
МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 октомври 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ представи приоритетите в околната среда пред Американската търговска камара към ЕС

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/mosv-predstavi-prioritetite-v-okolnata-sreda-pred-amerikanskata-turgovska-kamara-kum-es/>



Текст: Зам.-министър Атанаска Николова се срещна днес с представители на Американската търговска камара към Европейския съюз (ЕС). Тя представи приоритетите на Българското председателство на Съвета на ЕС в областта на околната среда пред главния изпълнителен директор на камарата Сюзън Дейнджър, председателя Карл Фокс, както и представители на редица водещи американски компании, които работят в Европа.

Сред основните национални приоритети на България Николова откри подбръвяване качеството на атмосферния въздух. Акцент в разговорите беше поставен върху пакета „Кръгова икономика“, по-доброто регулиране, взаимовръзката между химикали, отпадъци и продукти, предотвратяването на отпадъците от пластмаса, както и изменението на климата. Зам.-министърът съобщи, че в рамките на Българското председателство МОСВ и Европейската комисия организират конференция за екоиновациите (в периода 5-6 февруари 2018 г.), към която американските компании проявиха интерес за участие.

От организацията приветстваха очертавания от България приоритет за по-добро регулиране и изтъкнаха необходимостта от предвидимост в европейското екологично законодателство. Американската търговска камара към ЕС е базирана в Брюксел и има за цел да подпомага американските компании при достъпа до пазара на ЕС, както и по въпроси на конкуренцията и инвестициите.

Източник: МОСВ

Заглавие: РИОСВ и БДИБР в Пловдив се сезират за депото край Катунца

Линк: <http://www.moew.government.bg/bg/riosv-i-bdibr-v-plovdiv-se-sezirat-za-depoto-kraj-katunica/>



Текст: РИОСВ – Пловдив и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ се сезират за депото край Катунца след публикации в медиите. При проверките по сигнали за нерегламентирани изкопи в района на депо за утайки от пречиствателната станция край пловдивското село досега не е констатиран нерегламентиран добив на баластра.

Последната проверка на обекта е извършена от БДИБР през август 2017 г. От оператора на кариерата „Мостстрой Пловдивплант“ ЕООД е изисквана документация. Представени са договори за покупко-продажба на баластра, според които ползваният материал в инсталацията не е добиван на

площадката, а е доставян от другаде. При предходни проверки експертите установяват, че пресевната инсталация в с. Катунца не е работила. Не е установено и заустване на отпадните води от съоръжението. Около работната площадка не е констатирано наличие на техника.

Поради жалба на жители от с. Ягодово, които са сигнализирали за добив на инертни материали и наличие на отпадъци в направени изкопи се сформира комисия от експерти на РИОСВ – Пловдив, на Министерството на енергетиката, на Министерството на околната среда и водите, на община „Родопи“ и кмета на с. Ягодово. На място констатира кариерно гнездо за добив на баластра, но не и добивна дейност. Установено е и голямо количество строителни и битови отпадъци в и около кариерното гнездо. Те са от смесен тип (хартиени, картонени и пластмасови опаковки), строителни отпадъци от ново строителство, както и от събаряне на стари сгради (изолационна вата, стиропор, чували от гипсови шпакловки, санитарна керамика, гипсо картон, тухли и др.).

Експертите установяват, че е извършван добив в предишен период на кариерата. Съгласно чл. 90, ал. 5, т. 1 от Закона за подземните богатства: „Кметът на съответната община осъществява контрол по извършването на търсене, проучване или добив на подземни богатства без издадено разрешение или предоставена концесия“, т.е. правомощията за осъществяване на контрол за незаконен добив е на кмета на общината. За нерегламентираното замърсяване са дадени предписания на кмета на община „Родопи“ да почисти упоменатите терени от битови и строителни отпадъци и да издири собственика им. При последваща проверка е констатирано почистване на замърсените терени. За извършените нерегламентирани добивни дейности е уведомена Районна прокуратура – Пловдив, като е изпратена наличната информация по случая. Оттам връщат постановление за отказ да се образува досъдебно производство и преписката се прекратява поради липса на престъпление от общ характер. Постановлението за отказ да се образува досъдебно производство е изпратено до Министерство на енергетиката във връзка със Закона за подземните богатства, тъй като е компетентен орган по този закон.

Оператор на депото за утайки от пречиствателната станция е Вик ЕООД – Пловдив. Дейността на обекта е преустановена със заповед на директора на РИОСВ – Пловдив през 2009 г. Преди да бъдат депонирани, утайките се третират предварително с механично обезводняване и изсушаване на полета, разположени на територията на ПСОВ – Пловдив. За обекта има изготвен проект за рекултивация и „Авариен план“ на депото. За подхода към депото е изградена защитно-охранителна дига (насипен тип), ограда.

Изземането на инертни материали извън коритото на реките е дейност от компетенциите на Министерството на енергетиката.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Норвегия проучва оттеглянето си от изкопаемите горива

Линк: <https://greentech.bg/archives/73822>



Текст: Норвегия ще проучи начините да направи икономиката си по-екологична и да намали зависимостта си от запасите от нефт и газ, които вероятно ще загубят стойността си в условията на глобални усилия за забавяне на климатичните промени. Това обяви министърът на околната среда Видар Хелгесен в четвъртък.

Правителствена комисия от експерти, която ще бъде назначена през следващите дни, ще проучи конкурентоспособността на страната и “зелените” пътища за опазването ѝ от финансовите рискове,

свързани с изменението на климата. Норвегия е най-големия износител на петрол и газ в Западна Европа.

“Като се имат предвид енергийните и транспортните революции [които наблюдаваме], изкопаемите енергийни ресурси ще бъдат с все по-малко значение във времето”, каза Хегезенен пред Ройтерс.

“Преходът на енергетиката към възобновяеми енергийни източници става по-бързо, отколкото някога някой е предполагал. Почти всички мислими сценарии вече са надминати от реалността“. Той уточни, че комисията ще докладва след около година.

Страната е направила не една и две крачки в „зелена“ посока. Страната електрифицира корабния и фериботния си парк и дори наскоро [построи първия безпилотен товарен електрически кораб](#). В транспортния сектор [37% от новите коли в Норвегия са електрически](#), а кабинетът мисли да [забрани превозните средства, работещи с петрол, до 2025 г.](#) Сега обаче страната трябва да потърси нови бизнес ниши, които да са успешни далеч от изкопаемите горива – най-вече базирани на нововъзникващи технологии.

Съгласно Парижкото споразумение от 2015 г., Норвегия има за цел да намали емисиите си на парникови газове с 40% спрямо нивата от 1990 г. в срок до 2030 г.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Каузата "опазване на океаните и моретата" събра над 6 млрд. евро

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/10/06/3055201_kauzata_opazvane_na_okeanite_i_moretata_subra_nad_6/



Текст: Каузата за съхраняване и по-разумно управление на океаните и моретата събра над 6 млрд. евро след като лидери, министри и делегати от 112 държави, представители на частния и гражданския сектор, банки и институции поеха различни ангажименти да заделят значителни финансови средства и да извършат конкретни действия в следващите няколко години, които да отидат за защита на океаните, заемащи 70% от планетата.

Обещаните средства и инициативи бяха публично заявени по време на двудневна конференция "Our Oceans" в Малта, организирана от Европейския съюз. Специални гости на събитието са британският принц Чарлз, принцът на Монако Албер II и Йорданската кралица Нур. Бившият държавен секретар на САЩ Джон Кери се включи в конференцията на втория ден от събитието.

Средствата ще финансират по-решителни действия срещу замърсяването на морските води, основно срещу пластмасовия отпадък, който остана акцент до края на срещата, за значително разширяване на защитените морски територии, за укрепване на морската сигурност, устойчив риболов, проекти на кръгова икономика и усилия за справяне с климатичните промени в съответствие с Парижкото споразумение и целите за устойчиво развитие.

Делегатите обявиха създаването на нови морски защитени територии, които обхващат повече от 2,5 милиона кв. м. Площта им се равнява на половината територия на целия Европейски съюз.

До края на 2017 г. Европейската комисия ще завърши "амбициозна програма" за ограничаване на пластмасата за еднократна употреба, микрочастиците и макрочастиците, посочи пред журналисти първият заместник-председател на Комисията Франс Тимерманс "Трябва да преминем от линейна към кръгова икономика."

Той наблегна на един от ангажиментите на Брюксел, а именно, че до края на 2017 г. ще преустанови употребата на пластмасови чаши за еднократна употреба във всички своите сгради в Брюксел. "Ако океаните са застрашени, това се отнася и за нас хората. Те изхранват планетата ни и нас хората и ни свързват с други народи по цял свят," подчерта Тимерманс.

В първия ден заместник председателят на ЕК Федерико Могерини и еврокомисарят по околна среда, риболов и морско дело Кармену Велла обявиха от името на ЕС, че над 550 млн. евро ще отидат за [инициативи за справяне с проблемите на моретата и океаните](#).

Комисарят по развитието Невен Мимица потвърди от името на ЕС и в партньорство с Африка, Карибите и Тихоокеанския басейн ангажимент за устойчиво управление на океаните.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Проект за 10 млн. евро ще смекчава въздействието на изменението на климата върху океаните

Линк: <https://greentech.bg/archives/73820>



Текст: Изменението на климата оказва пряко въздействие върху океаните, като покачването на морското равнище и повишаването на киселинното съдържание са сред най-тревожните ефекти от него. Поради това Европейският съюз обяви:

- проект на стойност 10 милиона евро с Международната морска организация (ММО) за смекчаване на последиците от изменението на климата в сектора на морския транспорт. Целта на проекта е да се установят пет центъра за сътрудничество в областта на морските технологии (ЦСМТ), по един във всеки целеви регион — Африка, Азия, Карибския басейн, Латинска Америка и Тихоокеанския басейн, като по този начин се създаде световна мрежа. Задачата на тази мрежа е да даде възможност на развиващите се страни в тези региони да разработят мерки за енергийна ефективност в морския транспорт.
- 1,5 милиона евро за намаляване на отделянето на сажди в Арктика. Целта на проекта е укрепване на международното сътрудничество с цел опазване на околната среда на Арктика.
- 600 000 евро през следващите две години за интегриран проект за Арктика, с акцент върху трите приоритетни области на политиката на ЕС за Арктика: изменение на климата и опазване на околната среда на Арктика; устойчиво развитие във и около Арктика; международно сътрудничество по въпросите, свързани с Арктика.

Обявените проекти са част от мащабна инициатива на Европейския съюз от 36 конкретни действия за насърчаване на по-здрави, по-чисти, по-безопасни и по-сигурни морета, представена на по време на конференция „Нашият океан“ в Малта (5-6 октомври).