
МЕДИА МОНИТОРИНГ

8 септември 2017 г.



Източник: oborishte.bg

Заглавие: Няма изгаряне на отпадъци от „Екотроника” – Панагюрище. Установени са обаче редица нарушения, заплашват ги глоби от 22 000 лв. до 106 000 лв.

Линк: <https://oborishte.bg/%D0%BD%D1%8F%D0%BC%D0%B0-%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%8F%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BD/>



Текст: Сигнал от кмета на община Панагюрище от 14 август за замърсяване в района на Индустриален парк „Оптикоелектрон” наложи проверка на място, извършена съвместно с представители на Общината. Установени са сериозни нарушения на екологичното законодателство на площадката, намираща се на територията на индустриалния парк и отдадена под наем на „Екотроника” ЕООД, съобщи videlinabg.com.

Изгаряне на отпадъци не е установено. Не е монтирана обаче цялостна инсталация за третиране на отпадъци, а само на част от съоръженията, тествани за постигане на необходимата технологична температура чрез използване на въглища. За отстраняване на констатираните нарушения са дадени 6 предписания, пет от които със срок 30 август и едно със срок 12 септември 2017 г.

Същият ден е извършена проверка и на обект, намиращ се в местността „Полето” в Панагюрище. Там е установено нерегламентирано съхранение на отпадъци и химични вещества и смеси, чиито притежател е „Екотроника” ЕООД.

На 24 август експерти от РИОСВ – Пазарджик, пломбираха монтираните съоръжения, намиращи се на площадката на Индустриален парк „Оптикоелектрон”, за да не се допускат тестове преди окончателното монтиране на цялата инсталация, вкл. пречиствателните съоръжения. На 1 септември директорът на РИОСВ – Пазарджик, е изпратил покана до управителя на „Екотроника” ЕООД за съставяне на актове за установените административни нарушения.

На 5 септември е извършен контрол за изпълнение на дадените предписания със срок 30 август, съвместно с представител на РДВР–Пазарджик. При проверката е установено, че пломбите са на поставените места и целостта им не е нарушена, но указаните предписания не са изпълнени. За почистване на двата обекта и премахването на отпадъците и химичните вещества и смеси са дадени предписания със срок 12 септември.

За площадката на територията на индустриален парк „Оптикоелектрон”, на „Екотроника” ЕООД с Решение № 07-ДО-353-00/08.12.2016 г. е издадено разрешение за дейности по съхранение и предварително третиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО) и отработени катализатори. Разрешените дейности не включват изгаряне на отпадъци. С Решение № 07-ДО-353-01/15.05.2017 г. служебно са заличени дейностите с ИУЕЕО. За обекта в местността „Полето” в Панагюрище, от РИОСВ – Пазарджик, не са издавани никакви разрешения. Разрешението за дейности с отпадъци се издава и изисква преди въвеждане на обекта в експлоатация по реда на Закона за устройство на територията (ЗУТ).

При извършените проверки от „Екотроника” ЕООД са изисквани, но не са представени строителни документи (одобрени проекти, разрешения за строеж и т.н.). На 5 септември по компетентност е информиран кметът на община Панагюрище за предприемане на действия съгласно правомощията му по ЗУТ.

За констатираните до момента нарушения на Закона за управление на отпадъци и Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и смеси ще бъдат съставени 5 акта за установяване на административни нарушения за:

– Неизпълнение на условия в разрешителното за дейности с отпадъци (констатиран са отпадъци, които не са включени в издаденото разрешение и не са предприети мерки за почистване на площадката от отпадъците с ИУЕЕО и компоненти от него) – санкция от 7000 до 20 000 лв., съгласно чл.136, ал.2, т.4;

– Неводене на отчетност по отпадъците – санкция от 2000 до 6000 лв., съгласно чл.135(1), т. 1;

– Нерегламентирано третиране на отпадъци на 2-ри обект – санкция от 7000 до 20 000 лв., съгласно чл.136, ал.2, т.3.

– Неизпълнение на дадените предписания със срок 30.08.2017 г. – санкция от 5000 до 20 000 лв., съгласно чл. 156, ал. 1

– Нарушение на изискванията за съхранение на химични вещества по чл.35, ал.1 т.6 от закона – санкция от 1000 до 40 000 лв., съгл. чл.35, ал.3 т.3.

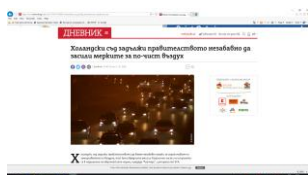
РИОСВ–Пазарджик ще продължи контрола върху дадените предписания със срок 12 септември 2017 г. и на последващата дейност, извършвана от „Екотроника“ ЕООД.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Холандски съд задължи правителството незабавно да засили мерките за по-чист въздух

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/09/07/3038013_holandski_sud_zadulji_pravitelstvoto_nezabavno_da/



Текст: Холандски съд задължи правителството да вземе незабавни мерки за ограничаване на замърсяването на въздуха, тъй като вредните емисии в различни части на страната са в нарушение на европейските норми, предаде "Ройтерс", цитирана от БТА.

Делото беше заведено от природозащитници и съдебното решение е втората им победа в съдебната битка срещу умишленото според ищците бездействие на властите по отношение на замърсяването и климатичните промени.

Според съдебното решение ограниченията върху емисиите на прахови частици и азотен диоксид все още не се спазват, въпреки че е трябвало да бъдат намалени до разрешените нива отдавна, за което отговорността е на правителството.

Заместник-министърката на екологията Шарън Дейксма заяви, че правителството ще ускори прилагането на съществуващите планове за подобряване на качеството на въздуха в проблемните райони като градските центрове.

През 2015 г. същият съд излезе с решение правителството да намали до 2020 г. емисиите на въглероден диоксид с най-малко една четвърт под нивата от 1990 г. Данни от тази седмица показват, че през миналата година вредните емисии са намалели с 11 процента.

Здравното министерство предупреждава, че сегашните нива на прахово замърсяване и азотен диоксид вследствие на пътния трафик и производствата може да доведат до респираторни заболявания и намаляване на продължителността на живота с повече от година.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Шотландия прекратява продажбите на нови бензинови и дизелови коли от 2032 г.

Линк: <https://greentech.bg/archives/73544>



Текст: Шотландия планира постепенно да прекрати продажбите на нови бензинови и дизелови автомобили до 2032 г.. Това ще е осем години по-рано, отколкото предвижда решението на лондонското правителство за прекратяване употребата на коли, задвижвани от изкопаеми горива, подчерта първият министър на Шотландия Никола Стърджън.

През юли Великобритания заяви, че ще забрани продажбата на нови бензинови и дизелови автомобили от 2040 г., Целта ѝ е да намали замърсяването на въздуха в градовете. Решението дойде след обявяването на аналогични планове във Франция.

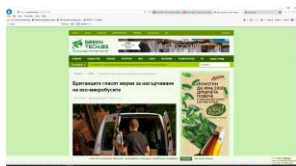
„Нашата цел е новите бензинови и дизелови автомобили и ванове да бъдат постепенно премахнати в Шотландия до 2032 г.“, заяви Стърджън във вторник.

Шотландия представлява по-малко от 10% от британския пазар на автомобили.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Британците гласят мерки за насърчаване на еко-микробусите

Линк: <https://greentech.bg/archives/73162>



Текст: Водачите на ванове в Обединеното кралство ще могат да преминат към по-екологични модели, без да им се налага да се разправят с много документация и да си сменят шофьорските книжки – това предвижда ново предложение, разгледано от британското правителство в края на миналата седмица. Департаментът по транспорта започна консултация, в която се разглеждат планове за промяна на правилата за лицензиране на водачите. Идеята е да стане възможно шофьорите да управляват по-тежки автомобили, ако въпросните превозни средства са електрически или задвижвани от природен газ. В такъв случай няма да им се налага да изкарват нова шофьорска книжка, предвижда проектът.

Целта е по-опростената система да насърчи шофьорите да карат по-чисти микробуси, за да се намали замърсяването на въздуха в градовете.

„Вановите са от съществено значение за нашата икономика. Те са от жизненоважно значение за нашите строители, малки фирми и фирми за доставка на стоки и услуги“, каза в изявление министърът на транспорта Джеси Норман. „Днес по пътищата ни има повече от тези коли от когато и да било. Това е добър знак за икономиката. Ала нашето предизвикателство е да се опитаме да се справим с тяхното въздействие върху качеството на въздуха. Искаме да улесним бизнеса да избере по-чисти превозни средства и нашите предложения целят точно това“, добави той.

Съгласно настоящите правила, шофьор със стандартна шофьорска книжка може да кара камион с тегло до 3500 кг. По-екологичните, електрически ванове с батерии често превишават тази граница – особено когато са натоварени. Това означава, че шофьорите се нуждаят от друг лиценз, за да ги управляват.

Транспортното министерство се опитва да промени правилата, така че стандартният лиценз да позволява на шофьорите да карат превозни средства с тегло до 4250 кг, ако са захранвани с електричество, природен газ, LPG или водород.

Търговските автомобили са основна причина за замърсяването на въздуха в градовете на Обединеното кралство. Проблемът е особено остър в последните години, когато ръстът на интернет търговията породил скок в броя на микробусите за доставка, които щъкат по градските улици.

Търговските товарни автомобили генерират 16% от емисиите на CO₂ от транспорта и 17% от емисиите на азотни оксиди в Лондон, според LoCity.

Правителството казва, че предложените промени са стъпка към постигането на целта почти всички автомобили и микробуси по пътищата в страната да бъдат с нулеви емисии до 2050 г. Точно тази цел е в основата и на решението на Великобритания от миналата седмица да сложи край на продажбата на нови бензинови и дизелови автомобили от 2040 г.

Въпреки това решението привлече силна критика, тъй като не препоръчва по-широкото използване на т. нар. „зони за чист въздух“, които налагат на най-замърсяващите автомобили да плащат солени такси за навлизането в подобни райони.