отменя екологични правила от времето на Обама

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/07/3055569_trump_otmenia_ekologichni_pravila_ot_vremeto_na_obama/



Текст: Правителството на президента Доналд Тръмп ще отмени крайъгълния камък в мерките на предшественика си Барак Обама за забавяне на глобалното затопляне. Това ще стане чрез облекчаване на изискванията за парниковите емисии от централи на въглища, предаде Асошиейтед прес, цитирана от БТА.

Новият правителствен план се очаква да бъде представен до дни. Той предвижда американската Агенция за опазване на околната среда да обяви, че правилата от времето на Обама, противоречат на федералното законодателство, налагайки стандарти за вредните емисии, за които няма разумна причина да се смята, че могат да бъдат изпълнени.

Асошиейтед прес разполага с копие от документа, който е 43 страници. В него също така личат усилията на американското правителство да съживи изпитващата трудности въгледобивна индустрия.

С това ново предложение на Агенцията за опазване на околната среда на практика се изпълнява предизборното обещание на Тръмп да се сложи край на мерките от времето на Обама за ограничаване на глобалното затопляне. Също така то се появява след обещанието на сегашния президент на САЩ да извади страната си от [Парижкото споразумение за климата](#), отбелязва Асошиейтед прес.

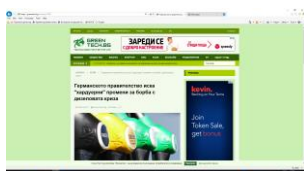
Агенцията за опазване на околната среда няма да предложи веднага нови правила, които да заместят тези от времето на Обама, но ще поиска да бъдат инициирани обществени дебати по въпроса за намаляването на емисиите от централите на въглища и природен газ.

Говорителка на агенцията отказа коментар за автентичността на изтеклия документ, но заяви, че правителството на Обама е надхвърлило прекалено много правомощията си, въвеждайки своите правила. Тези стандарти от времето на предишния президент на САЩ са известни под името "План за чиста енергия".

Източник: greentech.bg

Заглавие: Германското правителство иска "хардуерни" промени за борба с дизеловата криза

Линк: <https://greentech.bg/archives/73837>



Текст: Немското правителство иска автомобилните производители да предложат механични модификации на двигателите и системите за отработени газове на някои свои модели, събщи вчера местното издание Der Spiegel.

Новата правителствена позиция бе одобрена от експерти и служители на немското министерство на транспорта в опит да се предотврати забраната за дизеловите автомобили в някои градове. Новият ход слага край на усилията проблемът да се реши с по-евтино, чисто софтуерно пренастройване на автомобилите, каквото беше договорено само преди няколко месеца.

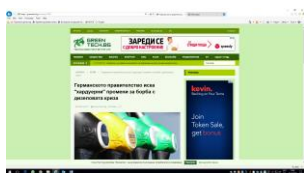
През август немските политици и шефовете на автомобилни производители се съгласиха на мащабна ревизия и промяна на софтуера, управляващ двигателите на 5,3 милиона дизелови автомобили, с цел намаляване на замърсяването на въздуха. С това те се надяваха да спасят потъващата репутация на индустрията. Тогава политиците не успяваха да изискат по-скъпите хардуерни адаптации. Сега това вече е факт.

Еколозите обаче заявиха, че споразумението – две години след началото на скандала „дизелгейт“ – е твърде слабо и твърде закъсняло. Те обещаха да продължат настояванията си със съдебни си иски, насочени към пълна забрана на замърсяващите превозни средства.

Източник: fakti.bg

Заглавие: Качествени ли са ламарините на японските коли?

Линк: <https://fakti.bg/avto/264214-kachestveni-li-sa-lamarinite-na-aponskite-koli>



Текст: Един от големите японски производители на черни и цветни метали Kobe Steel призна за фалшифицирани от компанията данни за качеството на продукцията. Става дума за вътрешен одит, последвала проверка на който показва, че част от администрацията на Kobe Steel умишлено е лъгала за резултатите от изпитанията на металите.

По този начин от компанията са искали да съкратят сроковете за доставка. Другото, което е любопитно в случая е, че Kobe Steel е предал несъответстващата на качествените стандарти продукция на автомобилни компании като Toyota Motor, Mitsubishi, Subaru и Mazda. Toyota е един от най-големите клиенти на Kobe Steel.

След разкритието от компанията обявиха, че нямат информация за изменени показатели за безопасност в автомобилите, сглобявани с техни метали. Производителят твърди, че вече всички продукти са в норми и продължава да работи с всеки от клиентите си, като се надява скандалът да не ескалира. Проблемът обаче поставя под въпрос качеството на металите в голяма част от японските автомобили.