

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**14 септември 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Чистотата на атмосферния въздух ще е приоритет при Българското председателство на ЕС

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=58936>



**Текст:** Приоритетна тема на Българското председателство на ЕС ще е подобряване качеството на атмосферния въздух. Това обяви министърът на околната среда и водите Нено Димов по време на представяне на приоритетите в сектор „Околна среда“ пред ресорната комисия в НС днес. Според него предвидените инициативи са свързани с популяризиране на използването на различни механизми, включително иновативни решения, за подобряване на качеството на атмосферния въздух. „Това е и основната тема на конференцията на високо ниво, посветена на екоиновациите, която ще организираме съвместно с Европейската комисия“, съобщи Димов. Конференцията е част от календара на Българското председателство и ще се проведе в София в периода 5-6 февруари 2018 г. В края на годината се очаква ЕК да приеме стратегия за пластмасите в кръговата икономика, насочена към решаване на проблеми като годността за рециклиране, биоразградимостта, наличието на опасни вещества в някои пластмаси и морските отпадъци. „Българското председателство ще предложи дебат по тази инициатива, която ще е част от дневния ред в рамките на работните органи на Съвета на ЕС“, каза още Нено Димов.

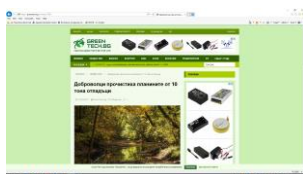
Министърът обобщи, че основен приоритет на европейско ниво е запазването на високите стандарти за опазване на околната среда и качеството на живот на населението чрез устойчив растеж и „зелена икономика“. Държавите в Тройката, в която е и България, поставят акцент в общата си програма върху прехода към кръгова икономика при ефективното използване на ресурсите и намаляването на въздействието върху околната среда. Приоритет на трите председателства е и прилагането на договореностите по Парижкото споразумение в областта на климата чрез приемане на законодателството в сектора за периода до 2030 г.

„Имаме обща програма на трите държави в областта на околната среда, насочена към постигане на устойчив растеж посредством екоиновации. Целта ни е създаване на благоприятстваща среда и условия за прилагане на екоинновативни решения, посредством законодателните и политически инициативи, разглеждани в периода юли 2017 г.-декември 2018 г.“, съобщи Нено Димов пред депутатите.

## Източник: greentech.bg

**Заглавие:** Доброволци прочистиха планините от 10 тона отпадъци

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/73587>



**Текст:** 10 тона доброволци бяха събрани от българските планини благодарение на доброволци. Кампанията за почистване на защитени територии, организирано от Екологично сдружение „За

Земята“ приключи вчера. Тя обхваща Национален парк „Централен Балкан“ и Природен парк „Българка“.

Районите на хижите Узана, Мазалат и Триглав са спасени от около 10 тона отпадъци, отчетоха организаторите непосредствено след края на акцията.

„От най-големите до най-малките боклуци – стиропор, гуми, пластмасови бъркалки, пружини, фасове – всичко е било добре скрито в гори, скали, дерета, разказа Данита Заричинова от ЕС „ЗА Земята“.

Доброволците обаче са добили остър и пронизателен поглед, способен да открие добре замаскираните боклуци.

Тази година почистването се проведе под слогана „Боклукът в раницата“. Това послание цели да насочи вниманието не само към почистване на вече изхвърлените сред природата отпадъци, но и да събуди по-отговорно отношение към планината и природата.

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** Осемнадесет български компании попадат в регионалния топ 500

**Автопроизводителите са най-растящата група в класацията на Soface**

**Линк:**

[http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2017/09/12/3040673\\_osemnadeset\\_bulgarski\\_kompanii\\_pop\\_adat\\_v\\_regionalniia/](http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2017/09/12/3040673_osemnadeset_bulgarski_kompanii_pop_adat_v_regionalniia/)



**Текст:** За поредна година полският петролен гигант PKN Orlen оглавява подреждането на най-големите компании според приходите им в Централна и Източна Европа (ЦИЕ), изготвяно от международната група за управление и застраховане на кредитен риск Soface. В тазгодишното издание на Soface CEE Top 500 броят на българските дружества се увеличава с едно – до 18, като най-напред от тях се класира държавният Български енергиен холдинг, който заема 25-о място (виж таблицата).

Традиционно в челните позиции на класацията доминират компании с дейност в петролния, автомобилния и енергийния сектор. Представянето в отделните отрасли през изминалата година е било разнопосочно – докато в автомобилния сектор пазарът е бил възходящ, при петролната индустрия например резултатите се влошават, отчитат от Soface. Общо за региона приходите на водещите 500 компании са се свили с 0.6%, като спадовете са най-отчетливи при машиностроенето (-59.1%), енергетиката (-7.3%), металите (-6.4%) и горивата (-5.4%). Понижението на печалбите на топ 500 пък е с 3.1%.

Междувременно съживяването на пазара на труда в региона и свързаното с него растящо потребление са фактори и за повишеното търсене на автомобили, което подкрепя и резултатите на автопроизводителите, много от които имат мощности в региона. Така през 2016 г. представителите на сектора вече заемат 20% от 500-те места в класацията в сравнение със 17% година по-рано, а приходите им нарастват с 8.6% при ръст на печалбата с 6.8%, показват данните от Soface CEE Top 500. Шампионите в региона

Освен че запазва лидерската позиция в подреждането, Полша остава и държавата с най-много представители в топ 500 – в тазгодишното издание на класацията влизат 168 компании от страната, чиито общи обороти са се увеличили с 3.3% през 2016 г. Следващата най-многобройна група е на дружествата от Унгария – общо 75, където данните сочат свиване в общите приходи с 11.5%.

Сериозен спад записва например миналогодишният номер 2 в подреждането GE Infrastructure Holding, чиито приходи намаляват от 14.5 млрд. евро през 2015 г. до едва 2.9 млрд. евро през 2016 г., в резултат на което компанията отстъпва до 28-о място. Миналогодишният номер 3 в класацията, който успява да запази позицията си и през тази година – унгарската петролна компания MOL, също бележи значително свиване на бизнеса си – с 13.5% до 13.3 млрд. евро оборот за 2016 г. При горивата обяснението е в ниските цени на суровината.

Овакantenото второ място се заема от чешката Skoda Auto, която през миналата година е увеличила приходите си с 10.5% до 11.7 млрд. евро. Общо в страната обаче оборотите на големите дружества са се свили с 2.2%. В класацията влизат 71 компании от Чехия.

Българското участие

Сред 18-те български компании, които намират място в групата на 500-те корпоративни лидера в региона, също се наблюдава силно присъствие на представители на секторите на енергетиката и горивата – тук са например двете дружества на руския петролен гигант "Лукойл" (рафинерията в Бургас и търговецът "Лукойл България"), които традиционно са в челната тройка на едрия бизнес в страната, държавните НЕК, "АЕЦ Козлодуй" и "Булгаргаз", "ЧЕЗ електро", "ОМВ България", търговецът на горива "Сакса" и русенският завод за биодизел "Астра биоплант", който е сред най-динамично растящите български компании за 2016 г.

В Soface CEE Top 500 попадат още медодобивният завод "Аурубис", веригата магазини "Кауфланд", компанията "Адванс пропъртис", която обединява голяма част от бизнеса на братята Кирил и Георги Домусчиеви, както и друго от дружествата им – фармацевтичното "Хювефарма", което влиза за пръв път в топ 500. Групата от 18 се допълва от още една фармацевтична компания – "Софарма", търговецът на цигари "Дафна груп" ("Табакo трейд") и дистрибуторът на цигари "Експрес логистика и дистрибуция", както и телекомът БТК. Общите приходи на 18-те български дружества са се свили със 7.07% до 16.7 млрд. евро, а печалбата им намалява с 8.71% до 287 млн. евро. Движението надолу в оборотите обаче е заради ниските цени на горивата и металите.

"В "Кофас" оценяваме икономическата ситуация като благоприятна – налице е динамичен ръст на домакинското потребление и нетния износ, което е свързано с нарастваща увереност и ръст в заетостта. Рисковете обаче остават – това са основно в някои от секторите и по отношение на зависимостта от европейско финансиране", посочва управителят на Soface за България Милена Виденова.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** "Фолксваген" ще инвестира 6 млрд. евро в електромобили

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/skorost/avtomobilna\\_industriia/2017/09/12/3040677\\_folksvagen\\_shte\\_investira\\_a\\_6\\_mlrld\\_evro\\_v\\_elektromobili/](http://www.dnevnik.bg/skorost/avtomobilna_industriia/2017/09/12/3040677_folksvagen_shte_investira_a_6_mlrld_evro_v_elektromobili/)



**Текст:** "Фолксваген" ще инвестира 6 млрд. евро в следващите пет години в електрическа мобилност, каза днес на автосалона във Франкфурт председателят на управителния съвет на марката Д-р Херберт Дийс. Целта на компанията е до 2020 година да предлага три изцяло електрически модела, качени на новата платформа, а през 2025 изборът да е между 33 електромобила.

"Посоката е радикална електрификация и иновативна развойна дейност, която да позволи разпространението на интелигентните технологии сред масов, максимално широк кръг шофьори по света", каза Дийс. Предвижда се и трансформация на портфолиото, като делът на кросоувърите ще достигне до 40% чрез пускане на 19 модела в сегмента.

От "Фолксваген" искат през 2025 година да продават по над 1 млн. електромобила годишно. "Най-хубавите дни на автомобилостроенето предстоят. Автомобилът на бъдещето ще е много по-сигурен, чист, комфортен и интелигентно свързан със собственика си", посочи Херберт Дийс.

Той не скри, че дизеловите и бензиновите двигатели ще продължат да бъдат дълго време на пазара, особено при най-големите кросоувъри, но е важно в следващите до десет години "Фолксваген" да установи електрическите модели като трети естествен избор.