
МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 октомври 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Зам.-министър Кънчев участва в първата Конференция на страните по Конвенцията Минамата относно живака

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=59158>



Текст: Зам.-министърът на околната среда и водите Николай Кънчев участва в първата Конференция на страните по Конвенцията Минамата под наслов „Да изпратим живака в историята“. Тя се провежда от 24 до 29 септември в Женева и чества влизането в сила на конвенцията.

В срещата на високо ниво, организирана в рамките на първата Конференция, зам.-министър Кънчев ще дискутира заедно с министри от още 80 държави предизвикателствата, свързани със замърсяването с живак на води, въздух и почви. В Двореца на нациите, европейското седалище на ООН, представителите на високо ниво ще участват в интерактивен диалог с официални лица на организацията и други международни институции за обединени действия по Конвенцията. Конвенцията Минамата влезе в сила на 16 август 2017 г. след като беше ратифицирана от общо 50 държави, а към днешна дата броят на ратификациите вече е 83. Конвенцията регулира целия жизнен цикъл на живака, като въвежда ограничения и изисквания за първичния добив, производството и търговията с живак и продукти с добавен живак и екологосъобразното управление на отпадъците от живак.

България е една от първите държави от ЕС, ратифицирали Конвенцията Минамата със закон, приет от 43-то Народно събрание на 2 септември 2016 г.

Източник: greentech.bg

Заглавие: София ще гори по 180 000 тона боклук годишно в центъра на града

Линк: <https://greentech.bg/archives/73739>



Текст: София ще гори по 180 000 тона от собствения си боклук всяка година и това ще става в центъра на столицата. Това предвижда третият етап от проекта на Столичната община за управление на отпадъците на големия град.

„Преди две години София реализира проект за Интегрирана система от съоръжения за третиране на твърди битови отпадъци с 85% безвъзмездно европейско финансиране по ОП „Околна среда 2007-2013“, посочва СО в раздела за околна среда на сайта си. „С изградените инсталации от отпадъци произвеждаме ресурси – ел. енергия и компост. От началото на тази година от зелени и био отпадъци са произведени 6478 тона компост и 1553 MW ел енергия. В завода са преработени над 249 700 тона смесени битови отпадъци. В процес на подготовка е третата фаза на проекта, която е изграждане на инсталация за комбинирано производство на енергия в София с оползотворяване на

RDF гориво на територията на „Топлофикация София“ с финансиране от ОП „Околна среда 2014-2020“.

В момента проектът за трета фаза на завода е на етап финализиране на предпроектно проучване и подготовка на апликационна форма, заедно с изискуемите, съгласно изискванията на ЕК, документи. В работата върху подготовка им участват експерти от Европейската инвестиционна банка и „Джаспърс“.

Според общината, капацитетът на инсталацията ще е за оползотворяване на 180 000 тона „RDF гориво“ на година. Изгарянето ще се случва в ТЕЦ-София, в центъра на града – точно зад Централна ЖП гара – в квартала, станал известен като „ТЕЦ-София“.

София ще се сдобие с още 13 тона фини прахови частици във въздуха си всяка година в резултат на работата на новата инсталация, предупреждават еколозите. Жителите на града ще дишат кадмий, олово, живак, азотни оксиди, както и изключително токсичните диоксини и фурани. С други думи, проектът ще влоши и без друго токсичния състав на въздуха в София, казват от Екологично сдружение „За Земята“.

През април тази година Европейската комисия осъди България заради мръсния въздух във всички градски агломерации. „Систематично и постоянно“ е неспазването на регулациите за чистотата на въздуха, посочи съдът в Люксембург.

През май група оградански и екологични организации, обединени под името „Група за чист въздух“, дадоха под съд Столична община заради мръсния въздух – „от името на всички живущи, работещи и учащи в столицата“. Основанието бе именно бездействието на община в периода 2015-2017 г., аради който е и присъдата на ЕКм когато – въпреки сериозните нива на замърсяване на въздуха с фини прахови частици (ФПЧ), общината не е предприела никакви мерки, за да предпази населението.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Заводските цени растат с 5.8% през август

Линк:

http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/09/29/3050542_zavodskite_ceni_rastat_s_58_prez_avgust/



Текст: През август производствените цени се покачват с 5.8% спрямо година по-рано, показват данните на Националния статистически институт (НСИ). В сравнение с юли поскъпването е с 0.7%. На годишна база увеличение на цените е отчетено в добивната промишленост - с 11.7%, при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ - с 10.5%, и в преработващата промишленост - с 3.9%.

В преработващата промишленост по-съществено увеличение на цените се наблюдава при производството на основни метали - с 11.4%, при производството на дървен материал и изделия от него, без мебели - с 6.1%, и при производството на автомобили, ремаркета и полуремаркета - с 4.9%. Намаление е регистрирано при производството на компютърна техника, електронни и оптични продукти - с 1.7%, при производството на превозни средства, без автомобили - с 1.5%, и при обработката на кожи; производството на изделия от обработени кожи без косъм - с 1.4%.

В сравнение с юли по-високи цени са регистрирани в добивната промишленост - с 2.1%, в преработващата промишленост - с 0.7%, и при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ - с 0.5%.

По-съществено увеличение на цените в преработващата промишленост се наблюдава при производството на основни метали - с 1.1%, и при производството на дървен материал и изделия от него, без мебели - с 0.8%, а намаление е регистрирано при производството на компютърна техника, електронни и оптични продукти - с 1.5%, и при производството на превозни средства, без автомобили - с 0.9%.

Цените се вдигат с 5.9% на вътрешния пазар

Цените за вътрешния пазар за година се вдигат с 5.9% като това се дължи основно на поскъпването при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ - с 10.4%, в добивната промишленост - с 9 %, и в преработващата промишленост - с 3.1%.

За месец вътрешните заводски цени се повишават с 0.4%. Увеличение на цените е отчетено в добивната промишленост - с 3.2%, и в преработващата промишленост - с 0.5%, докато при производството и разпределението на електрическа и топлоенергия и газ няма изменение.

Цените за износ растат с 5.5%

Заводските цени за външния пазар за година се увеличават с 5.5%. В преработващата промишленост увеличението на цените е с 4.9%. По-високи цени са отчетени при производството на основни метали - с 11.3%, и при производството на хартия, картон и изделия от хартия и картон - с 10.9%. Намаление на цените се наблюдава при производството на химични продукти - с 2.6%, и при производството на компютърна техника, електронни и оптични продукти - с 2.5%.

Спрямо юли повишението е с 1.2%. В преработващата промишленост е отчетено нарастване на цените с 0.9%. По-съществено увеличение спрямо предходния месец се наблюдава при производството на дървен материал и изделия от него, без мебели - с 1.1%, и при производството на основни метали - с 0.8%, а намаление е отчетено при производството на компютърна техника, електронни и оптични продукти - с 2.3%, и при производството на превозни средства, без автомобили - с 1.2%.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Китайското правителство одобри по-плавен преход към зелени автомобили

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/avtomobilna_industriia/2017/09/28/3049791_kitaiskoto_pravitelstvo_odobri_po-plaven_prehod_kum/



Текст: Под натиска на големите автомобилни концерни, работещи в страната, китайското правителство прие програма за по-плавен преход към автомобили, използващи алтернативни горива, предаде агенция "Ройтерс", като се позова на изявление на китайския министър на промишлеността Ксин Губин. Основната промяна е изместването с една година на срока за изпълнението на определени квоти.

Според новия график в началото на 2019 година 10% от продажбите на всяка марка на китайския пазар трябва да се формират от електромобили или хибриди. Година по-късно "зелени" трябва да са 12 на сто от всички лансирани коли.

Въвеждането на квоти е ключов етап от развитието на пазара на превозни средства, използващи алтернативни на базираните на петрол горива. Средносрочната цел е стигане на 20% дял от пазара на подобни автомобили през 2025 година, а дългосрочната е [пълна забрана на колите с двигатели с вътрешно горене](#).

Правителствената политика за налагане на електромобилите и хибридите предвижда също всеки производител да може да прехвърля или продава част от своите квоти по подобие на търговията с парникови газове. Решението на китайските власти да въведат минимални квоти от 2019 вместо от 2018 година беше приветствано от "Форд", "Дженерал мотърс" и "Хонда". И трите компании обявиха, че имат планове за започване или разширяване на производството на електромобили и хибриди в Китай.

Китай е най-големият пазар на нови автомобили в света, а през миналата година страната изпревари по продажби на електромобили САЩ с купени над 336 хиляди подобни превозни средства. Това е 40% от всички сделки с подобни коли в глобален план и 50 на сто ръст спрямо 2015-а.